

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของกลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมหลัก)

(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว

ชื่อกิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว (อุทยานแห่งชาติถ้ำปลา จังหวัดแม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จังหวัดเชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้-แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ - กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนแม่บทฯ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจท่องเที่ยวและการค้าในพื้นที่ แผนงาน แผนงานที่ ๑ การพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง

ผู้รับผิดชอบ : ว่าที่ร้อยตรี ยอดเพชร คำแสงดี ตำแหน่ง : ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๘๖๑๗๐๐๗

#### (๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐) ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ๔.๓. เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีเป้าหมายคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด้านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้ามทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาด และมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค มีเป้าหมายให้ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจท่องเที่ยวและการค้าในพื้นที่

แผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จังหวัดแม่ฮ่องสอนยังคงเป็นจังหวัดที่ประชาชนมีฐานะยากจน การกระจายรายได้ไม่ทั่วถึง จำนวนครัวเรือนตึกเกณฑ์ จปฐ.อยู่ในอัตราส่วนที่สูง ทั้งนี้เกิดจากหลายปัจจัยที่ยังไม่เอื้อต่อการยกระดับคุณภาพชีวิต อาทิ การคมนาคมขนส่งมีความยากลำบาก มีข้อจำกัด



ด้านการเข้าถึงพื้นที่ห่างไกล ทำให้การพัฒนาในด้านอื่นๆเป็นไปอย่างล่าช้าด้วย จึงเป็นความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องมีการพัฒนาและวางระบบโครงสร้างพื้นฐานให้กับจังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่จะนำไปสู่การพัฒนาในด้านอื่นๆ จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงกำหนดการพัฒนาโดยมุ่งเน้นไปที่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเส้นทางสำหรับการขนส่งสินค้าเพื่อออกมาจำหน่ายในเมืองและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญต่างๆของจังหวัด ซึ่งล้วนแต่เป็นปัจจัยพื้นฐานที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตและลดความเหลื่อมล้ำในด้านเศรษฐกิจและสังคม อีกประการสำคัญที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะต้องมีการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตป่า ในแต่ละปีเกิดภัยธรรมชาติบ่อยครั้ง ทำให้สิ่งก่อสร้างเกิดความเสียหายได้ง่าย การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ด้านถนนหนทางจึงเป็นการพัฒนาที่สามารถตอบโจทย์การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนและลดความเหลื่อมล้ำที่แท้จริงทั้งนี้การพัฒนาจังหวัดก็ยังคงให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่ยั่งยืนควบคู่ไปด้วย

### (๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** ผิวทางเดิมเป็นผิวแบบ AC. กว้าง ๗ เมตร ลักษณะทางกายภาพของทางหลวงเป็นพื้นที่ภูเขาลาดชัน มีความคดเคี้ยว ผิวทางแคบ และเป็นหลุมบ่อ พร้อมทั้งอยู่ใน พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่ลุ่มน้ำ และป่าอนุรักษ์

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** ความจำเป็นเร่งด่วนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้ขนส่งสินค้าทางการเกษตร ขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ต่างๆ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดแม่ฮ่องสอนและสามารถเชื่อมโยงไปสู่จังหวัดเชียงใหม่ได้

### (๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

#### (๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมสามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล
๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่ง และมูลค่าการค้าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓. เพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทาง

#### (๒.๒) สถานภาพของโครงการ

- โครงการเดิม                       โครงการใหม่

#### (๒.๓) ประเภทของโครงการ

- พัฒนา                                       ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๖ เดือน เริ่มต้น เมษายน ๒๕๖๗ สิ้นสุด กันยายน ๒๕๖๗

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้-แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ - กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ)  
ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน



## (๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ ผู้ใช้ทาง นักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ ผู้ใช้ทาง จำนวน ๕,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ คน

## (๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

## (๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ๑. มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น จำนวน ๕๐๐-๑,๐๐๐ คัน/วัน

๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความพึงพอใจได้รับความสะดวก ปลอดภัย มากขึ้น ค่าเป้าหมาย ๑๐๐ %

(๔.๒) ผลผลิต ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้-แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม. ๑๖๔+๗๕๐-กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานจำนวน ๑ สาย

(๔.๓) ผลลัพธ์ ถนนมีสภาพดี ได้มาตรฐาน ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

## (๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่ ผู้ใช้ทาง นักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ มีถนนเพื่อใช้ในการเดินทาง ที่มีสภาพดี ได้มาตรฐาน ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

เชิงลบ : -

## (๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่กลุ่มจังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมหลัก	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว			✓	✓

(๖) วิธีการดำเนินงาน  ดำเนินการเอง  จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(๙) การกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

 โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น


## (๑๐) ความพร้อมของโครงการ

## (๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

## (๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

- มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)  
.....
- มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)  
.....
- ไม่มี

## (๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ๑) บุคลากรมีประสบการณ์  ทั้งหมด  บางส่วน  ไม่มีประสบการณ์
- ๒) เครื่องมือดำเนินการ  มี พร้อมดำเนินการได้ทันที  
 มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ  มีประสบการณ์สูง  
 มีประสบการณ์ปานกลาง  
 ไม่มีประสบการณ์

## (๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

## (๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

ส่งมอบทรัพย์สินให้ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนและหมวดทางหลวงรับผิดชอบ บำรุงรักษาและบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....



(๑๓) ผู้เสนอโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย : พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติถ้ำปลา จังหวัดแม่ฮ่องสอน – อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จังหวัดเชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ – แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ – กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ว่าที่ร้อยตรี 


(ยอดเพชร คำแสงดี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน *n.*

(๑๔) ผู้เห็นชอบโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย : พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติถ้ำปลา จังหวัดแม่ฮ่องสอน – อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จังหวัดเชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ – แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ – กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

  
 ( นายชูชีพ พงษ์ไชย )  
 ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๑๕) ผู้อนุมัติโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย : พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติถ้ำปลา จังหวัดแม่ฮ่องสอน – อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จังหวัดเชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ – แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ – กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

  
 ( นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร )

ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

เป็นหน้าที่ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ เชียงใหม่ /ของโครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว **กิจกรรมหลัก** กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติถ้ำปลา จังหวัดแม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จังหวัดเชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ - กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน **งบประมาณ** : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)



แบบฟอร์มการจัดสรรงบประมาณของกิจกรรมหลัก

โครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย : พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติถ้ำปลา จังหวัดแม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จังหวัดเชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ - กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กิจกรรมหลัก	งบประมาณ	งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดเชียงใหม่			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดแม่ฮ่องสอน			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดลำปาง			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดลำพูน		
		ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	xxx,xxx (หน่วยงาน)	xxx,xxx (หน่วยงาน)	xxx,xxx (หน่วยงาน)	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ (แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน...)	xxx,xxx (หน่วยงาน...)	xxx,xxx (หน่วยงาน)	xxx,xxx (หน่วยงาน)	xxx,xxx (หน่วยงาน)	xxx,xxx (หน่วยงาน)	xxx,xxx (หน่วยงาน)	xxx,xxx (หน่วยงาน...)	
รวมทั้งหมด	บาท		xxx,xxx		๕๐,๐๐๐,๐๐๐		xxx,xxx		xxx,xxx		xxx,xxx		

*Mr. A*

หมายเหตุ xxx,xxx คือ ระบุงบประมาณ