

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องธาราทิพย์ ชั้น ๒ โรงแรมอิมพีเรียลแม่ฮ่องสอน รีสอร์ท จังหวัดแม่ฮ่องสอน

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่เข้าร่วมประชุม

๑.	นายสุรพล	พนัสอำพล	ผู้ว่าราชการแม่ฮ่องสอน	ประธานที่ประชุม
๒.	นายฤทธิพงษ์	เตชะพันธุ์	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	
๓.	นางวันดี	สรรค์ศุภศิริกุล	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	
๔.	นายทัพพีเทพ	สุนทรพลเชษฐ์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๕.	นายชัยณรงค์	วงศ์ใหญ่	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)	
๖.	นายปิ่นสกุล	มุสิกาวัน	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	
๗.	นายอัครยุทธ	สุนทรวิภาต	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโสธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ	
๘.	นายมนตรี	เปียกุล	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๙.	นายเมธี	บัวพึ้ง	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๑๐.	นางพรชนิ	ลิ้มสุคนธ์	พาณิชย์จังหวัดลำปาง	
๑๑.	นายยรรยง	พลสันติกุล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	
๑๒.	นางสาวอำไพ	ไชยพิจิตร	ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	
๑๓.	นายณรงค์	ธรรมจารี	ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน	
๑๔.	นายนิพนธ์	คำพา	ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๑๕.	นายพลศักดิ์	สุนทรพานิชกิจ	รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ (ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)	
๑๖.	นายสุพจน์	กลั่นปราณีต	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๑๗.	นายจรัญพงษ์	รินแสงปิ่น	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๑๘.	นายอุดม	ชิตนัย	รักษาการเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๙.	นายสิทธิชัย	บุญระชัยสุวรรณ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๒๐.	นายประหยัด	ใจสงค์	(แทน) ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๒๑.	นายสกลศักดิ์	วชิรานวัฒน์	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

๑.	นายอนุศิษฐ์	ภูวเศรษฐ	ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑	
๒.	นายวีระยุทธ	สุขวิฑฒนโก	ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ	
๓.	นายอนุวัตร	ภูวเศรษฐ	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	
๔.	นายสมปอง	ผลเจริญจิต	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	
๕.	นางวิลาวัลย์	ตันรัตน์กุล	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ	
๖.	นายศักดิ์ชัย	เหลือสถิตกุล	ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑	
๗.	นายวิสูตร	บัวชุม	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่	

/ศ. นางละไมพร...

๘.	นางละไมพร	วณิชย์สายทอง	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๙.	นางจันทร์รัตน์	ปิยพัทธ์ไชย์	อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๐.	นายบุญเลิศ	บุญนุกกรณ์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๑๑.	นายพรชัย	จิตรนวเสถียร	นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๒.	นายกระจ่าง	ชอนดอก	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๓.	นางนาถนรี	ธนะปัญญา	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง
๑๔.	นางสุนี	สมมี	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๑๕.	นายธนโชติ	วนาวัดน์	นายกสมาคมเครื่องบินดินเผาลำปาง
๑๖.	นางสาวรัตนภาพร	กิตติกาศ	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน
๑๗.	นางเฟื่องฟ้า	ตุลาธรรมกุล	พาณิชย์จังหวัดลำพูน
๑๘.	ม.ล.ราชันย์	อรุณวงศ์	อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๑๙.	นายภิญโญ	เพชรสลัปกรณ์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๒๐.	นายนิรันดร์	दानไพบุลย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๒๑.	นายพรเทพ	ภูริพัฒน์	ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๒๒.	นางวิภาวัลย์	วรพุดพิงค์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๓.	นายชูฤทธิ์	อ้นนารา	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๔.	นางศิริพร	ตันติพงษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๕.	นางปัทมา	กฤษณรักษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๒๖.	นายนิวัฒน์	ตันติเกียรติ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๒๗.	นายสุรพล	ตันสุวรรณ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๒๘.	นายบุญณสิน	มณีนันทน์	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๒๙.	นายอธิภูมิ	กำธรวรวิรินทร์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๐.	นายอนันต์	บุญมหาธนากร	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้แทนชมรมธนาคารภาคเหนือ)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายคณิต	โชติขุนทศ	รองประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒.	นายทวีวิทย์	ดิย้อแอ	รองประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓.	นายสุรัตน์	เลิศผลวนันท์	รองประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๔.	นายก้องฟ้า	เบญจพงศา	รองประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕.	ดต.ประเสริฐ	พลสิงห์	รองประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๖.	นายนิรันดร์	วิชัยสกุล	กรรมการหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๗.	นายโชคชัย	ลิ้มวารากุล	กรรมการหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘.	นายสุวัฒน์	อัมมวรรณ	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙.	นายวิโรจน์	สายพันธุ์	หอการค้าจังหวัดลำพูน
๑๐.	นางสาวชนเขต	บุญญพันธ์	ประธานกลุ่มนักธุรกิจรุ่นใหม่ หอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๑.	นายบัณฑิต	นิลอุดมศักดิ์	รองประธานกลุ่มนักธุรกิจรุ่นใหม่ หอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๒.	นางสาวกุลรัตน์	แก้วเป็ง	กลุ่มนักธุรกิจรุ่นใหม่ หอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๓.	นางธัญพร	วรชัยมงคล	เจ้าหน้าที่ประสานงานเครือข่ายสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

- ๑๔. นายบำรุง สังข์ขาว หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๑๕. นายบุญกุล มุกสิมาศ เศรษฐกรอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
- ๑๖. นางสาวตฤณภร กันทะโรจน์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๑๗. นางสาววัลภา สุคนธ์ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
- ๑๘. นางสาวพัชรินทร์ อินโอ้ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๑๙. นายพุกฤษ์ สุเมธธิกุล เจ้าหน้าที่นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๐. นายจรินทร์ ประดิษฐ์ชัย เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๑. นางสาวอรุณี กรณา เจ้าหน้าที่สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๒. นายพิชณัฐ จิตต์เจริญ เจ้าหน้าที่สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๓. นายพินิจนันท์ มณีจันทร์ เจ้าหน้าที่ธุรการ สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๔. นางสาวเกศนี ศาวทอง เจ้าหน้าที่บริหารจัดการทั่วไป สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๕. นางสาวอาทิตยา ศรีกร เจ้าหน้าที่บริหารจัดการทั่วไป สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๖. นายดิตถกร แส่นคำมา เจ้าหน้าที่ส่งเอกสาร สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๒๗. นางสาวหทัยณัฐ กล้ากองกุล เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๒๘. นายณัฐชา ปัญญาสิทธิ์ เจ้าหน้าที่ทั่วไป
- ๒๙. นายกิตติ สุขสวัสดิ์ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
- ๓๐. ว่าที่ร้อยตรีพิชิตคุณท์ ทองไทย สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ๓๑. นางสาวกมลมาส จำรัส เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
- ๓๒. นางสาวโสภภาพรรณ โมทนา เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายสุรพล พันส์อำพล
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน :

จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้รับเกียรติเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑) ตัดภารกิจเตรียมการต้อนรับนายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรี ในการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ณ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๙ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ กระผมจึงได้รับมอบหมายให้เป็นประธานที่ประชุม ซึ่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่เข้าร่วมประชุมครั้งนี้

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ(กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ(กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ กำหนดจัดการประชุม ๓ เดือน/ครั้ง เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการขับเคลื่อนการดำเนินงานการประชุมครั้งที่ผ่านมาเป็นการประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องศูนย์ประชุมนานาชาติเชียงใหม่แกรนด์วิว CGV ๙ โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นเจ้าภาพการจัดการประชุม ทั้งนี้ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมรวมทั้งสิ้น ๓๙ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้นำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ(กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง สืบเนื่อง

๓.๑ เรื่องที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ส่งไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอรับการสนับสนุน

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

สืบเนื่องจากการประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ(กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เสนอเรื่องเพื่อขอรับการสนับสนุนไปยังกระทรวงมหาดไทยจำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่

๓.๑.๑ ขอให้พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร

เนื่องจากปัญหาจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรมีปัญหาหลายประการ และเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ดังนั้นจึงเสนอเรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร โดยรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาความมั่นคงแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรดำเนินการอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จึงได้เสนอเรื่องให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการยกกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้รับเรื่องดังกล่าวแล้ว

นายนิพนธ์ คำพา

ประธานหอการค้าแม่ฮ่องสอน :

การยกกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรจำเป็นต้องมีการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการยกกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร เนื่องจากจังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นประตูชายแดนเข้าสู่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ที่สามารถเข้าสู่รัฐกะเหรี่ยง หรือรัฐกะยีน รัฐคะยา และรัฐฉาน ซึ่งจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน สามารถเข้าสู่ช่องทางรัฐคะยา สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ได้ อย่างไรก็ตามห้วงเวลาที่จะดำเนินการพัฒนาจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นจุดผ่านแดนถาวรจะใช้เวลาานเท่าใด

นายชัยรงค์ วงศ์ใหญ่

สำนักบริหารยุทธศาสตร์

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

ระยะเวลาดำเนินการยกกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ความแตกต่างและศักยภาพของแต่ละพื้นที่ ประกอบกับบริบทนโยบายและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตามกระทรวงมหาดไทยได้ผลักดันเร่งรัดยกกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรอย่างเต็มที่ ทั้งในระดับรัฐบาลและระดับผู้บริหารของประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ตัวอย่างด่านชายแดนที่เป็นจุดผ่านแดนถาวรเมื่อไม่นานมานี้คือ ด่านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี และด่านสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

นายสุรพล พันธุ์อำพล

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน :

การยกกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรขึ้นอยู่กับความพร้อมของประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ซึ่งได้ดำเนินการหลายขั้นตอนจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ ณ จังหวัดเชียงใหม่ ได้เป็นบรรทัดฐานในการผลักดันยกกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นจุดผ่านแดนถาวร พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีไทยได้เยือนสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เมื่อวันที่ ๙ - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ และได้ยกประเด็นหารือเกี่ยวกับการยกกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร จำนวน ๒ แห่ง คือด่านสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน จากการหารือดังกล่าวได้มีการดำเนินการเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ เช่น การก่อสร้างถนนเส้นทางจากอำเภอบุฮายม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เข้าสู่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๒๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ยังขาดปริมาณงานอีก ๙.๕ กิโลเมตร โดยกองทัพภาคที่ ๓ ได้เสนอเรื่องไปยังคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ทั้งนี้ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ชี้แจงเรื่องการสร้างถนนเส้นนี้ต่อสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) และได้ข้อสรุปว่าสามารถสร้างเส้นทางถนนที่เหลือปริมาณงาน ๙.๕ กิโลเมตรได้ อย่างไรก็ตามไม่อนุญาตให้สร้างอาคารในเขตอนุรักษ์ที่ติดต่อชายแดน และให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนประสานกรมป่าไม้เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวน จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาพื้นที่จัดตั้งด่านห้วยต้นนุ่น อำเภอบุฮายม จังหวัดแม่ฮ่องสอน สำหรับเรื่องเส้นทางถนนทางเข้าสู่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น

/จังหวัดแม่ฮ่องสอน...

จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๒๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๓๐ ล้านบาท ได้ผู้รับจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ยังคงเหลือเส้นทางถนนปริมาณงาน ๙.๕ กิโลเมตรอยู่ระหว่างการดำเนินงานขออนุญาตกรมอุทยานใช้พื้นที่ป่าสงวน คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้มีมติเห็นชอบให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ๕๐ ล้านบาท เพื่อสร้างเส้นทางถนนทางเข้าจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๙.๕ กิโลเมตร และวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘ คณะกรรมการพิจารณาพื้นที่จัดตั้งด่านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะดำเนินการลงพื้นที่พิจารณาพื้นที่จัดตั้งด่านห้วยต้นนุ่นร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื้อที่ประมาณ ๒๐๐ ไร่ ทั้งนี้จะเร่งรัดดำเนินการขอใช้พื้นที่ตั้งด่านชายแดนโดยเร็วที่สุด นอกจากนี้ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ จะมีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ระดับชาติ ดังนั้นขอให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ สนับสนุนเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกระทรวงมหาดไทยได้กำหนดจัดประชุมสัมมนาเปิดประตูการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวด่านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน เชื่อมโยงสู่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรมอิมพีเรียลธารา แม่ฮ่องสอน รีสอร์ท จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อสนับสนุนและผลักดันการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นจุดผ่านแดนถาวร

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายสุรพล พันอำพล

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน :

๓.๑.๒ ศูนย์โลจิสติกส์ทางบก (Land Logistics Hub)

โดยภาพรวมระบบโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ควรมีการเชื่อมโยงที่ครอบคลุมรวมถึงแนวชายแดนด้วย การเชื่อมโยงเส้นทาง R๓A จังหวัดเชียงราย - อำเภอเชียงของ จะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงที่รวมจังหวัดลำพูน จังหวัดลำปาง และเป็นเส้นทางลงสู่ทางภาคกลางของประเทศ เสนอแนะทางเลือกในการเชื่อมโยงโลจิสติกส์อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก - อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน - จังหวัดเชียงใหม่ หากจะเชื่อมโยงกับสาธารณรัฐประชาชนจีน เห็นว่าประเทศไทยจะเสียเปรียบในเรื่องผลประโยชน์การค้า ถ้ามีเส้นทางเชื่อมโยงการค้ากับสาธารณรัฐอินเดียจะดีกว่า เชื่อมโยงการค้ากับสาธารณรัฐประชาชนจีน ทั้งนี้เส้นทาง R๓A เป็นเส้นทางเชื่อมโยงมณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน - อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย และเส้นทาง R๓B เป็นเส้นทางเชื่อมโยงมณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน - กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีเส้นทางจากจังหวัดเชียงใหม่เข้าสู่เส้นทาง BP๑๓ ที่เชื่อมโยงเส้นทาง R๓B กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ซึ่งจะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงรูปสามเหลี่ยมสามารถเชื่อมโยงเมืองมัณฑะเลย์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์เข้าสู่สาธารณรัฐอินเดียได้ เห็นว่ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ สามารถทำการค้ากับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และสาธารณรัฐอินเดียได้ง่ายกว่าสาธารณรัฐประชาชนจีน

/นายฤทธิพงษ์...

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง:

จังหวัดลำปางเป็นจังหวัดเดียวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่มีถนน RnA วิ่งผ่านซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงระเบียบเศรษฐกิจเหนือ – ใต้ North South Economic Corridor (NSEC) จึงสามารถเชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้า การคมนาคมทางบกได้โดยรอบแนวชายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ดังนั้นจึงมียุทธศาสตร์ให้จังหวัดลำปางเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ทางบกของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และได้มีการศึกษาศักยภาพความเป็นไปของการเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ทางบกของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยใช้งบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ซึ่งขณะนี้ได้ผลการศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ในการจัดสร้างเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ทางบกคือที่ดินแปลงทะเบียน อ.ลป.๑ และแปลง อ.ลป.๒ ที่ตำบลศาลาอำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง รวมเนื้อที่ประมาณ ๕๐๐ ไร่ และคณะนักลงทุนชาวจีนได้ให้ความสนใจที่จะลงทุนในรูปแบบนิคมอุตสาหกรรมรวมถึงหน่วยงานอื่นๆ เช่น ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑ และนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ นอกจากนี้การขอรับการสนับสนุนผลักดันประเด็นต่างๆ นั้น เห็นควรมีข้อเท็จจริงที่ชัดเจนสามารถชี้ให้เห็นถึงผลประโยชน์ในเรื่องนั้นๆ ได้ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ควรมีช่องทางการขนส่งสินค้าที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านที่เป็นรูปธรรมเพื่อการสร้างระบบหมุนเวียนการค้าการลงทุนทางเศรษฐกิจ

นายนิพนธ์ คำพา
ประธานหอการค้าแม่ฮ่องสอน :

จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีลักษณะทางภูมิประเทศที่เอื้อต่อการเชื่อมโยงด้านชายแดน โดยเฉพาะการเชื่อมโยงกับรัฐต่างๆ ในสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ นำไปสู่การเชื่อมโยงกับสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป ซึ่งเห็นว่าเป็นโอกาสในการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน อย่างไรก็ตามยังขาดการสนับสนุนในประเด็นนี้

นายสุรพล พันส์อำพล
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน :

สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือได้มีข้อสังเกตเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยผ่านด่านชายแดนของจังหวัดแม่ฮ่องสอนว่าเป็นการยากที่จะขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนเพราะมีลักษณะภูมิประเทศที่เป็นภูเขาสูงเส้นทางถนนคดเคี้ยวไม่สะดวกต่อเดินรถ จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงชี้แจงว่าการพัสดุภัณฑ์ไม่จำเป็นที่จะต้องพัสดุภัณฑ์ที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนเท่านั้น สามารถพัสดุภัณฑ์ในจังหวัดลำปางที่จะเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ทางบกของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ หรือนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน หรือจังหวัดเชียงใหม่ซึ่งจะเป็นผลประโยชน์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร
ประธานเขตพื้นที่สภา
อุตสาหกรรมท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑:

ขอเพิ่มเติมข้อมูลในการเปิดด่านชายแดนซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องในด้านการท่องเที่ยวชายแดน หากจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีการจัดแบ่งพื้นที่การค้าชายแดนและพื้นที่การท่องเที่ยวชายแดนโดยมีการนำเสนอเรื่องชาติพันธุ์ ความเป็นเครือญาติระหว่างสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ จะช่วยเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างประเทศให้แน่นแฟ้นมากขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

/นายชัยณรงค์...

๓.๑.๓ รถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

ปัจจุบันเส้นทางรถไฟสายเหนือผ่านจังหวัดพิจิตร จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุตรดิตถ์ จังหวัดแพร่ จังหวัดลำปาง และสิ้นสุดที่จังหวัดเชียงใหม่ หากมีการก่อสร้างเพิ่มในเส้นทางใหม่ คือ เด่นชัย-เชียงราย จะเพิ่มโครงข่ายเส้นทางรถไฟในพื้นที่ภาคเหนือ เชื่อมโยงกับประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าและโดยสารถ้าล่าช้าจะเสียโอกาสและเสียเปรียบทางเศรษฐกิจทั้งการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวซึ่งการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำเป็นต้องใช้เส้นทางรถไฟในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพราะมีผลต่อต้นทุนขนส่งสินค้าถูกลงสามารถทำการแข่งขันในตลาดอาเซียนได้ ดังนั้นจึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ ความก้าวหน้าเนื่องงานการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เชียงใหม่ – เชียงราย

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้มีโครงการศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อศึกษาทบทวนและกำหนดระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เหมาะสมกับสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน มีการสำรวจทบทวนแนวเส้นทางที่จะก่อสร้างและเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารายงานความก้าวหน้าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน เส้นทางโครงการเริ่มจากจังหวัดเชียงใหม่เชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักสิ้นสุดที่จังหวัดเชียงราย ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำปาง จังหวัดพะเยา และจังหวัดเชียงราย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๓ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปางด้านทิศตะวันออก (ตำบลพิชัย ถึง สามแยกสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง) และโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปางด้านทิศตะวันตก (ตำบลปงแสนทอง ถึง ตำบลพิชัย)

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปางด้านทิศตะวันออก (ตำบลพิชัย ถึง สามแยกสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง) มีหน่วยงานรับผิดชอบคือ แขวงทางหลวง กรมทางหลวง ซึ่งได้ศึกษาความเหมาะสมเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA ของสำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้กรมทางหลวงได้ตั้งงบประมาณสำรวจและออกแบบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ถ้าการพิจารณา EIA ผ่าน จะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลา ๓ ปี และจะสามารถเปิดใช้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปางด้านทิศตะวันตก (ตำบลปงแสนทอง ถึง ตำบลพิชัย) มีหน่วยงานรับผิดชอบคือ แขวงทางหลวงชนบทลำปาง กรมทางหลวงชนบท เดิมมีปัญหาการออกแบบผ่านโบราณสถาน ดังนั้นจึงได้มีการออกแบบใหม่โดยเลี่ยงโบราณสถานประมาณ ๒ กิโลเมตร ขณะนี้ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ และได้จัดทำ

/แผนที่...

แผนที่เพื่อขออนุญาต พรฎ. เวเนซุเอลา ซึ่งจะใช้ระยะเวลาพิจารณาประมาณ ๑-๒ ปี จากนั้นจึงจะเป็นขั้นตอนการออกสำรวจก่อสร้างเพื่อเวนคืน และการดำเนินการก่อสร้างคาดว่าจะก่อสร้างได้อีกประมาณ ๓-๔ ปี

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อทราบ

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

๔.๑ โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก – เชียงใหม่
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม
ได้ให้ข้อมูลโครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะ
ที่ ๒ พิษณุโลก – เชียงใหม่ ดังนี้

- รูปแบบเส้นทางโครงการ
- รูปแบบการจัดวางทางรถไฟ (Schematic Track)
- รูปแบบของการเดินทาง อัตราค่าโดยสารรถไฟความเร็วสูงสำหรับระยะที่ ๑
กรุงเทพฯ-พิษณุโลก มีระยะการเดินทางเฉลี่ยประมาณ ๒๘๔ กม. และ ๓๙๐ กม. สำหรับ
ระยะที่ ๒ (กรุงเทพฯ-เชียงใหม่) จะมีค่าโดยสารเฉลี่ยประมาณ ๒.๐๐ บาท/ที่นั่ง/กม.
ซึ่งสามารถครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการให้บริการและบำรุงรักษา
- การออกแบบแนวเส้นทาง
 - UIC Code ได้ถูกนำมาพิจารณาเป็นมาตรฐานเริ่มต้นแต่จะเลือกใช้ให้
เหมาะสมเพราะเป็นมาตรฐานที่ครอบคลุมช่วงกว้างมากและแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ
ของทวีปยุโรป
 - ใช้รูปแบบขบวนรถ EMU สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงนี้
 - หลักเกณฑ์และมาตรฐานบางอย่างของการออกแบบรถไฟความเร็วสูง
Shinkansen ในญี่ปุ่นจะเสนอใช้สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงนี้
- การออกแบบโครงสร้างทางรถไฟ มีหลักเกณฑ์และมาตรฐาน ดังนี้
 - เกณฑ์มาตรฐานกลางระบบรถไฟความเร็วสูงสำหรับประเทศไทย
(กระทรวงคมนาคม ๒๕๕๕)
 - International Union of Railways (UIC)
 - European Standards (EN)
 - AASHTO (LRFD)
 - การออกแบบโครงสร้างรองรับแผ่นดินไหว
 - โครงสร้างหลักมีอายุการใช้งาน ๑๐๐ ปี
- การออกแบบสถานี
ปัจจัยการพิจารณาความเหมาะสมในการเลือกพื้นที่สำหรับการพัฒนาเป็นสถานี
รถไฟความเร็วสูง
 - มีที่ตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางเมืองในระยะ ๑ - ๕ กิโลเมตร
 - การสัญจรเข้าถึงสถานีสะดวก
 - มีโครงข่ายเชื่อมโยงกับถนนสายหลักรองรับ
 - มีพื้นที่ว่างโล่งรองรับการพัฒนาและการจัดรูปที่ดิน
 - มีโอกาสในการพัฒนาสู่ความเป็นเมืองสูง

/- การออกแบบ...

- การออกแบบระบบรถไฟ มีหลักเกณฑ์และมาตรฐาน ดังนี้
 - ระบบราง ใช้ราง UIC ๖๐
 - ระบบอาณัติสัญญาณ เป็นระบบ Full Automatic Train Protection + Cab Signaling เทียบเท่า ETCS ตั้งแต่ level ๑ ขึ้นไป
 - ระบบไฟฟ้า เป็นระบบที่เหมาะสม ๒ x ๒๕ kV Auto Transformer Feeding
- งานออกแบบการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ
- การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ
- การวิเคราะห์ด้านการเงิน

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายอะคิชิโระ โอะตะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือด้านระบบราง (MOC on Railway Sector) ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว เอกอัครราชทูต ณ กรุงโตเกียว นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงการต่างประเทศ และคณะผู้แทนฝ่ายญี่ปุ่นร่วมเป็นสักขีพยาน เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว (MLIT) ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะทำงาน ๓ คณะ เพื่อดำเนินงานร่วมกัน ประกอบด้วย

- (๑) คณะทำงานโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่
- (๒) คณะทำงาน เส้นทาง กาญจนบุรี – กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ – ฉะเชิงเทรา – อรัญประเทศ กรุงเทพฯ – ฉะเชิงเทรา – แหลมฉบัง
- (๓) คณะทำงานด้านการเงินและรูปแบบการลงทุน

ในส่วนของไทย กระทรวงคมนาคมจะเร่งดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานดังกล่าว ทั้งสองฝ่ายจะจัดทำแผนการทำงาน (Timeline) ของโครงการความร่วมมือต่างๆ ให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ และรัฐบาลสามารถติดตามงานได้อย่างใกล้ชิด

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง:

จากข้อมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ เห็นว่ามีโอกาสในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ อย่างมากในอนาคต อีกทั้งยังเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เห็นควรใช้ประโยชน์จากโครงการรถไฟความเร็วสูงในการเชื่อมโยง Logistics และการกระจายตัวนักท่องเที่ยว การค้า การลงทุนภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

/นายสุรพล...

นายสุรพล พันธ์อำพล

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน :

ควรมีศึกษาวิจัยความเป็นไปได้ในการสร้างอุโมงค์เชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ – จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพราะเป็นเส้นทาง Logistics ที่สอดคล้องกับเส้นทางจุดผ่อนปรน บ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในการพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าด้านชายแดน โดยอาจตั้งเรื่องบรรจุเป็นแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด หรือแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา กลุ่มจังหวัด

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายอักรยุทธ สุนทรวิภาต
(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาการแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ:

๔.๒ ภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือ

แนวโน้มเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ ช่วง ๔ เดือนแรก ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เศรษฐกิจโลกชะลอตัวตามเศรษฐกิจประเทศสหรัฐอเมริกา สาธารณรัฐประชาชนจีน และเอเชีย ขณะที่เศรษฐกิจกลุ่มยูโรและประเทศญี่ปุ่นฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป กลุ่มประเทศยูโรโดยรวมค่อยๆ ปรับดีขึ้นต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามยังคงมีความเสี่ยงปัญหาหนี้สินของสาธารณรัฐเฮลเลน (กรีซ) ค่อนข้างมาก ประเทศสหรัฐอเมริกาชะลอตัวจากปัจจัยชั่วคราวเนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นผิดปกติ และการประท้วงแรงงานฝั่งท่าเรือตะวันตก (West Coast) อีกทั้งมีการหดตัวในด้านการลงทุนภาคพลังงานที่อยู่ในระดับต่ำไม่ก่อให้เกิดการจูงใจในการลงทุน ประเทศญี่ปุ่นขยายตัวดีกว่าที่คาดการณ์ไว้ตามปัจจัยการบริโภคและการส่งออก สาธารณรัฐประชาชนจีนและเอเชียชะลอตัวลงตามภาคการลงทุนรวมถึงการส่งออก สรุประยะสำคัญเศรษฐกิจไทยฟื้นตัวช้ากว่าที่เคยประเมินไว้ การส่งออกลดลงเกือบทุกหมวดเนื่องจากเศรษฐกิจโลกฟื้นตัวช้า การใช้จ่าย ภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจมีแนวโน้มชะลอออกไป การใช้จ่ายงบลงทุนเพิ่มขึ้นแต่ยังไม่สามารถชดเชยการส่งออกและการบริโภคที่อ่อนแรง ประมาณการอัตราเงินเฟ้อลดลง ราคาน้ำมันในตลาดโลกลดลงมาก ทั้งนี้นโยบายการเงินมีบทบาทเพิ่มเติมในการช่วยพยุงเศรษฐกิจในภาวะที่แนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยอ่อนแกว่าที่ประเมินไว้ นโยบายการเงินผ่อนคลายต่อเนื่อง คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ประเมินว่าเศรษฐกิจไทยยังมีความเสี่ยงต่ำโดยเฉพาะจากภาวะเศรษฐกิจโลก จึงเห็นว่านโยบายการเงินควรอยู่ในภาวะผ่อนคลายต่อเนื่องเพื่อช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ โดยประเมินว่าการดำเนินนโยบายการเงินในช่วงที่ผ่านมาได้ช่วยให้ภาวะการเงินผ่อนคลายขึ้น ประกอบกับอัตราแลกเปลี่ยนได้ปรับตัวในทิศทางที่เอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจมากขึ้น จึงให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ ๑.๕๐ ต่อปี เดือนเมษายน ๒๕๕๘ การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยยังเป็นไปอย่างช้าๆ และเปราะบาง อุปสงค์ต่างประเทศ การส่งออก (๗๔ %) ติดลบ ๑.๗ % การนำเข้า (๕๖ %) ติดลบ ๙.๑ % อุปสงค์ในประเทศ การบริโภค (๕๑ %) ติดลบ ๐.๒ % การลงทุน (๑๗ %) เพิ่มขึ้น ๐.๙ % การใช้จ่ายภาครัฐ (๑๕ %) เพิ่มขึ้น ๒.๑ % เสถียรภาพทั่วไป เงินเฟ้อทั่วไป ติดลบ ๑.๐ % อัตราการว่างงาน ๐.๘ % ดุลบัญชีเดินสะพัดเพิ่มขึ้น ๑.๑๑๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เงินสำรองระหว่างประเทศ (รวมฐานะล่วงหน้า) ๑๗๙.๖ พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เครื่องชี้เศรษฐกิจภาคเหนือ ช่วง ๔ เดือนแรกของปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ขยายตัวในอัตราชะลอตัว การบริโภคเพิ่มขึ้น ๐.๙ % อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ๑.๑ % การส่งออกเพิ่มขึ้น ๑.๗ % ผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานเพิ่มขึ้น ๒๘.๕ % การเบิกจ่ายงบลงทุนภาครัฐเพิ่มขึ้น ๔๗.๔ % รายได้เกษตรกรลดลง ๘.๙ %

/การลงทุน...

การลงทุนลดลง ๖.๙ % ปัจจัยบวกเป็นแรงส่งสำคัญมาจากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวดี ต่อเนื่อง ผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานเพิ่มขึ้น ๒๘.๕ % ภาครัฐมีบทบาทกระตุ้นเศรษฐกิจ ผ่านการเบิกจ่ายงบประมาณเพิ่มขึ้น การเบิกจ่ายงบประมาณยังเพิ่มขึ้นตามงานซ่อมสร้างทางของ กรมทางหลวง และพัฒนาระบบชลประทานของกรมชลประทาน การส่งออกเฉลี่ยในช่วง ๔ เดือนแรกของปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ยังเพิ่มขึ้นขณะที่การส่งออกผ่านด่านชายแดนชะลอตัว การผลิตสินค้าอุตสาหกรรมของภาคเหนือเฉลี่ยช่วง ๔ เดือนแรกขยายตัวเล็กน้อย การผลิต น้ำตาล การแปรรูปผัก/ผลไม้ และเครื่องดื่มเพิ่มขึ้น ส่วนการบริโภคและการลงทุน ภาคเอกชนยังอ่อนแอและฟื้นตัวช้า กำลังซื้อของครัวเรือนยังอยู่ในระดับต่ำ ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ยังไม่มีการลงทุนใหม่ รายได้เกษตรกรยังหดตัวต่อเนื่องจาก ด้านผลผลิตและราคา ผลผลิตสินค้าเกษตรสำคัญของภาคเหนือลดลงเพราะภัยแล้ง ด้านราคายังหดตัวต่อเนื่อง เสถียรภาพเศรษฐกิจภาคเหนืออยู่ในเกณฑ์ดี เงินเฟ้อภาคเหนือ ติดลบ ๑.๖ % ตามราคาพลังงานเงินฝากเพิ่มขึ้น ๓.๕ % สินเชื่อเพิ่มขึ้น ๕.๔ % อัตรา การว่างงานอยู่ที่ร้อยละ ๐.๘

แนวโน้มเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ฟื้นตัวในอัตราต่ำกว่าที่คาด แนวโน้มเศรษฐกิจภาคเหนือในระยะต่อไปน่าจะปรับดีขึ้นจากครั้งแรกของปี มีนโยบายปรับ ลดอัตราดอกเบี้ยลง การเร่งเบิกจ่ายของภาครัฐและการค้าชายแดนที่ยังขยายตัวได้ในเกณฑ์ ดี การท่องเที่ยวยังเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญทางเศรษฐกิจ ผลผลิตพืชสำคัญขยายตัวเพิ่มขึ้น เล็กน้อย อย่างไรก็ตามการบริโภคของภาคครัวเรือน การลงทุนภาคธุรกิจยังอ่อนแอ เนื่องด้วยปัญหาของภาคครัวเรือน เสถียรภาพทางเศรษฐกิจโดยรวมยังอยู่ใน เกณฑ์ดีการว่างงานอยู่ในเกณฑ์ต่ำเงินเฟ้อลดลง เงินฝากในธนาคารพาณิชย์ยังขยายตัวได้ดี รายได้ของภาคเหนืออยู่ในสัดส่วน ๘.๘ ถ้าเทียบกับ GDP ของประเทศ บทบาทภาครัฐใน การกระตุ้นเศรษฐกิจ ในช่วง ๔ เดือนแรกของปี พ.ศ. ๒๕๕๘ งบประมาณภาครัฐเพิ่มขึ้น ๔๗.๔ % โดยเฉพาะการปรับปรุงงานก่อสร้าง การบำรุงทางของกรมทางหลวง กรมทาง หลวงชนบท และกรมชลประทาน การส่งออกยังคงเพิ่มขึ้น การส่งออกผ่านด่านชายแดน ชะลอ ตัวลง ซึ่งเป็นแรงผลักดันให้เศรษฐกิจภาคเหนือขยายตัวได้ ผลผลิตอุตสาหกรรมของ ภาคเหนือขยายตัวเล็กน้อยตามผลผลิตหมวดอาหาร โดยเฉพาะน้ำตาล การแปรรูป ผัก ผลไม้ และเครื่องดื่ม อย่างไรก็ตามอุตสาหกรรมบางประเภทผลผลิตลดลง เช่น ชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ สิ่งทอ เป็นผลมาจากกลุ่มเศรษฐกิจคู่ค้าชะลอตัวลง รวมถึงประเทศไทย เสียส่วนแบ่งให้กับผู้ผลิตในต่างประเทศ

เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ การอุปโภคบริโภคมีสภาพหดตัว การส่งออกของจังหวัดลำพูนลดลง ส่วนจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดแม่ฮ่องสอนเพิ่มขึ้น การเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐในจังหวัดกลุ่มภาคเหนือตอนบน ๑ ขยายตัวต่อเนื่อง

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร
ประธานเขตพื้นที่สภา
อุตสาหกรรมท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑:

เสนอแนะให้มีมาตรการพิเศษสนับสนุนการเงินแก่ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว เพื่อการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานสินค้าบริการให้ดียิ่งขึ้น รวมถึงการสนับสนุนของ ภาครัฐในการยกระดับมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยว จะเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ การลดอัตราดอกเบี้ย ไม่ช่วยให้ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นมากขึ้น การบริการสนับสนุนวงเงิน เพื่อการประกอบธุรกิจท่องเที่ยวนั้นเป็นไปได้ยาก เนื่องจากนโยบายธนาคารแห่งประเทศไทยไม่มีนโยบายผ่อนปรนเงื่อนไขหรือส่วนส่งเสริมสภาพคล่องทางการเงิน

/นายอัครยุทธ...

นายอัครยุทธ สุนทรวิภาต
(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ:

การลดอัตราดอกเบี้ยมีส่วนช่วยลดต้นทุนและลดภาระการผ่อนหนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทยมีนโยบายให้ธนาคารพาณิชย์ดำเนินการธุรกิจโดยใช้กลไกตลาด หากกลไกตลาดมีข้อบกพร่องธนาคารแห่งประเทศไทยจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินการดูแล ข้อจำกัดขอบเขตของธนาคารแห่งประเทศไทยในภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในเรื่องนโยบายการเงินและสถาบันการเงินที่อยู่ภายใต้กำกับ อย่างไรก็ตามยังมีสถาบันการเงินที่ไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับของธนาคารแห่งประเทศไทยหลายแห่ง มีทั้งที่อยู่ภายใต้การกำกับของกระทรวงการคลัง และกระทรวงอุตสาหกรรม จากการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบช่วยเหลือโครงการ SMEs ให้ธนาคาร SMEs ปลดปล่อยเงินกู้ สิ้นเชื่อต่ำ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท อัตราดอกเบี้ย ๔ % โดยให้รัฐบาลชดเชยดอกเบี้ยส่วนต่าง ๓ % แก่ธนาคาร SMEs ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับของกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นอีกหนึ่งมาตรการที่สามารถช่วยเหลือการเงินของผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยว

นายมนตรี ปิยากุล
ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
เชียงใหม่:

ในอนาคตกลุ่มเป้าหมายนักท่องเที่ยวหลัก คือ นักท่องเที่ยวชาวจีน นักท่องเที่ยวชาวอินเดีย นักท่องเที่ยวชาวรัสเซีย และนักท่องเที่ยวกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน ควรปรับกลยุทธ์แผนยุทธศาสตร์การดำเนินงานร่วมกันระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ จะส่งผลให้การขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในภาพรวมเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร
ประธานเขตพื้นที่สภา
อุตสาหกรรมท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑:

๔.๓ การจัดงาน International Choir Competition Chiang Mai ๒๐๑๖

เนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่มีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (สสปน.) จึงให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางของจัดงานมหกรรมต่างๆ ระดับชาติ เพื่อพัฒนาการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจของภาคเหนือ โดยกำหนดให้มีการประกวดร้องเพลงนานาชาติ แปรนด์เยอรมัน Inter Kultur ซึ่งมีเป้าหมาย

- ประชาสัมพันธ์ให้บริษัทจัดงานอีเว้นท์ ต่างประเทศรู้จักประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ และศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา

- ให้ผู้ร่วมแข่งขัน ผู้ติดตาม ผู้สนใจทั่วโลก เดินทางมาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
- เพิ่มประสบการณ์การจัดงานในพื้นที่ให้ได้รับดำเนินงานกับทีมงานต่างประเทศระดับโลก
- เพื่อส่งเสริมกิจกรรม MICE

ความต้องการ

- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการสร้างของที่ระลึกที่มีแบรนด์เนมประชาสัมพันธ์ไปทั่วโลก
- ส่งเสริมให้จังหวัดใกล้เคียงและจังหวัดอื่นๆ ที่สนใจมีส่วนร่วม
- จัดให้มีดนตรีพื้นถิ่นในประเทศเข้ามามีส่วนร่วม
- ส่งเสริมสถาบันที่มีการสอน ศิลปะ กวี ทั่วประเทศที่สนใจ มาร่วมสังเกตการณ์
- ส่งเสริมให้สร้างสินค้าท่องเที่ยวใหม่ๆ ในภาคเหนือตอนบนร่วมกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายอุดม ชิดนายี
รักษาการเลขาธิการสภา
อุตสาหกรรมท่องเที่ยว
จังหวัดเชียงใหม่:

๔.๔ การมีส่วนร่วมจัดกิจกรรม Lanna Expo ๒๐๑๕ ของสภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีการเตรียมความพร้อมเพื่อร่วมกิจกรรม Lanna Expo ๒๐๑๕ ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๓ กันยายน ๒๕๕๘ ณ ศูนย์ประชุมและจัดแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา กิจกรรมภายในงานได้แก่

๑. การจัดบูธแสดงและจำหน่ายสินค้า/Show Case ของตีประจำจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๘ จังหวัดแบบพาวีเลียน การจัดนิทรรศการด้านการท่องเที่ยว องค์ความรู้และวิชาการภาคการท่องเที่ยวจากมหาวิทยาลัยต่างๆ

๒. การจัดการประชุมสัมมนาเชื่อมโยงภาคการท่องเที่ยวทั้งภาคเหนือ ตอนบน ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลางตอนบนและภาคอีสาน

๓. การประชุมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มประเทศ เศรษฐกิจกลุ่มอนุภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ๖ ประเทศ คือ ประเทศไทย สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐสังคมนิยม เวียดนาม สาธารณรัฐประชาชนจีน ราชอาณาจักรกัมพูชา และกลุ่มประเทศอาเซียน

๔. การประชุมสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสัญจร โดยสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

๕. การประชุมวิชาการให้ความรู้ โดยมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

(๑) การจัดให้มีส่วนร่วมในภาคเหนือ

- ออกบูธแสดงสินค้าเพื่อส่งเสริมการขายโดยเชิญชวนภาครัฐ และภาคเอกชน นำผู้ประกอบการมาร่วมงาน

- จัดแสดงพาวีเลียนนำเสนอภาพลักษณ์ ของตีของเด่นประจำจังหวัด

- จัดกิจกรรมสาธิตสิ่งที่น่าสนใจประจำจังหวัด

ยกระดับ Inter Expo

สภาอุตสาหกรรมจะขอความร่วมมือสายการบิน โรงแรม สถานที่ท่องเที่ยวและ จังหวัดเชียงใหม่ จัดทำ Packet Promotion เพื่อส่งเสริมการขายแก่นักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างประเทศภายในงาน

เป้าหมาย

- เพื่อเพิ่มช่องทางให้นักท่องเที่ยวได้รู้จักของตีของเด่นประจำแต่ละจังหวัด

- เพื่องาน Grand Expo เป็นที่รู้จักทั้งส่วนกลางและต่างประเทศ

- เพื่อยกระดับเมืองท่องเที่ยวในทุกจังหวัด โดยใช้เครื่องมือ Gran Lanna Expo

(๒) จัดการประชุมภาคท่องเที่ยวเชื่อมโยงภาคเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลางตอนบน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เป้าหมาย

- เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพโดยการทำงานแบบบูรณาการ

- เพื่อเชื่อมโยงและสร้างยุทธศาสตร์ร่วมกันจะนำไปสู่การเห็นผลที่เป็นรูปธรรม

- เพื่อส่งเสริมและสร้างรายได้ภายในกลุ่ม

ความต้องการ

เห็นควรให้จังหวัดเชียงใหม่มีหนังสือเชิญร่วมงานไปยังภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการของแต่ละจังหวัด

(๓) การเชิญตัวแทนหน่วยงาน ๖ ประเทศเพื่อร่วมเป็นคู่ค้ากับกลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๑

เป้าหมาย

- จัดประชุมกลุ่ม
- ยกระดับ Lanna Expo สู่อสากล
- การรวมตัวใน ๖ ประเทศ
- การเชื่อมโยงที่มีมาตรฐานด้านคุณภาพ
- ให้ภูมิภาค AEC ขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ความต้องการ

- จังหวัดเชียงใหม่โดยสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นกลุ่มขับเคลื่อนกิจกรรม

- ภาครัฐเป็นเจ้าภาพร่วม
- ภาครัฐเป็นแกนหลักในการประชุมสัมมนาต่างประเทศ ในกลุ่มต่างประเทศ

(๔) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นเจ้าภาพประชุมสภาท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สัจจร)

เป้าหมาย

- เชิญคณะกรรมการสภาท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเข้าร่วมงาน
- เชิญสมาชิกสภาท่องเที่ยวทั่วประเทศเข้าร่วมงาน
- พัฒนาความร่วมมือระหว่างภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ กับภูมิภาคอื่นๆ

ความต้องการ

- ภาครัฐร่วมมือในการต้อนรับและให้ข้อมูลสนับสนุน

(๕) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ จัดการประชุมสัมมนานาบูรณาการ การท่องเที่ยว เกษตรกรรม หัตถกรรม และสุขภาพ

เป้าหมาย

- เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน
- เพื่อให้เกิดมิติใหม่ในวงการท่องเที่ยว เกษตรกรรมหัตถกรรม และสุขภาพ
- เพื่อให้สอดคล้องของความต้องการของสังคมโลก
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการพัฒนาใหม่ๆ

มติที่ประชุม

รับทราบ

/นายณรงค์...

๔.๕ ความคืบหน้าด้านอุตสาหกรรม Halal ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ

นายณรงค์ ธรรมจारी

ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน:

(๑) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ได้มีการลงนาม MOU ความร่วมมือระหว่าง นายกวินธร วงศ์ลือเกียรติ ประธานคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดเชียงใหม่ และ นายกสมาคมอิสลามเมืองหนิงเซี่ยะ โดยมีนาย Zhang Yexing รองผู้ว่าการเขตปกครอง พิเศษมณฑลหนิงเซี่ยะ เป็นสักขีพยาน ณ ห้องเชียงทอง ศูนย์ประชุมนานาชาติคุ้มคำ จังหวัดเชียงใหม่

(๒) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีแผนงานที่จะไปร่วมงานแสดงสินค้า The ๒nd Silk Road International Food Exhibition Fair & ๒nd Silk Road Hotel Industry Event ณ เมืองอูรูมูฉี เขตปกครองตนเองมณฑลซินเจียง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๒๑- ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นตลาดใหม่ในภูมิภาคตะวันตกเฉียงเหนือ สาธารณรัฐประชาชนจีน และมีโอกาสขยายไปประเทศอื่นๆ ที่เป็นอาณาเขตติดต่อกับ เขตการปกครองตนเองซินเจียงอีก ๘ ประเทศ ได้แก่ ๑) รัสเซีย ๒) คาซัคสถาน ๓) เคาจีสถาน ๔) ทาจิกสถาน ๕) อัฟกานิสถาน ๖) ปากีสถาน ๗) มองโกล และ ๘) อินเดีย เพื่อเชื่อมโยงตลาดที่มีศักยภาพในอนาคต

(๓) โครงการจัดตั้งสวนอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่ Halal Food SMEs Industrial Park อยู่ระหว่างการจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมรวมถึง การเดินทางไปเจรจาเพื่อสร้างความร่วมมือทางการค้า และการลงทุนกับภาคเอกชนของเขต ปกครองตนเองหนิงเซี่ยะ ช่วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘

(๔) กิจกรรมที่จะดำเนินการในภายในปี ๒๕๕๘ของจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่

(๔.๑) การจัดกิจกรรมระดมสมอง เพื่อจัดทำแผนพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์ใน การพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นศูนย์กลางการผลิตและบริการสุขภาพของภูมิภาค และ ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาการผลิตและบริการตามหลักฮาลาล ในระดับภูมิภาค อาเซียน

(๔.๒) จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นศูนย์กลางการ ท่องเที่ยวและบริการระดับสากล ในมิติของผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล สำหรับ กลุ่มนักท่องเที่ยวมุสลิมในกลุ่มประเทศอาเซียน

(๔.๓) พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการฮาลาลด้านการผลิตและบริการ สุขภาพ โดยการเพิ่มพูนความรู้จากการศึกษาดูงานหน่วยงาน องค์กร หรือสถาน ประกอบการที่มีศักยภาพเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาลในจังหวัดเชียงใหม่ และ

๔.๔) รวบรวมฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาฐานข้อมูลอุตสาหกรรมฮาลาลของ จังหวัดเชียงใหม่ www.northernhalal.in.th และจัดทำสื่อเพื่อนำเสนอผลิตภัณฑ์และ บริการฮาลาลในจังหวัดเชียงใหม่อย่างเหมาะสม

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์

(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง:

เสนอแนะเรื่องการจัดตั้งสวนอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือให้ขยายฐานผลิต และสร้างเครือข่ายภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อให้เกิดผลประโยชน์ ต่อเศรษฐกิจส่วนรวม โดยมีจังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและ ทำการตลาด

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง พิจารณา

๕.๑ ประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการพัฒนาเศรษฐกิจของ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดย กรอ. จังหวัดเชียงใหม่

การส่งเสริมการค้าชายแดนของจังหวัดเชียงใหม่

นายณรงค์ ธรรมจารี
ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน:

จังหวัดเชียงใหม่มีด้านการค้าชายแดนที่ต้องการผลักดันให้เปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวร
คือ จุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ และจุดผ่อนปรนหลักแต่ง
อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะที่จุดผ่อนปรนกัวผาวอกที่สามารถยกระดับให้เป็น
จุดผ่านแดนถาวรได้ ซึ่งจะทำให้การค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นไปโดยสะดวกและ
กว้างขวางและจะเป็นการสร้างอาชีพสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงจะส่งเสริม
การท่องเที่ยวชายแดนด้วย จุดผ่อนปรนกัวผาวอกเป็นด่านชายแดนที่มีความสำคัญ เพราะ
ตั้งอยู่ใกล้กับเมืองตองยี เมืองหลวงของรัฐฉาน ซึ่งมีประชากรมากกว่าล้านคน และใช้สินค้า
อุปโภคบริโภคจากประเทศไทยมากกว่าร้อยละ ๘๐ ที่ผ่านมาเคยมีมูลค่าการค้าสูงกว่าปีละ
๑๐๐ ล้านบาท ส่วนจุดผ่อนปรนหลักแต่ง ตำบลเปียงหลวง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่
กลุ่มพ่อค้าและชาวบ้านเรียกร้องให้มีการเปิดจุดผ่อนปรนช่องทางหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง
และช่องทางสันตติ์ อำเภอแม่ฮาด เพราะเชื่อว่าจะส่งผลดีทางด้านเศรษฐกิจให้แก่คนในพื้นที่
ด้านการท่องเที่ยวจุดผ่อนปรนกัวผาวอกถือว่ามีประวัติศาสตร์ที่น่าสนใจเชื่อมโยงกับชนชาติ
จีนมายาวนาน ถือเป็นเสน่ห์ด้านการท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนได้วัน และชาวจีน
ซึ่งมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังสามารถทำแพ็คเกจท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับ
แหล่งท่องเที่ยวเดิมที่อยู่ใกล้เคียง และแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงอยู่แล้ว เช่น ดอยอ่างขาง
ถ้าเชียงดาว เป็นต้น ส่วนจุดผ่อนปรนหลักแต่งเป็นเส้นทางเดินทัพของพระนเรศวร และ
กองทัพญี่ปุ่นสมัยสงครามโลกครั้งที่ ๒ และยังเป็นที่ตั้งของกองพลก๊กมินตั๋ง

ความคืบหน้าคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนจังหวัดเชียงใหม่ (กกร.)
โดยหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ และชมรมธนาคารจังหวัด
เชียงใหม่จะนำเสนอการผลักดันเรื่องการเปิดด่านการค้าชายแดนทั้ง ๒ แห่ง ต่อการประชุม
คณะรัฐมนตรีสัญจร ณ จังหวัดเชียงใหม่

นอกจากนี้หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้จัดโครงการเชื่อมความสัมพันธ์
เพื่อส่งเสริมการค้าระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ โดยลงนามความตกลง (MOU) ระหว่างหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่ กับเมืองหลักของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ได้แก่ เมืองเชียงตุง
เมืองตองยี และเมืองมณฑลสะเลย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘
เพื่อจะได้เกิดการเชื่อมโยงทางด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวระหว่างกัน

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผลักดันจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
และจุดผ่อนปรนของจังหวัดเชียงใหม่ที่มีความพร้อมเป็นจุดผ่านแดนถาวร

๕.๒ ประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการพัฒนาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดย กรอ. จังหวัดแม่ฮ่องสอน

นายนิพนธ์ คำพา
ประธานหอการค้าจังหวัด
แม่ฮ่องสอน :

๕.๒.๑ ขอปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง

เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ แม่เงา - แม่สะเรียง เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงอำเภอแม่ระมาด - เขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จังหวัดตาก และอำเภอแม่สะเรียง - จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปัจจุบันมีผิวจราจรขรุขระ เป็นหลุมบ่อ ฤดูฝนน้ำกัดเซาะผิวทางคันทางเสียหาย ดังนั้นเห็นควรปรับปรุงเส้นทางเพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง และพัฒนาเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดตาก และประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผลักดันเรื่องขอปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง

นายนิพนธ์ คำพา
ประธานหอการค้าจังหวัด
แม่ฮ่องสอน :

๕.๒.๒ ขอปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ

เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจุดผ่อนปรนแม่สามแลบ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ทำการค้าขายส่งสินค้ากับประเทศเพื่อนบ้านซึ่งเป็นชายแดนติดแม่น้ำสาละวิน ปัจจุบันมีผิวจราจรขรุขระ เป็นหลุมบ่อ ดังนั้นควรปรับปรุงเส้นทางเพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้มีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์จังหวัดแม่ฮ่องสอนด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตและสนับสนุนด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผลักดันเรื่องขอปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ

นายนิพนธ์ คำพา
ประธานหอการค้าจังหวัด
แม่ฮ่องสอน :

๕.๒.๓ โครงการก่อสร้างถนนเพื่อการท่องเที่ยวและคุณภาพชีวิต สายทางบ้านหัวน้ำแม่สะกิด ตำบลผาบ่อง - บ้านห้วยตอง ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ถนนสายทางบ้านหัวน้ำแม่สะกิด ตำบลผาบ่อง - บ้านห้วยตอง ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดแม่ฮ่องสอน - ตำบลวัดจันทร์ อำเภอกัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ สามารถพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนิเวศและวิถีชีวิตแหล่งใหม่ ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ตั้งอยู่บนพื้นที่ภูเขา สลับซับซ้อนการเดินทางยากลำบาก โดยเฉพาะช่วงฤดูฝนอีกทั้งยังมีสถานที่ท่องเที่ยวธรรมชาติที่น่าสนใจ เช่น น้ำตกห้วยปูลิง (สูง ๑๕๐ เมตร) ดอยปุย พื้นที่ราบบนภูเขาสูง อากาศหนาวเย็นตลอดปี มีกล้วยไม้ป่า แหล่งชมนก พันธุ์ไม้ มีการจัดการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ จุดชมวิวดัวเมืองแม่ฮ่องสอน ทะเลหมอกสวยงาม มีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว พัฒนาระบบสวัสดิการ โครงสร้างพื้นฐานการบริการภาครัฐ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน งบประมาณจำนวน ๑๕๐ ล้านบาท โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

/นายฤทธิพงษ์...

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด
ลำปาง:

เสนอแนะให้เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง และ
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ยกกระดับเป็นเส้นทาง
ยุทธศาสตร์การค้าชายแดน เห็นชอบโครงการก่อสร้างถนนเพื่อการท่องเที่ยวและคุณภาพ
ชีวิต สายทางบ้านหัวน้ำแม่สะกิด ตำบลผาบ่อง - บ้านห้วยตอง ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และเห็นควรให้มีศึกษา
การก่อสร้างเส้นทางอุโมงค์ระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเชิงลึกถึง
ความเป็นไปได้ของการก่อสร้างในการที่จะพัฒนาเป็นเส้นทางการค้า การขนส่ง Logistics

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน ๑ :

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง และทางหลวงหมายเลข
๑๑๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ จะนำเสนอในการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร
ณ จังหวัดเชียงใหม่ การผลักดันโครงการก่อสร้างถนนเพื่อการท่องเที่ยวและคุณภาพชีวิต
สายทาง บ้านหัวน้ำแม่สะกิด ตำบลผาบ่อง - บ้านห้วยตอง ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขึ้นอยู่กับข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุน เพื่อที่กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ จะต้องมีหนังสือแจ้งกระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาดำเนินการใน
ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เดิมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้มีมติเห็นชอบโครงการ
ก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดแม่ฮ่องสอน และกระทรวงมหาดไทยได้
ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมได้แจ้งมาว่าโครงการ
ดังกล่าวไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน และมีปัญหาเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑A โครงการนี้จึงหยุดชะงัก
ไป หากจะนำเสนอโครงการนี้ขึ้นใหม่ ควรมีข้อมูลสนับสนุนโครงการที่ชัดเจนชี้ให้เห็นถึง
ความเป็นไปได้และคุ้มค่าแก่การลงทุน

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ผลักดันการก่อสร้างถนนสายทางบ้านหัวน้ำแม่สะกิด ตำบลผาบ่อง -
บ้านห้วยตอง ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๕.๓ ประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการพัฒนาเศรษฐกิจของ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดย กรอ. จังหวัดลำพูน

การพัฒนาพื้นที่เชียงใหม่ - ลำพูน

นายณรงค์ ธรรมจารี
ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน:

เนื่องจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ที่เพิ่มมากขึ้น คาดว่าจะ
ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อจังหวัดลำพูนในอนาคต ควรมีการบริหารจัดการพื้นที่
และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่มีความสอดคล้องซึ่งกันและกัน ดังนั้นเห็นควรมีการ
จัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาและวางแผนจัดการผังเมืองอย่างเป็นระบบ

นายสุรพล พันธุ์อำพล
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน:

เสนอแนะให้มีการศึกษาวางแผนการพัฒนาและแก้ปัญหาพื้นที่ระหว่างจังหวัด
เชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด
ลำปาง:

เสนอแนะให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในการเชื่อมโยงทุกมิติ

มติที่ประชุม

ให้มีการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ในการเชื่อมโยงทุกมิติ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง อื่นๆ

๖.๑ ธุรกิจสปา

นายสุพจน์ กลิ่นปราณีต
ประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน:

จังหวัดเชียงใหม่กับมณฑลยูนนาน เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้เจรจา
ธุรกิจความร่วมมืออุตสาหกรรมเพื่อสุขภาพ สปา นวดไทย ผลิตภัณฑ์สปา และร่วมลงนาม
MOU ในระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อการยกระดับธุรกิจสปาสู่สากล
มากยิ่งขึ้น จึงเห็นควรสนับสนุนผลักดันมีการจัดตั้งสถาบันเกี่ยวกับธุรกิจสปาในทุกมิติ

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด
ลำปาง:

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีชมรมสปาไทยล้านนา โครงการ
Medical Hub ให้นำข้อมูลมาเชื่อมโยงกับการจัดตั้งสถาบันธุรกิจสปา และยังสามาร
เชื่อมโยงในด้านการพัฒนาบุคลากร รวมถึงการตลาดด้วย

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร
ประธานเขตพื้นที่สภา
อุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่ง
ประเทศไทย กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑:

หากมีสถาบันธุรกิจสปาที่ร่วมกับสาธารณรัฐประชาชนจีนเกิดขึ้นแล้ว ควร
สงวนลิขสิทธิ์วิธีการทำสปาไม่ให้ตกอยู่ภายใต้การตลาดของสาธารณรัฐประชาชนจีน
และจัดตั้งสปาไทยล้านนาของจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นศูนย์กลางสปา มีการจัดสรร
งบประมาณในการพัฒนาบุคลากรฝีมือแรงงานสู่ระดับสากล

มติที่ประชุม

รับทราบ

๖.๒ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา
ทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน ๑ :

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ขอเสนอกำหนดการ
ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ ณ จังหวัดลำพูน

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จัดการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ ณ จังหวัดลำพูน

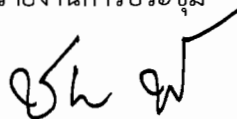
เลิกประชุม เวลา ๑๓.๐๐ น.

กมลมาส จิรัส

(นางสาวกมลมาส จำรัส)

เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่)

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม