

รายงานการประชุมร่วม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑  
และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒  
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องศูนย์ประชุมนานาชาติเชียงใหม่แกรนด์วิว CGV ๙ โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว จังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่เข้าร่วมประชุม

๑.	นายสุริยะ	ประสาทบัณฑิตย์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)	ประธานที่ประชุม
๒.	นายฤทธิพงษ์	เตชะพันธ์	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	
๓.	นายสุวพงศ์	กิติภักย์พิบูลย์	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๔.	นายนาวิน	สินธุสะอาด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	
๕.	นายวิรุฬ	พรรณเทวี	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)	
๖.	นายสำเร็จ	ไชยเสน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	
๗.	นายทัพเทพ	สุนทรพลเชษฐ์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๘.	นายบำรุง	รินบรรเทิง	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน	
๙.	นายศักดิ์ชัย	เหลืองสถิตกุล	ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑	
๑๐.	นางสุรรัตน์	ลัคณานิตย์	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโสธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ	
๑๑.	นายเมธี	พยอมยงค์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ	
๑๒.	นายมนตรี	ปิยากุล	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓.	นายจาตุรงค์	ภักดีวานิช	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง	
๑๔.	นางจันทรรัตน์	ปิยพัทธ์ไชย์	อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๕.	นางโสภา	กิจการยีนยง	คลังจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๑๖.	นางพรชนิ	ลิ้มสุนทร์	พาณิชย์จังหวัดลำปาง	
๑๗.	นางพนิดา	วานิชรัตน์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๑๘.	นายณวรา	ชัยชนะ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๑๙.	นางสาวอุไรรัตน์	คำชื่นวงศ์	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน	
๒๐.	นางสาวบุษบง	จันทเลิศ	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	
๒๑.	นายทักษิณ	อัศววิชัย	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	
๒๒.	นายรินทร์	ฟูสุวรรณ	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	
๒๓.	นางสาววรรณิพา	อินญาวิเลิศ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๒๔.	นายวรวุฒิ	ทาอุโมงค์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	
๒๕.	นายพิสิฐพงษ์	คุณยศยิ่ง	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน	
๒๖.	นายณรงค์	ทาอุปรงค์	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน	
๒๗.	นายอนันต์	สีแดง	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่	
๒๘.	นายวีระยุทธ	สุขวัฑฒโก	ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ	
๒๙.	นายอนุวัตร	ภูวเศรษฐ	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	
๓๐.	นางสาวอำไพ	ไชยพิจิตร	ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	

๓๑.	นายอนุศิษฐ์	ภูเวียง	ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ๑
๓๒.	นางวิภาวัลย์	วรมณีพงศ์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๓๓.	นายธนิต	ไทยตรง	ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓๔.	นายชูฤทธิ์	อันนารา	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง
๓๕.	นายณรงค์	ธรรมจารี	ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน
๓๖.	นางศิริพร	ตันติพงษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๓๗.	นายพูลศักดิ์	สุนทรพานิชกิจ	รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่(ดูแลจังหวัดแม่ฮ่องสอน)
๓๘.	นางปัทมา	กฤษณรักษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓๙.	นายนิวัฒน์	ตันติเกียรติ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๔๐.	นายสมปอง	ผลเจริญจิต	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๑.	นายสุพจน์	กลิ่นปราณีต	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๔๒.	นายสุรพล	ตันสุวรรณ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๔๓.	นางสาวธัญกร	แสงผ่อง	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๔๔.	นายอุดม	ชิตนัย	รักษาการเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๔๕.	นายปณณสิน	มณีนันทน์	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๖.	นายอธิภูมิ	กำธรวรรณิทธิ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๗.	นางสาวกนกรัตน์	กาญจนขันธกุล	นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)**

๑.	นายจรัส	ทองบุญ	ผู้จัดการการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒.	นายกระจำ	ขอนแก่น	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓.	นายสิทธิชัย	บุญระชัยสุวรรณ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่เงา จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๔.	นายจรัญพงศ์	รินแสงปิ่น	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕.	นายธนโชติ	วนาวัฒน์	นายกสมาคมเครื่องบินดินเผาลำปาง
๖.	นายพรเทพ	ภูริพัฒน์	ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๗.	นายอนันต์	บุญมหาธนากร	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้แทนชมรมธนาคารภาคเหนือ)

**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ที่เข้าร่วมประชุม**

๑.	นายรัชกฤษ	สถิรานนท์	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒)
๒.	เรืออากาศตรีสุวิชา	แก้วมณี	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา
๓.	นายชัยรัตน์	ธาราสันติสุข	(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน
๔.	นางสาวกัลยา	โกยทรัพย์	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแพร่
๕.	นายประดิษฐ์	ภูพิศ	พาณิชย์จังหวัดแพร่
๖.	รองศาสตราจารย์ ดร.สมเดช	มุงเมือง	คณบดีคณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
๗.	นางดรณี	รักษวังค์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดพะเยา

๘.	นางสาวแสงดาว	ปจันละ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา
๙.	นางสาวอรทัย	กฤษไพริน	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแพร่
๑๐.	นางสาวรัตดา	ปิ่นพอง	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดแพร่
๑๑.	นายธรรรงค์	แก้วกันทะ	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
๑๒.	นายวีระเดช	พรหมเสน	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย
๑๓.	นางนิรติศัย	ร่มไทรย์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงราย
๑๔.	นายวิสิษฐ์	เตชะธีราวัฒน์	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
๑๕.	นายวิษณุ	สรรค์พุกษ์สิน	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๑๖.	นายพละวัต	ตันศิริ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย
๑๗.	นายบุญชู	กมุทธาโนชญ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา
๑๘.	นายประดิษฐ์	ศศิภัทรกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดแพร่
๑๙.	นายณัฐวุฒิ	สายสูง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดน่าน
๒๐.	นางสุวณิษย์	แสดงสกุลสุนทร	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดแพร่
๒๑.	นายศรีรุ่ง	รัตนศิลา	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดน่าน

**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)**

๑.	นายวิรุณ	คำภีโล	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๒.	นายพัฒนา	สิทธิสมบัติ	ประธานคณะกรรมการเพื่อโครงการส่งเสริมเศรษฐกิจหอการค้า ๑๐ จังหวัดภาคเหนือ
๓.	นายเฉลิมพงศ์	พงษ์ฉบับภา	พาณิชย์จังหวัดเชียงราย
๔.	นายภาณุ	ขันธแก้ว	พาณิชย์จังหวัดน่าน
๕.	นายชาติชาย	มีเกิดมูล	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพะเยา
๖.	นายสันติ	ป่าหวาย	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดน่าน
๗.	นายสำเร็จ	สวัสตินฤนาท	อุตสาหกรรมจังหวัดน่าน
๘.	ดร.ฉัตรฤดี	จองสุรีย์ภาส	คณบดีคณะวิทยาการจัดการมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
๙.	ดร.อนุสรณ์	คุณานุสรณ์	คณบดีสำนักวิทยการจัดการและสารสนเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
๑๐.	นายบุญธรรม	ทิพย์ประสง	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย
๑๑.	นายหัสนัย	แก้วกุล	ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา
๑๒.	นายอภิชา	ตระสินธุ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงราย
๑๓.	นางฉันทนา	จักรภีศิริสุข	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพะเยา
๑๔.	นายประดิษฐ์	ศศิภัทรกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดแพร่
๑๕.	นายณัฐวุฒิ	สายสูง	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดน่าน
๑๖.	นายอัครา	หอมนาน	นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
๑๗.	นายณรินทร์	เหล่าอารยะ	นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน
๑๘.	นายณรงค์	ธรรมจารี	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงราย

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายอภิรักษ์ โปราณานนท์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐
๔. นายปรีชา สหเมธาพัฒน์ (แทน) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑
๕. นางจันทร์สุดา รุ่งเรืองวงศ์ ผู้อำนวยการส่วนแผนสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑ เชียงใหม่
๖. นายกรีธา เดชพิณ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
๗. นายเฉลิมชาติ นครังกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๘. นายวโรตม ปิฎกานนท์ รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๙. นายวิทยา ครองทรัพย์ รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายสมชาย ทองคำคุณ รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. พ.ต.ท.สมบุญ บุรณพิธ รองประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง
๑๒. นายสกล สุพรรณบรรจง รองประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง
๑๓. นายประทุม จินเสนา รองประธานหอการค้าจังหวัดน่าน
๑๔. นางสาวนงลักษณ์ อย่างสุข ผู้อำนวยการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่ หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๖. นายพีระรักษ์ พิชญกุล เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๑๗. นายมนัส อนันตกิจไพบูลย์ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๑๘. นายจุลนิตย์ วัจวิวัฒน์ เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นายพลภูมิ แสตงสกุลสุนทร กรรมการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๒๐. นางสาวสุรรัตน์ กันทะหงษ์ หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๑. นางสาวณัฐกานต์ ชันทะวงค์ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๒๒. นางอินทรา ดุลยกาญจน์ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๓. นางสาวปัทมา สุขวิฑฒโก สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. นายยุทธนา บุญริมาศ หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๕. นายไพโรจน์ ไชยเมืองชื่น มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา จังหวัดลำปาง
๒๖. นายกันตเมษฐ์ ฤทธิ์ตา ศูนย์นวัตกรรมและการจัดการความรู้ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๗. นายธนภูมิ เดชพุทธวัจน์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๘. นางสาวมนวิภา ไส้หนู สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ
๒๙. นายไตร เอื้ออภิสิทธิ์วงศ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ
๓๐. นางกมลทิพย์ ยืนนาน ชาลิวสกี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ
๓๑. นายอุกฤษฏ์ ประไพพิศ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๓๒. นายปิ่นสกุล มุสิกาวิน นักวิเคราะห์นโยบายและแผนวิชาการ สำนักงานจังหวัดลำปาง
๓๓. นางสาวตฤณภร กันทะโรจน์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๓๔. นางสาวสุจิตรา ดิษธรรม นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓๕. นางสาวพัชรินทร์ อินไธ้ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓๖. นายณภัทรพงศ์ ประเสริฐศรี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๓๗. นางสาวนงลักษณ์ บรรณเลิศ นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๓๘. นายวีระ กิจการเจริญ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๓๙. นายประเสริฐ อติภัทรากุล สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)
๔๐. นายบุรินทร์ ใจจะนะ เลขาธิการผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๔๑. นายณัฐพงศ์ ศิริขุมภู เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๔๒. นางสาวพัชรินทร์ อินตะคำ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๔๓. นางสาวมลิวลัย ก้างออนตา เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒
๔๔. นางสาวรชนก อาทรเกตุ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๕. นางสาวหทัยณัฐ กล้ากองกุล เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๖. นายณัฐชา ปัญญาสิทธิ์ เจ้าหน้าที่ทั่วไป  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๗. นางสาวสุดา เตจ๊ะสา เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูล  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๘. นายอลงกต สุขชาติพงศ์ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศ  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔๙. นายพิพัฒ อิศระไพจิตร เจ้าหน้าที่พัฒนาระบบสารสนเทศ  
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๕๐. นางสาวกมลมาส จำรัส เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ  
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๕๑. นายณัฐพงษ์ รัชตประทาน เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๕๒. นางศันสนีย์ ไชยชนะ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานจังหวัดลำปาง
๕๓. นายกฤตธี ศรีวังษ์ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานจังหวัดลำพูน

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายสุริยะประสาทบัณฑิตย์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน๑)

การประชุมครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่ได้จัดการประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ซึ่งประกอบด้วย ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดเชียงราย จังหวัดพะเยา จังหวัดแพร่ จังหวัดน่าน)

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือและระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์ปัญหาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่ร่วมกัน โดยเสนอประเด็นปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการพัฒนาเศรษฐกิจให้ส่วนกลางที่เกี่ยวข้องพิจารณาการดำเนินงานต่อไป จังหวัดเชียงใหม่มีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ เฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา ซึ่งเป็นศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติใหญ่มีความพร้อมในการรองรับการประชุมสัมมนา การจัดนิทรรศการและงานแสดงสินค้าทั้งระดับประเทศและระดับนานาชาติหากสนใจใช้พื้นที่จัดการประชุมสัมมนาขนาดใหญ่สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน)

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ(กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่ม  
จังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุม M๑ อาคารบริหารเมืองแม่เมาะ (ตึกขาว) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมรวมทั้งสิ้น ๒๗ หน้า และได้มีหนังสือแจ้งเวียนไปยังคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทุกท่าน พร้อมทั้งได้นำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

นางสุรีรัตน์ ลัคณานิตย์  
ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ :

๓.๑ ภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือ  
ภาวะเศรษฐกิจโลกฟื้นตัวช้ากว่าที่คาดเนื่องจากเศรษฐกิจประเทศหลักส่วนใหญ่ และประเทศผู้ส่งออกน้ำมันชะลอตัวและตลาดการเงินผันผวนสูง สภาพเศรษฐกิจปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ประเทศสหรัฐอเมริกา มีสัญญาณฟื้นตัวชัดเจนสามารถขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง ประเทศกลุ่มยูโรมีการชะลอตัวมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนมีการชะลอตัวผลจากการปฏิรูปเศรษฐกิจเพื่อลดความเสี่ยงด้านเสถียรภาพทางการเงิน ประเทศญี่ปุ่นยังคงเปราะบางเอเชียไม่รวมประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนส่วนใหญ่การส่งออกชะลอลงแนวโน้มและความเสี่ยงปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เศรษฐกิจประเทศไทย

/จะฟื้นตัว...

จะฟื้นตัวช้ากว่าที่เคยประเมินไว้ ทั้งการส่งออกที่ฟื้นตัวช้า การใช้จ่ายภาครัฐต่ำกว่าที่เคยประเมินไว้ และการบริโภคของภาคเอกชนมีน้อยกว่าคาดการณ์ไว้ ดังนั้นมีความจำเป็นในการประสานเชิงนโยบายและส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการสนับสนุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจเศรษฐกิจภาคเหนือเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ปรับดีขึ้นตามการบริโภคภาคเอกชน โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากรายได้เกษตรกรและการท่องเที่ยวเงินฝากและสินเชื่อชะลอตัวลงอัตราว่างงานอยู่ในระดับต่ำ กล่าวคือหากสภาวะเศรษฐกิจโลกชะลอตัวลง เศรษฐกิจภาคเหนือยังคงประคองตัวได้ เนื่องจากความหลากหลายของปัจจัยที่ช่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ เช่น ด้านการเกษตรกรรมด้านอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ การแปรรูปอาหาร เครื่องใช้ต่างๆ รวมถึงเซรามิก การท่องเที่ยวอัตราเงินเฟ้อลดลงการใช้จ่ายภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้นแต่ภาพรวมในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีอัตราชะลอตัวลงเล็กน้อยหากเทียบกับเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ส่วนการลงทุนภาคเอกชนฟื้นตัวค่อนข้างช้าการใช้จ่ายใช้สอยสินค้ายังขยายตัวได้ดีภาคธุรกิจยังคงรอดูสถานการณ์ที่จะลงทุนใหม่การท่องเที่ยวและการส่งออกยังขยายตัวได้ดีตามการฟื้นตัวของอุปสงค์จากต่างประเทศรายได้เกษตรกรเพิ่มขึ้นตามผลผลิตขณะที่ผลผลิตอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นจากอุตสาหกรรมประเภทเครื่องตี้อีกทั้งมีการเร่งผลิตเครื่องตี้อมีแอลกอฮอล์ก่อนจะมีการเปลี่ยนแปลง พบ.ควบคุมและอัตราภาษีใหม่ส่วนผลผลิตสินค้าเกษตรสำคัญของภาคเหนือเพิ่มขึ้นเพราะเกษตรกรขยายพื้นที่เพาะปลูก ส่วนการเบิกจ่ายของภาครัฐแผ่วลงมากทั้งการเบิกจ่ายงบประมาณและลงทุนลดลงเสถียรภาพของภาคเหนือยังอยู่ในเกณฑ์ดีแนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ประเมินว่าในภาพรวมเศรษฐกิจไทยในปี พ.ศ.๒๕๕๘ จะเติบโตร้อยละ ๓.๘ จากปีก่อน

ประเด็นที่ ๑ เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่าที่เคยประเมินไว้เล็กน้อย เนื่องด้วยเศรษฐกิจโลกฟื้นตัวช้ากว่าที่คาดจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนและเอเชียการใช้จ่ายภาครัฐมีแนวโน้มล่าช้ากว่าที่คาดโดยเฉพาะงบลงทุนการใช้จ่ายของภาครัฐครัวเรือนและภาคธุรกิจมีแนวโน้มชะลอออกไป

ประเด็นที่ ๒ การส่งออกมีแนวโน้มขยายตัวต่ำแต่ภาคการท่องเที่ยวขยายตัวดี

ประเด็นที่ ๓ การบริโภคขยายตัวต่ำกว่าที่ประมาณการไว้ ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนฟื้นตัวล่าช้าออกไปแนวโน้มการขยายตัวทางเศรษฐกิจภาคเหนือมีแรงขับเคลื่อนของการผลิตสินค้าเพื่อส่งออก การท่องเที่ยว และการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนของภาครัฐการบริโภคและการลงทุนมีแนวโน้มกระตือรือร้นตามภาวะเศรษฐกิจและมาตรการภาครัฐมีปัจจัยบวกคือราคาน้ำมันที่ปรับลดลงจะส่งผลดีต่อต้นทุนการผลิต และสนับสนุนการบริโภคอัตราดอกเบี้ยอยู่ในระดับต่ำเอื้อต่อการลงทุน ปัจจัยลบคือราคาสินค้าเกษตรตกต่ำและปัญหาภัยแล้งที่ส่งผลกระทบต่อรายได้เกษตรกรภาระหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูงยังสร้างความกังวลต่อการใช้จ่ายการสนับสนุนสินค้าเกษตรแปรรูปนำผลการศึกษาวิจัย นวัตกรรมต่างๆ มาประยุกต์ใช้ในการเกษตร เช่น E-commerce ,Digital Economy เป็นตัวช่วยในการผลักดันกระตุ้นราคาสินค้าเกษตรที่ตกต่ำได้ขนาดเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดเหนือตอนบน ๒ มีสัดส่วนขนาดเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือปี พ.ศ.๒๕๕๕ (เรียงลำดับจากมากที่สุด - น้อยที่สุด) คือ กลุ่มจังหวัดเหนือตอนบน ๑ คิดเป็น ๓๐.๕ % มีสัดส่วนที่มากเนื่องจากการกระจายตัว

/ภาคอุตสาหกรรม...

ภาคอุตสาหกรรมค่อนข้างมาก กลุ่มจังหวัดเหนือตอนล่าง ๒ คิดเป็น ๒๘.๓ % กลุ่มจังหวัดเหนือตอนล่าง ๑ คิดเป็น ๒๕.๙ % และกลุ่มจังหวัดเหนือตอนบน ๒ คิดเป็น ๑๕.๓ % มีสัดส่วนน้อยหากเทียบกับสัดส่วนอื่น เนื่องจากมีการกระจายตัวภาคอุตสาหกรรมน้อย การท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ขยายตัวได้ดีโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ด้านอุปโภคบริโภคภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ เพิ่มขึ้นการลงทุนภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ชะลอตัวลงต่อเนื่องการต่างประเทศกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ยังคงขยายตัวได้ดีเศรษฐกิจจังหวัดเชียงราย เดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ชะลอตัวลงการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนหดตัวตามรายได้เกษตรกรและการระมัดระวังการใช้จ่าย ด้านการลงทุนภาคเอกชนชะลอลง เพราะผู้ประกอบการยังรอดูผลของมาตรการภาครัฐและภาวะเศรษฐกิจ ขณะที่การเบิกจ่ายภาครัฐแผ่วลงมาก อย่างไรก็ตามภาวะการค้าชายแดนและการท่องเที่ยวยังคงดีต่อเนื่อง ส่วนสินเชื่อชะลอตัวลง

นายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑):

คาดว่า การใช้จ่ายภาครัฐในเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ น่าจะดีขึ้น เนื่องจากนโยบายเร่งรัดการเบิกจ่ายของสำนักงานประมาณ

นายวีระยุทธ สุขวิชฌโก  
ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ:

สภาวะเศรษฐกิจของกลุ่มยูโรชะลอตัวลงเกินกว่าคาด ซึ่งมีอัตราการลดลง ๑๗ - ๑๘ % มีแนวโน้มการปรับตัวขึ้นอย่างไร

นางสุรียรัตน์ ลัคณานิตย์  
ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ :

การปรับตัวขึ้นของกลุ่มยูโรต้องพิจารณาจากมาตรการ QE ต่างๆ รวมถึงผลกระทบต่อสภาวะเศรษฐกิจของประเทศ

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้า  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑:

นโยบายอัตราดอกเบี้ยของประเทศไทยล่าสุด คือ ๑.๗๕ ซึ่งในภูมิภาคเอเชียมีประเทศไทย และประเทศสาธารณรัฐเกาหลี มีอัตราดอกเบี้ยเท่ากันข้อมูลตัวเลขของธนาคารพาณิชย์ประเทศสาธารณรัฐเกาหลีมีค่า Spread ส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยนโยบายและอัตราดอกเบี้ยที่มีการเก็บมูลค่าจริงเท่าไร เพราะภาคเอกชนคิดว่าค่า Spread หรือส่วนต่างดอกเบี้ยเงินกู้ เงินฝากมีความต่างกันมาก

นางสุรียรัตน์ ลัคณานิตย์  
ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ :

ขอตรวจสอบข้อมูลดังกล่าว หากได้ข้อมูลที่ชัดเจนแล้ว จักแจ้งข้อมูลไปยังคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ต่อไป

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือนำเสนอข้อมูลผลกระทบต่อค่าอาเซียนและประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อสภาวะเศรษฐกิจทางการเกษตรและการท่องเที่ยวเช่น อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลหยวน/บาท สิทธิประโยชน์ที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการในพื้นที่

/นายวิษณุ...



นายวิษณุ สรรค์พฤกษ์สิน  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ :

ผู้ประกอบการควรใช้เงินเพื่อประเภทไหนระหว่างเงินเพื่อทั่วไป และเงินเพื่อพื้นฐาน ซึ่งเงินเพื่อสองประเภทนี้มีความแตกต่างกัน เงินเพื่อทั่วไปเป็นดัชนีราคาสินค้าและบริการ ส่วนเงินเพื่อพื้นฐานเป็นดัชนีราคาสินค้า บริการ แต่ไม่รวมราคาอาหารสดและพลังงาน ที่ผ่านมามีผู้ใช้ผู้ประกอบการใช้อัตราเงินเพื่อทั่วไป ปัจจุบันราคาสินค้าโภคภัณฑ์ตกต่ำ เครื่องมือนโยบายการเงินสามารถช่วยแก้ไขปัญหาราคาสินค้าโภคภัณฑ์ตกต่ำได้หรือไม่

นางสุรียรัตน์ ลัคณานิตย์  
ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ :

ประเด็นคู่ค้าอาเซียนและประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน จะขอรับไปพิจารณา เรื่องอัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลหยวน/บาท ได้มีการจัดทำ Bilateral Swap Agreement เมื่อเกิดสถานะขาดสภาพคล่องทางการเงิน ธนาคารกลางจะทำ SWAP ขึ้นมาเพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้ประกอบการที่ใช้สกุลเงินหยวน ธนาคารแห่งประเทศไทยได้ปรับมาใช้อัตราเงินเพื่อทั่วไปที่รวมกับราคาน้ำมันและราคาอาหารเพื่อสะท้อนสภาพเศรษฐกิจที่แท้จริง กรรมการนโยบายทางการเงินจะประเมินภาพรวมทางเศรษฐกิจ และควบคุมให้อยู่ในกรอบอัตราเงินเพื่อหากสภาพเศรษฐกิจมีการชะลอตัวลงมาก จะมีปัจจัยต่างๆ ในการควบคุมดูแล เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นและเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจให้ดีขึ้นเช่นการลดอัตราดอกเบี้ย

นายอนุวัตร ภูเศรษฐ  
ประธานหอการค้า  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

ผู้อำนวยการอาวุโสธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ ได้เยี่ยมเยือนผู้ประกอบการที่จังหวัดลำปาง และได้หารือเกี่ยวกับค่าปรับการรีไฟแนนซ์ (Refinance) สืบเนื่องจากการกู้เงินของภาคเอกชนจะต้องมีหลักทรัพย์ไปค้ำประกัน และหากประสงค์จะรีไฟแนนซ์หาแหล่งเงินกู้ใหม่ ธนาคารแต่ละแห่งจะมีค่าปรับที่แตกต่างกันซึ่งไม่มีมาตรฐานที่สามารถบ่งบอกชี้ชัดได้ว่าใช้มาตรฐานอย่างไร มีระยะเวลาเท่าใด มีเพียงบางแห่งเท่านั้นที่แจ้งให้ทราบ ขอเสนอประเด็นเกี่ยวกับสัญญาเงินที่สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ควรเข้าไปตรวจสอบเห็นควรมีสัญญาเงินที่เป็นมาตรฐาน เพื่อป้องกันการเอาเปรียบผู้บริโภคมากเกินไป และไม่สมควรที่จะต้องมีการปรับการรีไฟแนนซ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าปรับที่ไม่มีมาตรฐาน รวมถึงค่าจดจำนองที่ซ้ำซ้อน เพราะเป็นภาระที่ไม่จำเป็น

นางสุรียรัตน์ ลัคณานิตย์  
ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ :

เรื่องการรีไฟแนนซ์เห็นควรให้มีการประสานขอข้อมูลให้ครบถ้วน ลูกค้ำที่ใช้บริการทางการเงินมีสิทธิพื้นฐานอยู่ ๔ ประการคือ สิทธิรับทราบข้อมูลที่ครบถ้วน ชัดเจนและถูกต้อง สิทธิเลือกใช้บริการ สิทธิร้องเรียน และสิทธิที่ได้รับการชดเชย

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายศักดิ์ชัย เหลืองสถิตกุล  
ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจ  
การลงทุนภาคที่ ๑  
สำนักงานคณะกรรมการ  
ส่งเสริมการลงทุน :

### ๓.๒ การส่งเสริมการลงทุนภาคเหนือ

นโยบายการส่งเสริมการลงทุน ๖ ประเด็นสำคัญ

(๑) ส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการสร้างสรรค์นวัตกรรมสร้างมูลค่าเพิ่มของภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ และการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ตลอดจนส่งเสริมการแข่งขันที่เป็นธรรมและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม

(๒) ส่งเสริมกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีการประหยัดพลังงานหรือใช้พลังงานทดแทน เพื่อการเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน

(๓) ส่งเสริมให้เกิดการรวมกลุ่มของการลงทุน (Cluster) ที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ และสร้างความเข้มแข็งของห่วงโซ่มูลค่า

(๔) ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเสริมสร้างเศรษฐกิจท้องถิ่นที่เกื้อกูลต่อการสร้างความมั่นคงในพื้นที่

(๕) ส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยเฉพาะพื้นที่ชายแดนทั้งในและนอกนิคมอุตสาหกรรมเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านและรองรับการรวมกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

(๖) ส่งเสริมการลงทุนของไทยในต่างประเทศเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจไทยและเพิ่มบทบาทของประเทศไทยในเวทีโลก

การให้สิทธิประโยชน์ตามยุทธศาสตร์ใหม่ ได้แก่ สิทธิประโยชน์เพิ่มเติมตามคุณค่าของโครงการ (Merit-based Incentives) ประกอบด้วยสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม

กิจการประเภท A๑ อุตสาหกรรมฐานความรู้ เน้นการออกแบบทำR&Dเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (ยกเว้นภาษีเงินได้ ๘ ปี ไม่จำกัดวงเงินยกเว้นอากรเครื่องจักร วัตถุดิบ Non-tax)

กิจการประเภท A๒ กิจการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาประเทศ กิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม แต่มีการลงทุนในประเทศน้อยหรือยังไม่มีการลงทุน (ยกเว้นภาษีเงินได้ ๘ ปี ยกเว้นอากรเครื่องจักร วัตถุดิบ Non-tax)

กิจการประเภท A๓ กิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศโดยมีฐานการผลิตอยู่บ้างเล็กน้อย (ยกเว้นภาษีเงินได้ ๕ ปี ยกเว้นอากรเครื่องจักร วัตถุดิบ Non-tax)

กิจการประเภท A๔ กิจการที่มีระดับเทคโนโลยีไม่เท่ากลุ่มกิจการประเภท A๑-กิจการประเภท A๓ แต่ช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มแก่วัตถุดิบในประเทศ และเสริม Supply Chain (ยกเว้นภาษีเงินได้ ๓ ปี ยกเว้นอากรเครื่องจักรวัตถุดิบ Non-tax)

นอกจากนี้ยังมีนโยบายพิเศษอื่นๆ ได้แก่ มาตรการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) นโยบายส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมาตรการเพิ่มขีดความสามารถของ SMEs

ประเภทกิจการ ๓๘ ประเภทที่ SMEs ไทยมีศักยภาพ ได้แก่

หมวดเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร ๘ ประเภท เช่น การขยายพันธุ์สัตว์หรือเลี้ยงสัตว์ การคัดคุณภาพ บรรจุและเก็บ รักษาพืช ผัก ผลไม้ หรือดอกไม้ ผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ

หมวดแร่เซรามิกและโลหะขั้นมูลฐาน ๕ ประเภท เช่น แก้วหรือเซรามิกชิ้นส่วน เหล็กหล่อและเหล็กทุบ

หมวดอุตสาหกรรมเบา ๗ ประเภท เช่น สิ่งทอ กระเป๋า รองเท้า เครื่องกีฬา เครื่องดนตรีเครื่องเรือน อัญมณีและเครื่องประดับ

/หมวดผลิตภัณฑ์...

หมวดผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง ๕ ประเภท เช่น ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ ชิ้นส่วนยานพาหนะ การต่อเรือ หรือซ่อมเรือ

หมวดอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ๕ ประเภท เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ซอฟต์แวร์

หมวดเคมีภัณฑ์ พลาสติก และกระดาษ ๔ ประเภท ได้แก่ พลาสติกสำหรับอุตสาหกรรม พลาสติกรีไซเคิล ยา สิ่งพิมพ์

หมวดกิจการบริการและสาธารณูปโภค ๔ ประเภท ได้แก่ ศูนย์บริการโลจิสติกส์ ภาพยนตร์ไทยการบริการแก่ธุรกิจสร้างภาพยนตร์ โรงแรม

อีกทั้งยังมีสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้น ๒ ปีจากเกณฑ์ปกติสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามคุณค่าของโครงการ(Merit-based Incentives) ผ่อนปรนเงื่อนไขของครั้งหนึ่งของเกณฑ์ปกติเช่นหากมีการลงทุนหรือมีค่าใช้จ่ายที่เข้าหลักเกณฑ์รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๐.๕ ของยอดขายรวมใน ๓ ปีแรก ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมอีก ๑ ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน ๘ ปี เป็นต้น โดยมีเงื่อนไข คือ

- (๑) เงินลงทุนไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาทไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน
- (๒) ต้องถือหุ้นโดยบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของทุนจดทะเบียน
- (๓) อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนไม่เกิน ๓ : ๑
- (๔) อนุญาตให้นำเครื่องจักรใช้แล้วในประเทศไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท และต้องลงทุนใหม่ ในเครื่องจักรหลักไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ
- (๕) เมื่อรวมกิจการทั้งหมดทั้งที่ได้รับและไม่ได้รับการส่งเสริมแล้ว มีสินทรัพย์ถาวรสุทธิหรือขนาดลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท โดยต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ และสิทธิประโยชน์กรณีเป็นกิจการทั่วไปในประเภทกิจการที่อยู่ในข่ายให้การส่งเสริมให้ได้รับสิทธิประโยชน์เท่ากับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ ๒๐ จังหวัดที่มีรายได้ต่อหัวต่ำ (จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดแพร่ จังหวัดน่าน จังหวัดสุโขทัย) ดังนี้

- (๑) ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมเป็นเวลา ๓ ปี
- (๒) กรณีได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา ๘ ปีแล้ว ให้ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ ๕๐ เพิ่มอีก ๕ ปี
- (๓) หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปา ๒ เท่า
- (๔) หักค่าติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกได้ร้อยละ ๒๕
- (๕) ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร
- (๖) ยกเว้นอากรขาเข้าวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตเพื่อการส่งออก
- (๗) สิทธิประโยชน์อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับภาษีอากรผ่อนผันให้ใช้แรงงานต่างด้าวไร้ฝีมือโครงการที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนในภาคเหนือ

จังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ กิจการผลิตก๊าซชีวภาพอัดความดันสูง (COMPRESSBIO-GAS หรือ CBG) กิจการผลิตเชื้อเพลิงจากขยะกิจการเลี้ยงสุกรขุนกิจการผลิตคัดคุณภาพข้าว กิจการผลิตซอฟต์แวร์กิจการผลิตอัญมณีและเครื่องประดับกิจการผลิตเสื้อผ้าและเครื่องนุ่งห่ม

จังหวัดลำพูน ได้แก่ กิจการผลิตเลนส์กิจการผลิตผ้าลูกไม้ ย้อมสีและแต่งสำเร็จผ้า กิจการผลิตเสื้อผ้าและเครื่องนุ่งห่มกิจการถนอมอาหารจากพืชผักผลไม้กิจการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวโพดคัดคุณภาพกิจการผลิตและถนอมอาหารด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

/จังหวัดลำปาง...

จังหวัดลำปาง ได้แก่ กิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ กิจการผลิตไฟฟ้าจากลมร้อนทิ้งของกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ กิจการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวล กิจการผลิตภัณฑ์เซรามิกประเภทสโตนแวร์ กิจการผลิตเครื่องใช้บนโต๊ะอาหารเครื่องใช้ในครัว ของชำร่วยเครื่องประดับ ประเภทสโตนแวร์ และปอร์ซเลน กิจการผลิตดินบอลเคลย์

จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้แก่ กิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ กิจการผลิตซอฟต์แวร์

จังหวัดเชียงราย ได้แก่ กิจการผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ กิจการผลิตยางแห้ง กิจการผลิตภัณฑ์จากพืชผัก ผลไม้ และอาหารพร้อมรับประทานหรือกึ่งพร้อมรับประทาน แช่แข็ง กิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ กิจการผลิตไฟฟ้าจาก เชื้อเพลิงชีวมวล กิจการผลิตเครื่องประดับและพลอยเจียรไน กิจการผลิตรองเท้าผลิตภัณฑ์ทางทันตกรรม

จังหวัดพะเยา ได้แก่ กิจการอบพืชและไซโล กิจการผลิตคัดคุณภาพข้าว กิจการผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพอัดเม็ด เช่น ฟางข้าวกลบ และเปลือกไม้ต่างๆ กิจการผลิตพลังงานไฟฟ้าหรือไอน้ำ

จังหวัดแพร่ ได้แก่ กิจการผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลอัด(Wood Pellet) กิจการผลิตเส้นก๋วยเตี๋ยวบแห้ง กิจการอบพืช และไซโล กิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ กิจการผลิตแผ่นหลังคาเหล็กแปและประตูม้วน

จังหวัดน่าน ได้แก่ กิจการผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลอัด(Wood Pellet) กิจการผลิตยางแผ่นรมควัน กิจการผลิตภัณฑ์โลหะ เช่น แผ่นหลังคาเหล็กกรอบหลังคา กิจการผลิตเครื่องจักรสำหรับงานซ่อม-สร้างและบำรุงพื้นผิวทาง กิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานพาหนะ กิจการผลิตเครื่องประดับและชิ้นส่วน

การลงทุนในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน จังหวัดลำพูนมีการส่งเสริมการลงทุนมากที่สุด เนื่องด้วยมีการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมค่อนข้างมาก โครงการที่ได้รับอนุมัติ การส่งเสริมการลงทุนในเขตพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างปี พ.ศ. ๒๕๕๑ – พ.ศ. ๒๕๕๗ จังหวัดนครสวรรค์มีโครงการมากที่สุด ส่วนใหญ่เป็นโครงการเกี่ยวกับการเกษตรและการจัดทำแผงโซลาร์เซลล์จังหวัดเพชรบูรณ์ มีจำนวนเงินส่งเสริมการลงทุนมากที่สุดเนื่องด้วยมีโครงการหลักเช่น จัดทำกังหันลมเพื่อทำกระแสไฟฟ้าจึงใช้งบลงทุนค่อนข้างสูงภาวะการณ์ลงทุนในภาคเหนือโดยเปรียบเทียบระหว่าง ปีพ.ศ.๒๕๕๖ และ ปี พ.ศ.๒๕๕๗จำนวนโครงการเพิ่มขึ้น ๓๔.๑๘ % จากปี ๒๕๕๖ และจำนวนเงินลงทุน(ล้านบาท) เพิ่มขึ้น ๓๖.๔๑ % จากปี ๒๕๕๖ การที่จังหวัดเชียงใหม่มีจำนวนโครงการมากแต่จำนวนงบลงทุนน้อยศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑ ไม่ได้มุ่งประเด็น จำนวนเม็ดเงินเป็นสำคัญ จังหวัดเชียงใหม่ได้ลงทุนเกี่ยวกับมูลค่าเพิ่มทางการเกษตร ซอฟต์แวร์ค่อนข้างมากนักลงทุนชาวต่างชาติที่ลงทุนด้านซอฟต์แวร์ในจังหวัดเชียงใหม่ได้ให้เหตุผลที่ว่าจังหวัดเชียงใหม่มีสภาพอากาศดี มีความพร้อมในทุกๆ ด้าน เว้นแต่ด้านระบบขนส่ง Logisticsจังหวัดลำพูนมีข้อดีในการส่งเสริมการลงทุนคือมีนิคมอุตสาหกรรม ๒ แห่ง ซึ่งมีการจัดการสภาพแวดล้อมที่ดี นอกจากนี้มีนักลงทุนสนใจจะลงทุนด้านอุตสาหกรรม ประเภทชีวเวอร์รี่ ซึ่งเป็นประเภทอุตสาหกรรมแบบ Creative Industry ที่จังหวัดลำพูน

/นายฤทธิพงษ์...

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง:

ขอให้ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑ วิเคราะห์การลงทุนเชิงลึก โดยเฉพาะการลงทุนกับชาวต่างชาติ รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้ประกอบการในพื้นที่ควรได้รับ นอกจากนี้ควรมีการให้ความรู้เกี่ยวกับโอกาสการลงทุนในต่างประเทศ โดยจัดงานสัมมนาเชิงลึกแก่ผู้ประกอบการ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านนับเป็นโอกาสดีที่จะกระตุ้นสภาพเศรษฐกิจภาคเหนือให้เติบโตขึ้น

นายศักดิ์ชัย เหลืองสถิตกุล  
ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจ  
การลงทุนภาคที่ ๑  
สำนักงานคณะกรรมการ  
ส่งเสริมการลงทุน:

ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑ ได้แจ้งว่าสำนักงานฯ ศึกษาเรื่อง Cluster ภาคอุตสาหกรรมในแต่ละพื้นที่ซึ่งมีภาคอุตสาหกรรมแตกต่างกันการจัดสัมมนาแก่ผู้ประกอบการชาวไทยไปลงทุนในต่างประเทศจะขอรับไว้พิจารณาเพราะมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่ดูแลส่งเสริมชาวไทยไปลงทุนต่างประเทศ

นายวิษณุ สรรค์พฤกษ์สิน  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ :

หากจะมีการส่งเสริมการลงทุนควรนำผู้ประกอบการภาคเอกชนและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเดินทางไปร่วมกันเพื่อจะได้รับทราบข้อมูลที่ตรงกัน เมื่อเกิดปัญหาข้อขัดแย้งจะได้ช่วยเหลือสนับสนุนซึ่งกันและกัน

นายศักดิ์ชัย เหลืองสถิตกุล  
ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจ  
การลงทุนภาคที่ ๑  
สำนักงานคณะกรรมการ  
ส่งเสริมการลงทุน:

ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑ ได้แจ้งว่าสำนักงานฯ มีแผนจัดตั้งศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนประจำ ประเทศต่างๆ เช่น ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ประเทศสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม เพื่อความสะดวกในการทำงานและประสานงานภาครัฐต่อรัฐ

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

**๓.๓ การพัฒนาภาคเหนือตอนบนตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ และด้านการค้าชายแดนภาคเหนือตอนบน**

นายเมธี พยอมยงค์  
(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนา  
เศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ :

การที่จะให้ประเทศไทยสามารถเดินหน้าต่อไปได้นั้น ต้องเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันลดความเหลื่อมล้ำการพัฒนา และเสริมสร้างความมั่นคง การพัฒนาเศรษฐกิจภาคเหนือการค้าชายแดนได้มีการกำหนดนโยบายจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนของประเทศโดยใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งภูมิภาคอาเซียน เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือได้แก่ เขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จังหวัดตาก การพัฒนาระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออำนวยความสะดวก ได้แก่ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) นอกจากนี้กรมทางหลวงได้ขยายถนน เชียงแสน - เชียงของ และ เชียงของ - เชียงราย มีการวางแผนก่อสร้างศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า กระจรงคมนาคมได้เห็นชอบโครงการพัฒนาการขนส่งประเภทราง เส้นทางเชียงของ - เด่นชัย - บ้านภาชีซึ่งสามารถรองรับการเชื่อมโยงการเดินทางไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนและ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวล่าสุดกำลังจะมีการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่าแห่งที่ ๒ พร้อมขยายถนนที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก มีการปรับปรุงเส้นทางถนนทางเข้าจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน และจุดผ่อนปรนบ้านน้ำเพียงดิน

/จังหวัด...

จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีกิจกรรมการสร้างความสัมพันธ์ทางค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ กิจกรรมการทำ GMS Trade Fair ซึ่งจัดเป็นประจำทุกปี กิจกรรม Trade Vision Visit เป็นการจับคู่ทางการค้า กิจกรรม Sister City เมืองพี่เมืองน้อง กิจกรรมด้านชายแดน ในระดับพื้นที่ที่ประชาชนทั่วไปมีส่วนร่วมในกิจกรรม เช่น การจัดตลาดนัดบริเวณจุดผ่อนปรน งานกีฬาและวัฒนธรรมเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน การดำเนินงานการเตรียมความพร้อมจุดผ่อนปรน ได้แก่การแก้ไขปัญหาแรงงานต่างด้าว (การต่ออายุใบอนุญาตทำงานแก่ช่างฝีมือชำนาญการ และผู้ที่ไม่ใช่ช่างฝีมือชำนาญการ) การอนุญาตการนำเข้าแรงงานชาวเวียดนามชาวบังกลาเทศ และชาวภูฏาน และแรงงานพื้นที่สูง นโยบายรัฐบาลด้านอุตสาหกรรมที่ต้องพัฒนาแก้ไขปรับปรุงคือ ปัญหาการจัดทำการวางผังเมืองซึ่งเห็นควรขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาทบทวนแก้ไขกฎหมายผังเมืองที่หมดอายุ เพื่อจะได้สอดรับการเป็นเมืองชายแดนหรือเมืองที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้รับผิดชอบการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อรับรองผลิตภัณฑ์ ยาลือตามมาตรฐาน UNDCG โดยมีการเสนอรูปแบบทางเลือกเพื่อลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชนที่เหมาะสม การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการค้าชายแดนควรมีการจัดระเบียบรถสำหรับการขนส่งข้ามแดน และการกำกับดูแลบุคคลสองสัญชาติชายแดน การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการรัฐบาลได้วางมาตรการการทำวีซ่าเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวที่ระยะเวลาไม่เกินสามเดือน และพิจารณาการทำ Visa on Arrival สำหรับนักท่องเที่ยวชาวจีน ข้อมูลดังกล่าวเป็นการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคเหนือตอนบนตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ ที่จะส่งผลให้เกิดการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันและลดความเหลื่อมล้ำการพัฒนาภูมิภาคเหนือและจังหวัดในพื้นที่ชายแดนมีความมั่นคง รัฐบาลได้มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นผู้ศึกษาเกี่ยวกับด้านชายแดน ในส่วนของภาคเหนือสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือได้เลือกศึกษาปัญหาศักยภาพความพร้อมจุดผ่อนปรนเพื่อยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรได้แก่ จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน และจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

นายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน๑):

ขอให้สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือดูแลจัดระเบียบระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและส่งเสริมสภาพคล่องด้านการท่องเที่ยว หากมีการจัดการระบบขนส่งมวลชนที่ดีจะลดอุบัติเหตุบนท้องถนนการลดการใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นเรื่องสำคัญสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน)และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาได้ร่วมกันศึกษาแนวทางระบบ Logistics ทั้งทางบก ใต้ดิน ระบบราง เพื่อเชื่อมโยงจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน อย่างไรก็ตามจะนำเสนอข้อมูลให้สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือเพื่อเสนอไปยังส่วนกลางต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

### ๓.๔ ความคืบหน้าด้านการค้าชายแดนภาคเหนือตอนบน

- จุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่
- จุดผ่อนปรนบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่
- จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

นายสุริยะประสาทบัณฑิตย์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่  
(หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน๑)

ความคืบหน้าด้านการค้าชายแดนภาคเหนือตอนบนจุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ ยังไม่มีการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร เนื่องจากขาดความพร้อมในพื้นที่ จุดผ่อนปรนบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ มีแนวโน้มที่สามารถทำการเปิดด่านชายแดนได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานของอำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ และประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ในการเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีความพร้อมของพื้นที่ในการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร นอกจากนี้ได้ไปประชุมที่ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์เกี่ยวกับการเปิดด่านชายแดนร่วมกับ ๑๐ จังหวัดที่มีอาณาเขตติดชายแดนประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศได้ให้ความเห็นชอบและมีความพร้อมที่จะเปิดด่านชายแดนทุกด่าน แต่เนื่องด้วยปัญหาความมั่นคงของประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ที่เพิ่งจะการลงนามยอมรับสนธิสัญญาปางโหลงยังไม่ครบทุกรัฐ เพราะฉะนั้นจึงยังมีข้อขัดแย้งในบางพื้นที่และบางกลุ่มชนชาติพันธุ์เมื่อไม่นานมานี้ได้มีการลงนาม MOU เป็นเมืองพี่เมืองน้องระหว่างจังหวัดเชียงใหม่และเมืองเชียงตุง รัฐฉาน ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์อย่างไรก็ตามประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมระดับพื้นที่เพื่อทำการเปิดด่านชายแดน

นายวิรุฬ พรรณเทวี  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่:

สืบเนื่องจากการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ ซึ่งได้จัดขึ้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ได้มีมติเห็นชอบให้ผลักดันจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร ๓ แห่ง ได้แก่ จุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน และจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จึงได้มีการผลักดันจุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพราะจุดผ่อนปรน ๒ แห่งอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ปีงบประมาณที่ผ่านมาได้จัดสรรงบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ศึกษาความเหมาะสมความเป็นไปได้ของการเปิดด่านชายแดนจุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ และจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เบื้องต้นคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้นำเสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เพื่อให้พิจารณาเสนอเรื่องต่อรัฐบาลต่อมา ได้มีข้อเสนอให้ศึกษาเพิ่มเติมจุดผ่อนปรนบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้จัดสรรงบประมาณ ศึกษาจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนในประเด็นเพิ่มเติม จากที่ได้มีการศึกษา และศึกษาจุดผ่อนปรนบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่

/นอกจากนี้...

นอกจากนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ใช้งบประมาณจังหวัดบางส่วนทำการพัฒนาจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน และพัฒนาสร้างความเข้าใจในพื้นที่ จุดผ่อนปรนบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ จะทำการศึกษาวิจัยความเหมาะสมและขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือกับสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ ในการพิจารณาจัดทำ TOR การผลักดันจุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ สำนักตรวจเงินแผ่นดินได้ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของการเปิดด่านชายแดนกับฝั่งตรงข้ามว่ามีการค้ายาเสพติด คิดว่าหากทำการศึกษาเรื่องดังกล่าวเห็นว่าไม่ก่อให้เกิดประโยชน์และขอให้ระงับการศึกษาวิจัยไว้ก่อน กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้หารือกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าการดำเนินงานดังกล่าวเป็นการดำเนินงานตามนโยบายไม่ได้เกิดจากความประสงค์ที่จะดำเนินงานเอง อย่างไรก็ตามจะยังทำการศึกษาวิจัยความเหมาะสมในพื้นที่ต่อไป

นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์

(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน:

จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ให้สำนักบริการวิชาการ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ความเหมาะสมการเปิดด่านชายแดนจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ผลการวิจัยเบื้องต้นหากทำการเปิดด่านชายแดนได้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่จังหวัดแม่ฮ่องสอนและประเทศไทย เนื่องจากเป็นด่านชายแดนที่เชื่อมต่อกับประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ประเทศอินเดีย ประเทศเนปาล มูลค่าการค้าชายแดนใน ๒๐ ปีจะเพิ่มขึ้นจากระดับพันล้านบาทเป็นแสนล้านบาท อีกทั้งยังมีการศึกษาวิจัยจากคณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งมีผลการวิเคราะห์ออกมาว่าหากจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจะก่อให้เกิดผลประโยชน์อย่างมาก ในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งแพร่กระจายสินค้าคู่ค้าระหว่างประเทศฝั่งตะวันตก GMS BIMSTEC และมีปริมาณสินค้าเข้า-ออก สร้างมูลค่าการค้าหลายหมื่นล้านบาท ดังนั้นจึงควรทำการเปิดด่านการค้าชายแดนก่อนที่ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนและประเทศอินเดียจะครอบครองทรัพยากรธรรมชาติและธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ความคืบหน้าการเตรียมการเปิดจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นจุดผ่านแดนถาวร กรมทางหลวงได้สนับสนุนงบประมาณให้แขวงทางแม่ฮ่องสอนทำการลาดยางถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๗ ตอนหางปอน – ประตูเมืองปริมาณงาน ๒๓ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๓๐ ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้าง คาดว่าจะเริ่มดำเนินงานในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ อย่างไรก็ตามยังขาดการสนับสนุนการปรับปรุงเส้นทางถนน ปริมาณงานอีก ๘-๙ กิโลเมตร ที่จะเข้าสู่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ดังนั้นผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณการปรับปรุงเส้นทางถนนดังกล่าวจากกระทรวงคมนาคม วงเงินงบประมาณ ๕๐ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ มุขมนตรีรัฐคะยา ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ได้นำคณะมาเยือนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประกอบด้วยบุคคลสำคัญ ได้แก่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการวางแผนและเศรษฐกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ รองอธิบดีกระทรวงโรงแรมและการท่องเที่ยว รองอธิบดีกระทรวงพาณิชย์ สมาคมการตลาดและการท่องเที่ยวเมียนมาร์ และประธานคณะกรรมการพัฒนาเขตเมืองล่อเกอ เป็นต้น อีกทั้งยังได้เดินทางมาเยือนจังหวัดเชียงใหม่ด้วย มุขมนตรีได้กล่าวถึงรัฐคะยา

/ประเทศ...



ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์และจังหวัดแม่ฮ่องสอนว่าเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ชายแดนติดต่อกัน จากการศึกษาประวัติศาสตร์พบว่าชาวจังหวัดแม่ฮ่องสอนและชาวกลุ่มชนรัฐคะยาเป็นกลุ่มคนเดียวกัน การที่มุขมนตรีเดินทางมาเยือนครั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทั้งสองฝ่ายและร่วมแก้ไขปัญหาระหว่างกันหากมีปัญหาใดที่อยู่ในอำนาจรัฐบาลกลางจะนำเสนอให้รัฐบาลกลางพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ได้มีการหารือ ๔ ประเด็นหลัก คือ การศึกษา การส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬาระหว่างเมืองลอยก่อกับจังหวัดแม่ฮ่องสอน การส่งเสริมการค้าระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน เมืองลอยก่อก และรัฐคะยา และความคืบหน้าการเตรียมการเปิดด่านชายแดนจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน อีกทั้งได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาออกแบบ Project Design การวางผังพื้นที่ใช้ประโยชน์จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวมจังหวัดแม่ฮ่องสอน เสร็จเรียบร้อยแล้ว วงเงินการก่อสร้างหนึ่งพันล้านบาท ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ได้แจ้งความคืบหน้าภายในประเทศมาว่ากำลังก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสาละวินบริเวณระหว่างเมืองแม่แจ๊ะ เมืองบอละแคะ และเมืองลอยก่อก มูลค่าการก่อสร้างเจ็ดพันล้านจ๊าด คาดว่าจะเปิดทำการได้เดือนเมษายน ๒๕๕๘ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้เดินทางมายังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน (BB๑๓) และมีข้อเสนอจะให้รัฐบาลกลางพิจารณาเปิดเขตเศรษฐกิจพิเศษ

เรืออากาศตรีสุวิชา แก้วมณี  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา:

จังหวัดพะเยาได้วางยุทธศาสตร์การยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร ในเชิงยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ได้มีโอกาสเข้าร่วมการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials Meeting - SOM) กระทรวงการต่างประเทศ ขณะนี้ภูชี้ฟ้าสามารถปักปันหลักเขตแดนได้แล้ว และได้มีข้อตกลงร่วมกันจะพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างภูชี้ฟ้า-ภูมดดาว-ภูชี้ดาว-บ้านฮวก-ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวที่ประชุม SOM ได้พิจารณาให้มีการวางแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าว และมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารับผิดชอบโครงการนี้ ซึ่งส่งผลดีต่อการที่จะยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร อย่างไรก็ตามยังมีปัญหาสภาพพื้นที่ที่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ หากจะใช้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร ถนน จะต้องขออนุญาตกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อาจใช้ระยะเวลา ๒-๓ ปี จึงจะแล้วเสร็จซึ่งเป็นปัญหาในการดำเนินการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรทั่วประเทศ มักจะติดขัดปัญหาลุ่มน้ำชั้น ๑A ลุ่มน้ำชั้น ๑B เรื่องอุทยานแห่งชาติ กรมทางหลวง เป็นต้น จึงควรมีการแต่งตั้งคณะกรรมการประกอบด้วยรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ โดยมีสภาพความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เป็นเลขานุการ เพื่อให้การดำเนินการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรนั้นจะดำเนินการรวดเร็วขึ้นส่งผลดีต่อการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ทั้งนี้ขอรับการสนับสนุนจากสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ ในการผลักดันการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร

/นายเมธี...

นายเมธี พยอมยงค์  
(แทน) ผู้อำนวยการสำนัก  
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม  
ภาคเหนือ :

ประเด็นใดที่ประสงค์ให้สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือพิจารณา  
ผลักดันสนับสนุน ควรมีข้อมูลรายละเอียดที่สอดคล้องรองรับกับแผนพัฒนาจังหวัด  
มีการวิเคราะห์เชื่อมโยงข้อมูลที่ชัดเจน เพราะสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือจะ  
พิจารณาให้ความสำคัญกับประเด็นที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดเป็นลำดับแรก

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่ม  
จังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑:

จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้มีการผลักดันการเปิดด่านชายแดนมานาน มีโอกาสหารือกับ  
ผู้แทนประธานหอการค้าประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ภาคเอกชนให้ความหวัง  
ในการเปิดด่านชายแดนจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน  
เพราะเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังเมืองเนปิดอว์ เมืองมณฑลเลย สิ่งที่ภาคเอกชนของ  
ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ประสงค์คือ การปรับปรุงพื้นที่ด่านบริเวณ  
จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เช่น ให้มีจัดทำพื้นที่จอดรถ  
มีสาธารณูปโภคอำนวยความสะดวก เช่น สัญญาณโทรศัพท์ ไฟฟ้า มีการปรับพื้นถนน  
ลดความลาดชัน จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นจังหวัดที่เชื่อม West Gate Corridor  
หากทำการเปิดด่านชายแดนได้จะส่งผลประโยชน์อย่างมากในการค้าการลงทุนและการ  
ท่องเที่ยว

นายธนิต ไทยตรง  
ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน:

ปัจจุบันประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ได้เตรียมความพร้อมจะเปิดด่าน  
ชายแดนมากกว่าประเทศไทย โดยมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎหมายให้สอดคล้องกับ  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศรวมถึงการค้าชายแดนระหว่างประเทศ ดังนั้นขอภาครัฐและ  
ภาคเอกชนร่วมมือกันผลักดันและแก้ไขกฎหมายให้สอดคล้องกับการเปิดด่านชายแดน

นายศรีรุ่ง รัตนศิลา (แทน)  
ประธานหอการค้าจังหวัดน่าน:

ด่านห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ได้ถูกยกให้เป็นด่านระดับสากล อย่างไรก็ตามยังพบ  
ปัญหาการขอใช้พื้นที่กรมป่าไม้หลายประเทศเดินทางผ่านด่านแห่งนี้ เช่น ประเทศ  
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม เมืองสิบสองปันนา ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้  
ศักยภาพของด่านห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ยังไม่มีความพร้อมในหลายๆ เรื่อง เช่น  
สาธารณูปโภคสาธารณูปการดังนั้นขอให้สนับสนุนศักยภาพหน้าด่านให้มีความพร้อมและ  
ความเจริญทางเศรษฐกิจแก้ไขเส้นทางถนนที่มีความลาดชัน ชรุขระ เป็นหลุมบริเวณ  
ด่านห้วยโก๋นปัญหาการคมนาคมขนส่งสินค้าเข้าหน้าด่านในจังหวัดน่านมีถนนเพียง  
เส้นเดียวคือ ถนนหมายเลข ๑๐๑ รัฐบาลได้อนุมัติถนนสาย ๑ ซึ่งเป็นถนนขยายผังเมืองรวม  
ได้ประกาศในพระราชกฤษฎีกา พระราชกฤษฎีกาเบกษา แต่ยังไม่ได้มีการดำเนินการ  
แต่อย่างใด เรื่องดังกล่าวชาวจังหวัดน่านได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น  
บ่อยครั้งทำให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหายรวมถึงการเสียชีวิต ดังนั้นจึงขอให้พิจารณาเรื่อง  
การขอใช้พื้นที่ของกรมป่าไม้ปรับความลาดชัน ลดความคดเคี้ยวของถนนบริเวณหน้า  
ด่านห้วยโก๋น จังหวัดน่าน และการขยายผังเมืองรวมจังหวัดน่าน (ถนนสาย ๑)

สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่:

ประเทศเพื่อนบ้านมีการพัฒนาด้าน Logistics อย่างมาก ประเทศไทยไม่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเท่าที่ควรประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวมีงบประมาณการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานน้อยกว่าประเทศไทยแต่สามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทียบเท่าประเทศไทย รวมถึงปัญหาการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเพื่อเตรียมการเข้าสู่ AECควรมีการแนะนำชี้แจงกฎระเบียบการอาศัยอยู่ในประเทศไทยแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติเมื่อเดินทางมาถึงด่านชายแดน มีการประชาสัมพันธ์กฎระเบียบต่างๆ รวมถึงป้ายข้อความต้อนรับ

นายทัพพีเทพ สุนทรพลเขมฐ์  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัด  
แม่ฮ่องสอน:

ความคืบหน้าการปรับปรุงเส้นทางถนน ปริมาณงาน ๙.๗ กิโลเมตร เส้นทางถนนที่จะเข้าสู่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน วงเงินงบประมาณ ๕๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของส่วนกลาง โดยมีกองทัพภาคที่ ๓ ได้เสนอเรื่องไปยังคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ขอฝ่ายทหารเป็นผู้รับผิดชอบโครงการนี้อยู่ในเขตป่าไม้ การออกแบบการใช้พื้นที่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้วและได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรี รัฐเคยา ประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

มติที่ประชุม

รับทราบและให้มีการเสนอเรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร

นายกรีธา เดชพิณ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม:

### ๓.๕ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน

โครงข่ายทางหลวงหลักในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ทางหลวงสายหลักที่ใช้คือ ทล. ๑ จากอำเภอแม่สายมาอำเภอสะเตา ทล.๑๐๑ จากด่านห้วยโก๋น-จังหวัดน่าน-อำเภอเด่นชัย ทล.๑๐๓ จากอำเภอร่องกว้าง-จังหวัดพะเยา ทล.๑๑ จากจังหวัดอุตรดิตถ์-อำเภอเด่นชัย-จังหวัดลำปาง-จังหวัดเชียงใหม่ ทล.๑๑๘ จังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดเชียงราย ทล.๑๐๒๐ จากด่านเชียงของ-จังหวัดเชียงราย ทล.๑๐๙๕ จากจังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดแม่ฮ่องสอน ทล.๑๐๘ จากจังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดแม่ฮ่องสอน

#### โครงการทางหลวงที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

(๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตกเป็นทางเชื่อมทางเข้าสนามบินจังหวัดเชียงรายโดยอ้อมทางทิศตะวันตกของจังหวัดเชียงราย และอยู่ระหว่างการเสนอสำนักงานงบประมาณเสนอราคาก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง

(๒) ทล.๑๐๒๐ จังหวัดเชียงราย-อำเภอเชียงของ ตอน ๓ บริเวณช่วงอำเภอขุนตาลเป็นการขยายทาง ๔ ช่องจราจร

(๓) ทล.๑๒๙๐ อำเภอเชียงแสน - อำเภอเชียงของตอน ๒ เป็นการขยายทาง ๔ ช่องจราจร

(๔) ทล.๑ จังหวัดตาก - จังหวัดพะเยา เป็นการบูรณะทางหลวงสายหลักตั้งแต่จังหวัดนครสวรรค์-จังหวัดตาก-จังหวัดลำปาง-จังหวัดพะเยา

(๕) ทางลัดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) อยู่ในจังหวัดเชียงใหม่

(๖) สะพานล้อยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ อยู่ในจังหวัดเชียงใหม่

/(๗) ทางลัด...

- (๗) ทางลัดทางแยกทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ กับ ๑๐๗ ในจังหวัดเชียงใหม่
  - (๘) ทล.๑๐๑ อำเภอร่องกว้าง – จังหวัดน่าน เป็นการขยายทาง ๔ ช่องจราจร
  - (๙) ทล.๑๐๓ อำเภอร่องกว้าง – อำเภองาว (๑๐) ทล.๑๐๑ จังหวัดน่าน –อำเภอร่องกว้าง
- แผนดำเนินการในอนาคต

- (๑) ทางเลี่ยงเมืองอำเภอยางชุมน้อยเพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดน
- (๒) ทล.๑๒๙๐อำเภอยางชุมน้อย – อำเภอยางชุมน้อย ตอน ๓
- (๓) ทล.๑๔๒๑ จังหวัดเขียงราย – อำเภอยางชุมน้อย
- (๔) ทล. ๑๐๒๐ จังหวัดเขียงราย – อำเภอยางชุมน้อย ตอน ๔
- (๕) ทล.๑๐๒๑ อำเภอยางชุมน้อย- อำเภอดอกคำใต้
- (๖) ทล.๑๑๘ จังหวัดเชียงใหม่ – จังหวัดเขียงราย
- (๗) ทล.๑๐๓ อำเภอร่องกว้าง – อำเภองาว
- (๘) ทล.๑๐๑ อำเภอร่องกว้าง - อำเภอยางชุมน้อย
- (๙) ทล.๑๐๑ จังหวัดน่าน – อำเภอร่องกว้าง – ด่านห้วยโก๋น
- (๑๐) ทล.๑๑ จังหวัดลำปาง – อำเภอด่านซ้าย
- (๑๑) ทล.๑๑ เลี่ยงเมืองลำปางด้านใต้
- (๑๒) เลี่ยงเมืองลำปางด้านตะวันออก
- (๑๓) เลี่ยงเมืองลำปางด้านตะวันตก
- (๑๔) ทล.๑๑ แยกอำเภอดอยตุง – จังหวัดเชียงใหม่
- (๑๕)ทล.๑๒๑ ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่
- (๑๖) ทล.๑๐๘ จังหวัดเชียงใหม่ –จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- (๑๗) ทล.๑๐๘๕ จังหวัดเชียงใหม่ –จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- (๑๘) ทางปอน – ประตูเมือง (ด่านห้วยต้นนุ่น)

การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายจังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดเขียงราย โดยเริ่มต้นจากจังหวัดลำปาง-จังหวัดเขียงราย คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ กรมทางหลวงได้มีแนวฝ่ายทางเรียบร้อยแล้วและจะมีการชี้แจงให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบว่าจะดำเนินการบริเวณใดบ้าง โดยกำหนดวันชี้แจงในพื้นที่ตั้งนี้ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ ศาลากลางจังหวัดลำพูน (ช่วงเช้า) และโรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว จังหวัดเชียงใหม่ (ช่วงบ่าย) วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดเขียงราย (ช่วงเช้า) และจังหวัดพะเยา(ช่วงบ่าย) วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดลำปาง ดังนั้นจึงขอเรียนเชิญท่านที่สนใจเข้าร่วมรับฟังการชี้แจงตามวันและสถานที่ดังกล่าว

เรืออากาศตรีสุวิชา แก้วมณี  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา :

เส้นทาง ทล.๑๐๒๑ อำเภอยางชุมน้อย-อำเภอดอกคำใต้จังหวัดพะเยา อยู่ในแผนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานตามแผนเดิม หากรัฐบาลเสนอขอเงินกู้จะสามารถดำเนินการได้ปี ๒๕๕๙ อย่างไรก็ตามรัฐบาลยังไม่มีมติชัดเจนในการหาแหล่งเงินเพื่อดำเนินการกรมทางหลวงได้เสนอขอรับการสนับสนุนในบางส่วนประมาณแปดหมื่น ล้านบาท แต่ได้รับการสนับสนุนจริงประมาณสองหมื่นล้านบาท ดังนั้นเส้นทาง ทล.๑๐๒๑จึงยังไม่มีมติชัดเจนว่าจะรับการสนับสนุนงบประมาณในปี ๒๕๕๙ หรือไม่ ส่วนเส้นทางอื่นที่เสนอจะขอไปพิจารณาบรรจุในแผนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

/นายกรีธา...

นายกรีธา เดชพิณ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม :

เส้นทางที่ได้กล่าวมานั้นเป็นเส้นทางรองรับ RmA มีการคมนาคมขนส่งสินค้า  
มากมายผ่านเส้นทางอำเภอภูซาง-อำเภอเทิง-อำเภอเชียงคำ-อำเภอจุน-อำเภอดอกคำใต้-  
จังหวัดพะเยา-อำเภอจกว-อำเภอร้องกวาง-จังหวัดแพร่ โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่  
จึงควรให้ความสำคัญพัฒนาเส้นทางดังกล่าว อาจมีการขยายช่องทางจราจรเพิ่มขึ้นเพราะ  
เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

นายประดิษฐ์ ภู่พัต  
พาณิชย์จังหวัดแพร่ :

ขอให้เร่งดำเนินการสร้างเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อำเภอร้องกวาง-อำเภอจกว  
ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ปัจจุบันมีการก่อสร้างแล้วประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ยังเหลือปริมาณงาน  
อีก ๕๐ กิโลเมตรเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่มีการคมนาคมขนส่งที่รองรับ RmA และ  
RmB หากติดขัดปัญหาใดขอให้แจ้งไปยังจังหวัดแพร่เพื่อทราบด้วย

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่ม  
จังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ :

การบูรณะผิวทางถนนจากจังหวัดตาก-จังหวัดพะเยา ให้มีสภาพถนนทางหลวงดี  
ขึ้น ขอเสนอแนะให้มีการทำทางเลี่ยงเมืองแบบเกือบกึ่งเหมือนถนนวิภาวดี กรุงเทพฯ  
บริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง เช่น เส้นทางจังหวัดตากมีขนาดกว้างแต่มีสัญญาณไฟจราจร  
มากเห็นว่าจะไม่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้ และเส้นทางจังหวัดเชียงใหม่-จังหวัด  
ลำพูน ที่มีสภาพการจราจรที่ติดขัดอย่างมาก หากมีการทำทางเลี่ยงเมืองขอให้คำนึงถึง  
ทางระบายน้ำด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบและขอให้กรมทางหลวงพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างและปรับปรุงถนนทางหลวง  
ในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑ :

๓.๖ การแต่งตั้งประธานของหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และหอการค้าจังหวัด  
เนื่องจากคณะกรรมการของหอการค้าดำรงตำแหน่งวาระ ๒ ปี ซึ่งปี พ.ศ. ๒๕๕๘  
- พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้มีการเปลี่ยนรายชื่อผู้ดำรงตำแหน่งประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑ และประธานหอการค้าจังหวัดดังนี้

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| ๑. นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ     | ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |
| ๒. นายชูฤทธิ์ อันทารา      | ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง                |
| ๓. นายณรงค์ ธรรมจารี       | ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน                |
| ๔. นางวิภาวัลย์ วรพุฒิพงศ์ | ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่            |
| ๕. นายนิพนธ์ คำพา          | ประธานหอการค้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน           |

และขอแจ้งผลการเลือกตั้งคณะกรรมการหอการค้าแห่งประเทศไทย  
ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ คือ นายอิสระ ว่องกุลกลกิจ ประธานหอการค้าแห่งประเทศไทย  
นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ และนายพูลศักดิ์ สุนทรพานิชกิจ ร่วมเป็นคณะกรรมการ  
หอการค้าแห่งประเทศไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ Northern Landport

๔.๑.๑ การผลักดันให้มีการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เชียงใหม่ – เชียงราย

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑:

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(Motorway)เชียงใหม่-เชียงราย เป็นโครงการที่ได้มีการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อปีพ.ศ.๒๕๕๕โดย JICA ได้ศึกษาไว้ว่าผลกระทบทางการเงินให้อัตราผลตอบแทนค่อนข้างต่ำสาเหตุจากสภาพภูมิประเทศที่ทำให้มูลค่าการลงทุนโครงการค่อนข้างสูง ระยะทางประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตร ใช้งบประมาณลงทุน ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ต้องเวนคืนที่ดินกว่า ๖,๐๐๐ ไร่ คิดเป็นเงินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบกับสถานะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ในขณะนั้นจึงมีการชะลอโครงการไว้ก่อน ต่อมาในปี พ.ศ.๒๕๕๕ หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ นำโดย นายณรงค์ คงประเสริฐ ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในสมัยนั้น ได้กล่าวว่าปัจจุบันความเจริญในเส้นทางที่เคยศึกษาไว้มีมากกว่าช่วงก่อน จึงจำเป็นต้องเร่งศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจใหม่ และได้เสนอโครงการศึกษาและสำรวจเส้นทาง การสร้างถนน Motorway เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๕ ณ จังหวัดเชียงใหม่ซึ่งคณะรัฐมนตรีสัญจรในครั้งนั้น ได้เห็นชอบในแผนงานโครงการศึกษาและสำรวจเส้นทาง การสร้างถนน Motorway เส้นทางจังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดเชียงรายโดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับผิดชอบพิจารณา ศึกษา และสำรวจเส้นทางของการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ทล.๑๑๘ เส้นทางจังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๑๘๐ กิโลเมตร เส้นทางผ่านอำเภอมแม่สลาย-อำเภอยางป่าเป้า-อำเภอมแม่จาง-อำเภอดอยสะเก็ด-จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งตลอดระยะทางผ่านหมู่บ้านชุมชนจำนวนมาก ใช้ระยะเวลา เดินทางค่อนข้างนานและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อย่างไรก็ตามขอให้มีความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเพื่อเป็นการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การขนส่งสินค้า Logistics เชื่อมโยงทางอากาศกรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของโครงการดังกล่าวจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ให้ดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง รูปแบบที่เหมาะสม และออกแบบเบื้องต้น ระยะเวลาศึกษาทั้งสิ้น ๑๘ เดือน ผลลัพธ์ของโครงการนี้จะเอื้อประโยชน์ต่อระบบขนส่งสินค้า Logistics แทนระบบรางลดต้นทุนพลังงานของการขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยว ดังนั้นภาคเอกชนจึงขอเร่งรัดติดตามและขอทราบความก้าวหน้า การดำเนินโครงการนี้จากกรมทางหลวง ตามมติคณะรัฐมนตรีสัญจร เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๕ ที่ได้เห็นชอบในแผนงานโครงการศึกษาและสำรวจเส้นทาง การสร้างถนน Motorway เส้นทางจังหวัดเชียงใหม่ –จังหวัดเชียงราย และได้มอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม(กรมทางหลวง) รับผิดชอบพิจารณาศึกษาและสำรวจเส้นทางของการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)

/นายกฤษฎา...

นายกรีธา เดชพิณ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม :

ผลการศึกษาแผนงานโครงการศึกษาและสำรวจเส้นทางก่อสร้างถนน Motorwayจังหวัดเชียงใหม่ –จังหวัดเชียงราย คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ปัจจุบันความก้าวหน้าของโครงการประมาณ ๖๐%และได้แนว ฝายทางเรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการนำเสนอแนวฝายทางแก่ประชาชนผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่าง วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ – ๒ เมษายน ๒๕๕๘

นายพลวัต ต้นศิริ  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดเชียงราย:

เสนอแนะการใช้ประโยชน์เส้นทางก่อสร้างถนน Motorwayจังหวัด เชียงใหม่-จังหวัดเชียงราย-จังหวัดพะเยา เพื่อที่จังหวัดพะเยาจะได้รับผลประโยชน์ร่วมกัน ควรเป็นมิตรร่วมกันระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๒ ในการผลักดันโครงการก่อสร้างถนน Motorway เส้นทางจังหวัดเชียงใหม่- จังหวัดเชียงราย

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑:

เส้นทางก่อสร้างถนน Motorway จังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดเชียงราย มีความ สอดคล้องกับแผนงานของกรมทางหลวงที่จะพัฒนาเส้นทางจังหวัดตาก-จังหวัดพะเยา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทาง Motorwayจังหวัดเชียงใหม่-จังหวัดเชียงรายหากทำเส้นทาง เป็นรูปสามเหลี่ยมจะเป็นการเชื่อมโยง ๕ จังหวัดเข้าด้วยกัน คือ จังหวัดลำปาง จังหวัด ลำพูน จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย และจังหวัดพะเยา จะส่งผลดีต่อการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างมหาศาล

นายบุญชู กุมาโนชญ์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดพะเยา:

จังหวัดพะเยาให้ความสำคัญและตื่นตัวด้านการขนส่ง Logistics มีบริษัทต่างๆ ได้ทำการศึกษาวิจัยความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างถนน Motorway ปัจจุบันมีปัญหา การจราจรติดขัดในเส้นทางถนนที่รองรับLogistics ผ่านเส้นทางอำเภอเชียงของ-อำเภอเทิง- อำเภอเชียงคำ-อำเภอจุน อย่างไรก็ตามขอให้มีการเชื่อมโยงด้าน Logistics เพื่อใช้ ประโยชน์ร่วมกัน

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง:

การเปิดAEC เรื่อง Logistics มีความสำคัญเส้นทางใดที่สามารถรองรับ การขนส่งได้ ควรเร่งดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งเดินทางและ การท่องเที่ยวควรมีเส้นทางสามเหลี่ยม Motorway เพื่อเป็นการเชื่อมโยงระหว่าง กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน

## มติที่ประชุม

รับทราบและเห็นชอบผลักดันการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เชียงใหม่ – เชียงราย ตามแผนการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑:

**๔.๑.๒ ศูนย์โลจิสติกส์ทางบก (Land Logistics Hub)**  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ให้จังหวัดลำปางเป็นคลัสเตอร์ ๓ เรื่อง ได้แก่ (๑) ศูนย์โลจิสติกส์ทางบก (Land Logistics Hub) (๒) Energy Hub มีแหล่งผลิตพลังงาน ไฟฟ้าที่สำคัญ คือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง (๓) Green Industryประเทศไทย จะ เข้าสู่ การ เป็น ประชาคม อาเซียน (ASEAN Community : AC) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งมิติเศรษฐกิจ สังคมและความมั่นคง

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในเรื่องดังกล่าว กระทรวงการคลังดำเนินการภายใต้เสาหลักที่ ๑ ด้านประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) และมอบหมายให้กรมธนารักษ์จัดทำร่างแผนการดำเนินงานของกรมธนารักษ์ให้สอดคล้องกัน ซึ่งกรมธนารักษ์ได้กำหนดยุทธศาสตร์การนำที่ราชพัสดุที่มีศักยภาพเหมาะสม โดยเฉพาะที่ราชพัสดุที่อยู่ตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ (Economic Corridor) และจุดผ่านแดน (Check Point) สำคัญสนับสนุนการดำเนินโครงการต่างๆ ทั้งด้าน Logistics ของภาครัฐและเอกชน เช่น การจัดตั้งด่านศุลกากรแห่งใหม่และการปรับปรุงด่านศุลกากรเดิมโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งทางถนน ราง น้ำและอากาศ การจัดตั้งสถานีขนส่ง ศูนย์พักและกระจายสินค้า (คลังสินค้า) เขตปลอดภาษี (Free Zone)

จังหวัดลำปางมีทำเลที่ตั้งอยู่กึ่งกลางพื้นที่ภาคเหนือตอนบนของประเทศ มีเส้นทาง R๓A พาดผ่าน และเป็นจุดตัดเส้นทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ซึ่งเป็นถนนทางหลวงสายสำคัญของภาคเหนือเป็นจุดยุทธศาสตร์การพัฒนาคือเป็นศูนย์กลางด้าน Logistics ในการเชื่อมโยงสินค้าและบริการทางบกทั้งภายในและต่างประเทศ มีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการค้าไปสู่กลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub region : GMS) และกลุ่มประเทศเอเชียใต้ ตามแนวพัฒนาเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North - South Economic Corridor) เป็นแหล่งผลิตจำหน่ายสินค้าเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรมคุณภาพดีมีแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นเอกลักษณ์และหลากหลายทิศทางและตำแหน่งการพัฒนาจังหวัดลำปาง ตามแผนพัฒนาจังหวัดลำปาง ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-พ.ศ.๒๕๖๑) กำหนดให้จังหวัดลำปางเป็นเมืองศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภาคเหนือตอนบน เชื่อมโยงกับอนุภูมิภาค และการเป็นเมืองแฝดสามกับจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดลำพูน

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ลำปางได้สำรวจและจัดเตรียมที่ดินราชพัสดุที่มีความเหมาะสมจัดทำโครงการนำที่ราชพัสดุสนับสนุนโครงการด้าน Logistics เพื่อรองรับ AEC โดยพื้นที่ที่มีศักยภาพเป็นที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ อ.ลป. ๑ และ อ.ลป. ๒ ตำบลศาลา อำเภอกะเคา จังหวัดลำปาง เนื้อที่ประมาณ ๔๔๘-๓- ๔๘ ไร่แยกเป็น ศูนย์พักและกระจายสินค้า (Logistics Park) เนื้อที่ประมาณ ๓๒๙ - ๐ - ๔๘ ไร่ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ NGV เนื้อที่ประมาณ ๔๐ - ๐ - ๐๒ ไร่ เขตปลอดภาษี (Free Zone) เนื้อที่ประมาณ ๗๙ - ๓ - ๔๔ ไร่ ซึ่งกรมธนารักษ์ได้ศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และเห็นชอบให้นำที่ราชพัสดุแปลงนี้สนับสนุนโครงการด้าน Logistics เพื่อรองรับ AEC ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำผังการประมวลและจัดทำเงื่อนไข TOR เพื่อประกอบการประมวล จังหวัดลำปางได้จ้างศูนย์ความเป็นเลิศด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้ง ศูนย์กลางการเชื่อมโยงสินค้าและบริการทางบกที่จังหวัดลำปาง เพื่อให้จังหวัดลำปางเป็น ศูนย์กลางเชื่อมโยงสินค้าและบริการทางบกของภาคเหนือ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพื่อเสริมสร้างเศรษฐกิจของประเทศและในท้องถิ่นให้มีความสมดุลและยั่งยืน โดยเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๒. ช่วยในการเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกกิจกรรมทางการค้าซึ่งจะนำไปสู่การลดต้นทุนโลจิสติกส์ เพิ่มขีดความสามารถของธุรกิจในการตอบสนองต่อความต้องการลูกค้าและเพิ่มความปลอดภัยและความเชื่อถือได้ในกระบวนการนำส่งสินค้าและบริการ



๓. สร้างศักยภาพในการแข่งขันกับต่างประเทศ

๔. ส่งเสริมธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศและท้องถิ่น

ดังนั้นจึงขอเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็นชอบที่ดินราชพัสดุที่มีความเหมาะสมสนับสนุนโครงการด้าน Logistics เพื่อรองรับ AEC โดยพื้นที่ที่มีศักยภาพเป็นที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ อ.ลป. ๑ และ อ.ลป. ๒ ตำบลศาลาอำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง เนื้อที่ประมาณ ๔๔๘ - ๓ - ๔๘ ไร่ แยกเป็นศูนย์พักและกระจายสินค้า (Logistics Park) เนื้อที่ประมาณ ๓๒๙ - ๐ - ๔๘ ไร่ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ NGV เนื้อที่ประมาณ ๔๐-๐-๐๒ ไร่ เขตปลอดภาษี (Free Zone) เนื้อที่ประมาณ ๗๙ - ๓ - ๔๔ ไร่ อย่างไรก็ตามขอให้กรมธนารักษ์เร่งรัดการจัดทำ TOR ประกอบการประมูลและเปิดเวทีชี้แจงกรอบการดำเนินงาน ผลประโยชน์ในพื้นที่และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่

### มติที่ประชุม

เห็นชอบการนำที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ อ.ลป. ๑ และ อ.ลป. ๒ ตำบลศาลา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง เนื้อที่ประมาณ ๔๔๘ - ๓ - ๔๘ ไร่ แยกเป็นศูนย์พักและกระจายสินค้า (Logistics Park) เนื้อที่ประมาณ ๓๒๙ - ๐ - ๔๘ ไร่ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ NGV เนื้อที่ประมาณ ๔๐-๐-๐๒ ไร่ เขตปลอดภาษี (Free Zone) เนื้อที่ประมาณ ๗๙ - ๓ - ๔๔ ไร่ สนับสนุนโครงการจัดวางระบบจังหวัดลำปางให้เป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงสินค้าและบริการทางบกของภาคเหนือ และขอให้กรมธนารักษ์เปิดเวทีชี้แจงการดำเนินงานเกี่ยวกับที่ราชพัสดุดังกล่าวให้แก่ประชาชนในพื้นที่

### ๔.๑.๓ โครงการรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

นายพลวัต ต้นศิริ  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดเชียงราย:

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ได้มีมติเห็นชอบให้ผลักดันสร้างเส้นทางรถไฟสายอำเภอเด่นชัย-จังหวัดเชียงราย-อำเภอเชียงของ ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญเตรียมการรองรับ AEC โดยเฉพาะการท่องเที่ยวจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนในอนาคต ดังนั้นจึงขอให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ผลักดันสร้างเส้นทางรถไฟระบบรางเพื่อการเชื่อมโยง Connectivity ด้าน Logistics กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ  
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑:

การผลักดันสร้างเส้นทางรถไฟสายอำเภอเด่นชัย-จังหวัดเชียงราย อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณวงเงินงบประมาณเจ็ดหมื่นกว่าล้านบาท โครงการนี้ขึ้นอยู่กับรัฐบาลประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนในการหาแนวทางเชื่อมโยงบริเวณอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย นอกจากนี้ได้ทราบข้อมูลว่าจะมีการสร้างเส้นทางรถไฟเมืองเวียงจันทน์-จังหวัดหนองคาย หากเป็นเช่นนี้มีความเป็นไปได้ว่าผลตอบแทนในการลงทุนอาจลดลง

/นายพลวัต...

นายพลวัต ตันศิริ  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดเชียงราย:

การสร้างเส้นทางรถไฟพระบรมวงเพื่อการเชื่อมโยง Logistics กับประเทศ  
สาธารณรัฐประชาชนจีนนั้น มีการศึกษาวิจัยมาก่อนหน้านี้เรียบร้อยแล้ว จากการพูดคุยกับ  
ผู้แทนประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนทราบว่ามีการสร้างเส้นทางเชื่อมโยงที่จังหวัด  
หนองคายก่อน และเมื่อศึกษา Connectivity ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน กลุ่ม  
ตลาดที่สามารถเข้าถึงได้ดีคือมณฑลคุนหมิง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน นับว่าเป็น  
โอกาสที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนสามารถจัดการระบบ Logistics ได้ประกอบกับจะมี  
เส้นทางเชื่อมโยงเมืองเชียงตุง เชื่อว่ามณฑลคุนหมิง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน  
จะต้องให้ความสนใจเส้นทางรถไฟสายนี้

นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธุ์  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง:

ควรมีการเสนอข้อมูล Backup เพื่อผลักดันการสร้างเส้นทางรถไฟพระบรมวง  
ว่ามีศักยภาพในการเชื่อมโยง Logistics กับนครคุนหมิง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน  
อย่างไร และควรพิจารณาประเภทสินค้าที่จะส่งออก เพื่อก่อให้เกิดผลประโยชน์ในพื้นที่  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน

นายเฉลิมชาติ นครังกุล  
ประธานกิตติมศักดิ์  
หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่:

ควรให้การสนับสนุนการสร้างเส้นทางถนนและระบบราง เนื่องจากนักท่องเที่ยว  
และนักลงทุนชาวจีนเดินทางมายังจังหวัดเชียงใหม่จำนวนมากและยังได้มาศึกษาข้อมูลหา  
แนวทางการลงทุนในภาคเหนือที่หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะอุตสาหกรรม  
ฮาลาลของจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งมีการนำวัตถุดิบการผลิตสินค้าจากกลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน และจังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางการส่งออก ดังนั้นจึงเห็นว่าเป็น  
การดีที่จะมีการเตรียมความพร้อมในการสร้างเส้นทางต่างๆ เพื่อรองรับระบบขนส่ง  
ทาง Logistics นอกเหนือจากการเชื่อมโยงระบบขนส่งทางอากาศ

นายประดิษฐ์ ศศิภัทรกุล  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดแพร่:

เส้นทางรถไฟสายอำเภอเด่นชัย-จังหวัดเชียงราย ได้มีการสำรวจและมีการรับฟัง  
ความคิดเห็นในส่วนของจังหวัดแพร่เรียบร้อยแล้ว และได้กำหนดสถานที่ตั้งสถานีรถไฟ  
ต่อมาได้ทราบว่ามีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางจากจังหวัดหนองคาย-บ้านภาชี โดยที่บ้านภาชี  
เป็นชุมทาง และการเตรียมการสร้างเส้นทางดังกล่าวไม่มีความคืบหน้า จึงขอเสนอให้มี  
การสร้างถนนและทางรถไฟสายร้องกวาง-งาว เพื่อเพิ่มเส้นทางขนส่งและลดอุบัติเหตุ  
จากรถบรรทุกที่จอดระหว่างทาง

มติที่ประชุม

เห็นชอบผลักดันโครงการรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการก่อสร้าง

## ๔.๒ การเชื่อมโยง (Northern Thailand Food Valley: NTFV)

นายวีระยุทธ สุขวัฒน์โก

ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือ :

โครงการพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ (Northern Thailand Food Valley: NTFV) จากข้อตกลงในบันทึกความร่วมมือของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนโครงการ Northern Thailand Food Valley ในการบูรณาการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปของไทย โดยส่งเสริมด้านการวิจัยและพัฒนาเน้นการนำนวัตกรรมใหม่เชิงสร้างสรรค์เพื่อให้ประเทศไทยก้าวสู่เป้าหมายในการเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอาหารแปรรูปในภูมิภาคอาเซียนโดยได้กำหนดพื้นที่นำร่องในสามภูมิภาคได้แก่ ภาคกลาง ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ณ จังหวัดนครราชสีมา และภาคเหนือ ณ จังหวัดเชียงใหม่ ในส่วนของภาคเหนือ ๑๗ จังหวัดมีโรงงานแปรรูปการเกษตรและอาหารจำนวน ๔,๕๘๘ แห่ง มีพืชผลทางการเกษตรที่โดดเด่นและสามารถสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้เป็นจำนวนมาก เช่น ข้าว ลำไย ข้าวโพด พืชผักผลไม้เมืองหนาว เป็นต้น ประกอบกับมีสถาบันการศึกษาที่มีชื่อเสียงในการวิจัยและพัฒนาทางการเกษตร เช่น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง มหาวิทยาลัยนเรศวร และที่สำคัญผู้ประกอบการอุตสาหกรรม โดยการนำของสภาอุตสาหกรรมภาคเหนือและสภาอุตสาหกรรมจังหวัด เชียงใหม่ ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาไปสู่พื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ (Northern Thailand Food Valley) โดยได้มีการทำบันทึกความร่วมมือร่วมกับสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ(องค์การมหาชน) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ในการร่วมกันผลักดันพื้นที่ภาคเหนือให้เป็นศูนย์กลางการผลิตอาหารแปรรูปที่มีนวัตกรรมทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ

นอกจากนี้ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ Northern Thailand Food Valley เพื่อทำหน้าที่บริหารโครงการในระยะเริ่มต้นให้สามารถขับเคลื่อนและเกิดการบูรณาการความร่วมมือของภาคส่วนต่าง ๆ ซึ่งได้ดำเนินกิจกรรมอย่างเป็นรูปธรรม เช่น การจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์โครงการ Northern Thailand Food Valley เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว การศึกษาดูงานในประเทศที่เป็นต้นแบบ เช่น ประเทศเนเธอร์แลนด์ ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น ขณะเดียวกันได้มีขับเคลื่อนโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดงาน Northern Food Expo เพื่อแสดงศักยภาพของอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปภาคเหนือโดยได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ – พ.ศ. ๒๕๕๗ รวมถึงการจัดทำฐานข้อมูลศักยภาพของอุตสาหกรรมอาหารเกษตรแปรรูปโดยได้รับงบประมาณจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ ในปี พ.ศ.๒๕๕๖ และการจัดทำฐานข้อมูลพืชเศรษฐกิจเชิงลึกเพื่อวางแผนการผลิตและการจัดโซนนิ่งที่เหมาะสมโดยได้รับงบประมาณจากสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญของหน่วยงานต่างๆ ทั้งในระดับนโยบายและระดับพื้นที่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ยังได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในโครงการเกษตรสร้างสรรค์ บรรจุกัญชีเพิ่มมูลค่าพัฒนาสู่ AEC จำนวน ๒,๖๘๓,๐๐๐ บาท โครงการเชื่อมโยงและขยายช่องทางสินค้าเกษตรโดดเด่นของ

/ภาคเหนือ...

ภาคเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท และการจัดงาน Northern Food Valley Expo ๒๐๑๕ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อเพิ่มมูลค่าของผลิตภัณฑ์เกษตรเกษตรแปรรูป และอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ผ่านบรรจุภัณฑ์ที่มีคุณค่าเชื่อมโยงกับนวัตกรรมและงานวิจัยที่เหมาะสมนำไปสู่ตลาดเป้าหมายที่มีศักยภาพ

อย่างไรก็ตามทุกภาคส่วนยังคงคาดหวังว่าในอนาคตจะเกิดความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือในเชิงบูรณาการ (Public-Private Partnership : PPP) อย่างเป็นทางการ และนำไปสู่ความยั่งยืนและเป็นธรรมในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานอาหารของภาคเหนืออย่างแท้จริงต่อไป

วิสัยทัศน์ Northern Food Thailand Food Valley โครงการพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ เป็นศูนย์กลางขับเคลื่อนอุตสาหกรรม ตลอดห่วงโซ่อุปทาน ผ่านงานวิจัย เทคโนโลยี นวัตกรรม เชื่อมโยงจากภาคเหนือสู่ตลาดโลก

(๑) เพื่อส่งเสริมผลักดันให้ภาคเหนือเป็นศูนย์กลางขับเคลื่อนอุตสาหกรรม ตลอดห่วงโซ่อุปทานผ่านงานวิจัย เทคโนโลยี นวัตกรรม เชื่อมโยงจากภาคเหนือสู่ตลาดโลก

(๒) เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพให้เข้ากับโครงสร้างพื้นฐานทางปัญญาโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยี และการร่วมทุนในพื้นที่ และต่างประเทศ มีโครงการ/กิจกรรมหลัก NTFV Road Map ดังนี้

(๒.๑) จัดตั้งศูนย์ประสานงาน Command Center งบประมาณ ๕ ล้านบาท

(๒.๒) จัดทำแผนแม่บท NTFV งบประมาณ ๕ ล้านบาท

(๒.๓) ศึกษาและจัดตั้งองค์กร NTFV PPP งบประมาณ ๒๐ ล้านบาท

(๒.๔) พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุน NTFV งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท

(๒.๕) พัฒนาระบบฟาร์มอัจฉริยะ : Smart Farm งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท

(๒.๖) พัฒนามาตรฐานอาหารปลอดภัย งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท

(๒.๗) จัดตั้งศูนย์บริการเชิงลึก : Service & Sourcing Center งบประมาณ ๒๕ ล้านบาท

(๒.๘) พัฒนาเครือข่ายนวัตกรรมอาหาร งบประมาณ ๒๕ ล้านบาท

(๒.๙) จัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ งบประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท

(๒.๑๐) ยกระดับกระบวนการผลิตให้มีประสิทธิภาพ งบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท

(๒.๑๑) พัฒนาระบบโลจิสติกส์อาหารภาคเหนือ งบประมาณ ๒๕๐ ล้านบาท

(๒.๑๒) การเชื่อมโยงสู่ตลาดระดับโลก งบประมาณ ๒๕๐ ล้านบาท

(๒.๑๓) การส่งเสริมและเชื่อมโยงการลงทุนในอุตสาหกรรมอาหาร งบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท  
การดำเนินงานของ NTFV Command Center

(๑) ขับเคลื่อนการจัดตั้งพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ โดยจัดทำแผนแม่บท Northern Food Valley (แผนยุทธศาสตร์แผนงานโครงการงบประมาณ) นำเสนอแผนงาน โครงการในแผนยุทธศาสตร์สู่หน่วยงานเจ้าของงบประมาณประสานงาน ติดตาม ประเมินผลแผนงานโครงการต่าง ๆ

(๒) จัดหาสมาชิกเข้าร่วมโครงการ Northern Food Valley ทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ให้บริการข้อมูลที่เกี่ยวข้องแก่สมาชิก ให้คำปรึกษาแนะนำในเรื่องที่เกี่ยวข้องแก่สมาชิกประสานงานให้ความช่วยเหลือแก่สมาชิกในเรื่องที่ดำเนินการได้ยาก ต้องใช้เวลานาน เช่น การขออนุญาตประกอบกิจการต่าง ๆ

(๓) เป็นศูนย์รวมของงานวิจัยและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับอาหาร จากสถาบันการศึกษาในพื้นที่ภาคเหนือ และที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นประโยชน์แก่สมาชิก เชื่อมโยงความต้องการของผู้ประกอบการและงานวิจัยให้มีความสอดคล้องกันพัฒนารูปแบบของการถ่ายทอดเทคโนโลยีในลักษณะของการบูรณาการและง่ายต่อการเข้าถึงของกลุ่มเป้าหมาย

(๔) ศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาเพื่อจัดตั้งองค์กร PPP (Public-Private Partnership) บูรณาการความร่วมมือของทั้งภาครัฐสถาบันการศึกษา และภาคเอกชนเพื่อให้เกิดพลังขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกันและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตการพัฒนานวัตกรรมเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร รวมถึงการสร้างกลไก Venture Capital หากท่านใดสนใจเชิญสมัครเป็นสมาชิกเพื่อรับสิทธิประโยชน์มากมาย ทั้งนี้สามารถรับข้อมูล ข่าวสารที่เป็นประโยชน์ การเข้าร่วมโครงการพัฒนาต่าง ๆ การเชื่อมโยงเครือข่ายกับกลุ่มอุตสาหกรรมอาหารในพื้นที่ได้ที่ [www.northernfoodvalley.com](http://www.northernfoodvalley.com) [Facebook.com/northernthailandfoodvalley](https://www.facebook.com/northernthailandfoodvalley) ศูนย์ Northern Food Valley Command Center ตั้งอยู่ที่สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง และสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน ผู้ที่สนใจสามารถเข้าเยี่ยมชมพร้อมศึกษาข้อมูลได้ ทั้งนี้ขอเสนอให้ที่ประชุมและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ พิจารณาร่วมกันผลักดันโครงการพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ (Northern Thailand Food Valley) ซึ่งในอนาคตจะขยายให้ครอบคลุมทั้ง ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ

นายวิษณุ สรรค์พุกษ์สิน  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒:

เห็นด้วยที่จะนำโครงการพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ (Northern Thailand Food Valley) มาเชื่อมโยงกับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ และเห็นควรจัดตั้งศูนย์ Northern Food Valley Command Center ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ที่จังหวัดพะเยา โดยเสนอให้มหาวิทยาลัยพะเยาร่วมงานวิจัยโครงการ

นายเมธี พยอมยงค์  
(แทน) ผู้อำนวยการสำนัก  
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม  
ภาคเหนือ:

เห็นด้วยให้ขยายโครงการพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ (Northern Thailand Food Valley) ครอบคลุมทั้ง ๑๗ จังหวัดในภาคเหนือ โดยขอให้เหมาะสมของพื้นที่ในแต่ละจังหวัดด้วย หากจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัด กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ควรมีการวางแผนที่ชัดเจนในการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมและขับเคลื่อนการทำงานเป็นกลุ่มเพื่อประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

มติที่ประชุม

เห็นชอบผลักดันโครงการพื้นที่เศรษฐกิจนวัตกรรมอาหารภาคเหนือ (Northern Thailand Food Valley) ร่วมกันระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒

#### ๔.๒.๑ Halal Hub สู่อสากล

นางวิภาวัลย์ วรพุดมิพงค์

ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่:

คำว่า ฮาลาล แปลว่า อนุมัติ ซึ่งเกี่ยวข้องกับศาสนาอิสลาม ประชากรมุสลิมทั่วโลกมีจำนวนหนึ่งในสี่ส่วนประมาณ ๑,๘๐๐ ล้านคน และคาดว่าในปี ค.ศ.๒๐๓๐ ประชากรมุสลิมทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นเป็นหนึ่งในสามส่วน จังหวัดเชียงใหม่และภาคเหนือของประเทศไทยเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในด้านการผลิตสินค้าและบริการที่สามารถยกระดับและส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางด้านการผลิตสินค้าและบริการที่ถูกต้องตามหลัก Halal ประกอบกับมีภูมิศาสตร์ที่สามารถเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ GMS และการเปิดตลาดการค้าเสรีอาเซียนในปี ๒๕๕๘ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะส่งเสริมศักยภาพการใช้ทรัพยากรในพื้นที่ของจังหวัดเชียงใหม่และภาคเหนือทั้งด้านวัตถุดิบ การให้บริการที่สามารถต่อยอดสู่ตลาดอาเซียนและตลาดโลกได้ในอนาคตนอกจากอุตสาหกรรมอาหารยังมีสินค้าและบริการที่สามารถพัฒนาต่อยอดได้เช่น การบริการอาหารฮาลาลเพื่อการท่องเที่ยว (Halal Food Services for Tourism) ซึ่งมีความจำเป็นในการจัดเตรียมสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวให้ถูกต้องตามหลักศาสนา เช่น การให้บริการอาหารฮาลาลปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่มีคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดเชียงใหม่เป็นผู้ตรวจสอบและอนุมัติการให้ตราฮาลาลกับสินค้า ภาคเอกชนมาใช้บริการจำนวนมากและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาลได้เปิดสำนักงานให้บริการที่จังหวัดเชียงใหม่เพื่อตรวจสอบมาตรฐานสินค้าและอาหารฮาลาลในพื้นที่ภาคเหนือและภาคอีสาน ส่งผลดีต่อการพัฒนาและส่งออกสินค้าอาหารฮาลาลในพื้นที่เพิ่มขึ้นจากศักยภาพความพร้อมของจังหวัดเชียงใหม่และภาคเหนือจึงควรผลักดันโครงการพัฒนาฮาลาลสู่อสากลให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

#### ความคืบหน้า

๑. โครงการจัดตั้งสวนอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือ (Halal Food SMEs Industrial Park) บนพื้นที่ ๗๐๐ ไร่ ณ อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่ ได้นำเสนอโครงการนี้ต่อรัฐบาลและมีความคืบหน้า ดังนี้

๑.๑ คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพธุรกิจสินค้าและบริการฮาลาลมีผู้แทนจังหวัดเชียงใหม่ได้รับแต่งตั้งเป็นคณะอนุกรรมการ ๒ ท่าน คือ ประธานคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดเชียงใหม่ และประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ มีการเสนอโครงการต่อที่ประชุมอนุกรรมการฯ ๒ โครงการเพื่อบรรจุในโครงการของกระทรวงอุตสาหกรรมผ่านจังหวัดเชียงใหม่

๑.๒ การใช้พื้นที่จัดตั้งสวนอุตสาหกรรมฮาลาล อยู่ระหว่างขั้นตอนสำนักจุฬาราชมนตรีจะดำเนินการเซ็นสัญญาากับกรมธนารักษ์ รวมถึงดำเนินการผลักดันให้เกิดความร่วมมือเขตจังหวัดคู่แฝดการค้าเสรีด้านอุตสาหกรรมฮาลาลระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ และเขตปกครองตนเองหนึ่งเดียวประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยจะแลกเปลี่ยนนำเข้า-ส่งออก สินค้าฮาลาลระหว่างกัน ซึ่งภาครัฐและเอกชนจังหวัดเชียงใหม่จะเดินทางไปเยือนเขตปกครองตนเองหนึ่งเดียวประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

#### ๒. กิจกรรมที่จะดำเนินการในภายในปี ๒๕๕๘

ได้แก่ การร่วมงาน MIHAS ๒๐๑๕ ที่ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ ๓๐ มีนาคม – ๕ เมษายน ๒๕๕๘ ซึ่งมีผู้ประกอบการจากจังหวัดเชียงใหม่ร่วมงาน Business Matching จำนวน ๔ บริษัท และร่วมออกบูธภายในงาน ๖ บริษัท การร่วมงานแสดงสินค้าและเยือนเมืองที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงด้านฮาลาล ได้แก่ มณฑลชืออันในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘

/และเขตปกครอง...

และเขตปกครองตนเองหนิงเซี่ย ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อผลักดันความร่วมมือในการส่งออกสินค้าฮาลาลกิจกรรมภายในประเทศ เช่น งาน Lanna Expo ๒๐๑๕ การจัดอบรมผู้ประกอบการใหม่ในภาคเหนือเพื่อรองรับอุตสาหกรรมฮาลาล

๓. การผลักดันให้เกิดยุทธศาสตร์และโครงการฮาลาลเพื่อการท่องเที่ยวของภาคเหนือ ปรับปรุงแผนแม่บทให้มีโครงการกิจกรรมกระตุ้นการค้าและบริการด้านฮาลาลให้เพิ่มสูงขึ้นและครบวงจรอย่างต่อเนื่อง

ดังนั้นจึงขอเสนอให้ที่ประชุมให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือและโครงการสวนอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือ (Halal Food SMEs Industrial Park) ทั้งนี้ขอเชิญกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อเชื่อมโยงอุตสาหกรรมฮาลาลในเรื่องวัตถุประสงค์การเกษตรและการท่องเที่ยวร่วมกัน

นายนาวัน สินธุสะอาด  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่:

เห็นชอบและสนับสนุนโครงการด้านอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือและโครงการสวนอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือ (Halal Food SMEs Industrial Park) เป็นโครงการที่สามารถกระตุ้นสภาพเศรษฐกิจของภาคเหนือและส่งเสริมอาชีพชาวเกษตรกรภาคเหนือ ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญโดยเชิญชวนนักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมฮาลาล

นายบุญชู กุมาโนชญ์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดพะเยา:

จังหวัดพะเยามีวิสาหกิจชุมชนจำนวนมาก มีการจำหน่ายสินค้าชุมชนแก่ชาวมุสลิม ดังนั้นจึงสนับสนุนโครงการด้านอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือและโครงการสวนอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือ (Halal Food SMEs Industrial Park) หากมีข้อมูลองค์ความรู้ในการจัดทำโครงการดังกล่าวขอให้แจ้งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ รับทราบเพื่อให้มีส่วนร่วมก่อให้เกิดผลประโยชน์ต่อกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ผู้ประกอบการและชาวเกษตรกรอย่างแท้จริง

นางวิภาวัลย์ วรพุฒิพงศ์  
ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่:

หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่จะแจ้งข้อมูลการพัฒนาองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการสร้างมาตรฐานการผลิตสินค้าฮาลาลการพัฒนาการวิจัย และการอบรมเพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ในอุตสาหกรรมฮาลาลไปยังหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒

นายเมธี พะยอมยงค์  
(แทน) ผู้อำนวยการสำนัก  
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม  
ภาคเหนือ:

เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ จังหวัดเชียงใหม่ได้จัดงานแสดงสินค้าฮาลาลนานาชาติ โดยท่านจุฬาราชมนตรีเป็นประธานในพิธี และได้กล่าวเกี่ยวกับอุตสาหกรรมฮาลาลว่าควรมีการผลักดันให้ดำเนินการแต่ต้องมียุทธศาสตร์รองรับอย่างเหมาะสม เสริมสร้างความเข้มแข็งของกลุ่มคณะทำงาน มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลรวมถึงการประชาสัมพันธ์เพื่อการขยายตลาดกลุ่มผู้บริโภค การสร้างความร่วมมือระหว่างกลุ่มและประเทศ อย่างไรก็ตามควรพิจารณาแผนงานให้สอดคล้องกับกิจกรรมและกลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์

มติที่ประชุม

เห็นชอบสนับสนุนโครงการอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือและโครงการจัดตั้งสวนอุตสาหกรรมฮาลาลภาคเหนือ (Halal Food SMEs Industrial Park)

#### ๔.๓ Creative Tourism

##### - การเตรียมการต้อนรับนักท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ

##### ประเด็นมีคฤเทศก์เถื่อน

นางสาวอำไพ ไชยพิจิตร  
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
แห่งประเทศไทย กลุ่มจังหวัด  
ภาคเหนือตอนบน ๑:

**สถานการณ์** ปัญหามีคฤเทศก์เถื่อนจำนวนมากทำให้การท่องเที่ยวไม่มีคุณภาพ

**ข้อเสนอ** ๑. ผลักดันให้มีการจัดระเบียบการลงทะเบียนมีคฤเทศก์เชิงรุกอย่างจริงจังและมีส่วนร่วม  
๒. ส่งเสริมให้มีการบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบอย่างจริงจัง  
๓. ส่งเสริมให้มีระบบการพัฒนา มีคฤเทศก์อย่างเป็นระบบ ทั้งการให้ความรู้เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวที่ถูกต้องและทันสมัย รวมทั้งพัฒนาทักษะทางด้านภาษาและการจัดการ

##### ประเด็นการยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยว

**สถานการณ์** ปัจจุบันการท่องเที่ยวในภาคเหนือตอนบนส่วนใหญ่ต้องการให้มีการยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยว

**ข้อเสนอ** ๑. ยกระดับเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคเหนือโดยการผลักดันเทศกาลหลักที่มีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ ได้แก่ งานไม้ดอกไม้ประดับ (รางวัล Garden Festival of the Year ๒๐๑๕) งานสงกรานต์ (City of Festival lonely planet) ลอยกระทง (National Geography และ Lonely Planet)

๒. ยกระดับระบบโลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ

๓. เชื่อมโยงการท่องเที่ยวในภาคเหนือตอนบนผ่านอัตลักษณ์ร่วม เช่น ล้านนา หรือชาติพันธุ์ ผ่านการศึกษา City DNA และพัฒนาภาพลักษณ์การท่องเที่ยวแบบมุ่งเป้า

๔. มีการกำหนดกฎระเบียบการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นมาตรฐานเดียวกันที่ชัดเจนจากกรมท่องเที่ยว เพื่อลดการสร้างปัญหาในอนาคต

๕. มีการกำหนดแหล่งท่องเที่ยวพิเศษ โดยการขึ้นทะเบียน

##### ประเด็นการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดน

**สถานการณ์** ๑. ภาคเหนือมีพื้นที่ชายแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวทั้งจุดผ่านแดนถาวรและพื้นที่ที่มีศักยภาพในการยกระดับ

๒. การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

๓. กระแสการท่องเที่ยวที่เน้นประสบการณ์ (Experiential Tourism)

**ข้อเสนอ** ๑. ส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวชายแดนเชื่อมโยงกับภาคเหนือตอนบน ทั้งวัฒนธรรมและธรรมชาติ

๒. พัฒนาระบบความเชื่อมโยงและสร้างความร่วมมือระหว่างจังหวัดและกลุ่มจังหวัดผ่านเครือข่ายภาคเอกชน ภาคประชาชน และสถาบันการศึกษา

ดังนั้นจึงเห็นควรให้มีการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวชายแดนให้มีศักยภาพ โดยการขับเคลื่อนของรัฐบาลให้มีการประกาศเขตท่องเที่ยวและมีโครงการสำรวจความเป็นไปได้ของด่านชายแดน

นายสุพจน์ กลิ่นปราณีต  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
ท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน:

การท่องเที่ยวชายแดนกำลังจะมีบทบาทในอนาคต เช่น ด่านแม่สอด จังหวัดตาก ด่านแม่สาย จังหวัดเชียงราย และด่านชายแดนของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งมีโอกาสเติบโตด้านการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นจึงขอให้ผลักดันเมืองชายแดนเป็นเมืองท่องเที่ยวชายแดนด้วย

/นายมนตรี...



นายมนตรี ปิยากูล  
ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด  
เชียงใหม่:

ปัญหานักท่องเที่ยวต่างชาติและมัคคุเทศก์เถื่อน โดยเฉพาะมัคคุเทศก์ต่างชาติ ส่งผลกระทบทั้งจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย เนื่องจากเป็นจังหวัดเป้าหมาย การเดินทางของนักท่องเที่ยว ภาครัฐได้มีมาตรการและประสานงานกับบริษัทนำเที่ยวต่างๆ ในการให้ข้อมูลการปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการจ้างมัคคุเทศก์ต่างชาติว่าไม่สามารถจ้างได้และมีบทลงโทษชัดเจน ปัจจุบันปัญหานี้ลดลงมาก มีการขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงสถาบันการศึกษาให้ใช้บริการมัคคุเทศก์ชาวไทยที่ได้รับการอบรมแล้ว เท่านั้น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสร้างเส้นทางเชื่อมโยงสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ ๕ เชียง (เชียงใหม่ เชียงราย เชียงทอง เชียงรุ่ง เชียงตุง) จากการประชุมประเทศ ๔ ประเทศ เมืองชายแดน ๘ เมือง ของ GMS ตอนบน ได้มีประเด็นข้อตกลงการท่องเที่ยวชายแดน ๔ ประเด็นคือ (๑) การจัดทำข้อมูลสารสนเทศการท่องเที่ยว (๒) การเชื่อมโยงเส้นทาง การท่องเที่ยวใน ๔ ประเทศ ๘ เมือง ของ GMS ตอนบน (๓) จัดทำคาราวานการท่องเที่ยว เพื่อให้เห็นเป็นรูปธรรม (๔) จัดประชาสัมพันธ์งาน Event ต่างๆ ร่วมกัน ดังนั้นจึงเห็นว่า เส้นทางเชื่อมโยงสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ ๕ เชียงเป็นเส้นทางเชื่อมโยงชายแดนเส้นทางหนึ่ง

นายสุรพล ต้นสุวรรณ  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง:

เนื่องจากภาครัฐให้ความสำคัญและคาดหวังว่าแหล่งรายได้ของประเทศ มาจากรายได้การท่องเที่ยว การส่งเสริมการลงทุนภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวมีจำนวนมาก ปัจจุบันพฤติกรรมการท่องเที่ยวเปลี่ยนแปลงไป จากเดิมท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวหลักๆ เช่น พักยา เกาะสมุย จังหวัดภูเก็ต แต่ปัจจุบันเน้นการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชิงสุขภาพ ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างเท่าเทียมกันทุกพื้นที่ ไม่เพียงเฉพาะเขตพื้นที่ท่องเที่ยว เช่น ในเขตอุตสาหกรรม ในเขตพื้นที่ชายแดน รวมถึงส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ขนาดเล็กในอดีตมีการส่งเสริมสินเชื่อการท่องเที่ยวกรณีพิเศษ กรณีที่ประสบปัญหาอุทกภัย ภัยพิบัติปัจจุบันการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้ประกาศ ๑๒ เมืองต้องห้ามพลาตากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดลำปาง และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดน่าน ทำให้มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากเดินทางท่องเที่ยวไปยังจังหวัดดังกล่าว แต่ผู้ประกอบการไม่สามารถรองรับนักท่องเที่ยวทั้งหมดได้ จึงเห็นว่าการประกาศ ๑๒ เมืองต้องห้ามพลาตของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยควรจะเป็นเขตการลงทุนอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และขอเสนอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๑ และสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือในการสนับสนุนการส่งเสริมอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว โดยให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการที่สามารถรองรับการลงทุนและ นักท่องเที่ยวได้

นายอุดม ชิดนาย  
รักษาการเลขาธิการสภา  
อุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่:

การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนยังไม่มี การขับเคลื่อน การพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนอย่าง เป็นรูปธรรมชัดเจน ในการประชุม GMS ได้มีการหารือหลายมิติ เช่น การค้าการลงทุน การท่องเที่ยวประเด็นการท่องเที่ยวมีการนำเสนอ ๓ ประเด็นคือ การยกระดับการบริการการท่องเที่ยวร่วมกัน การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ซึ่งกันและกันภายใน ๖ ประเทศการจัดทำตลาดร่วมกัน และได้เสนอให้มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการทั้ง ๖ ประเทศเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยว โดยประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์เสนอให้มีหลักสูตรการท่องเที่ยวร่วมกันงาน Lanna Expo ๒๐๑๕ ณ จังหวัดเชียงใหม่ทุกประเทศมีความยินดีที่จะเข้าร่วมประชุมหารือ การขับเคลื่อนการท่องเที่ยวในภูมิภาคให้เกิดประสิทธิภาพร่วมกัน

/นายศักดิ์ชัย...

นายศักดิ์ชัย เหลืองสถิตกุล  
ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจ  
การลงทุนภาคที่ ๑:

สิทธิประโยชน์พิจารณาตามรายละเอียดกิจกรรมว่าสามารถสร้างผลประโยชน์แก่ประเทศมากน้อยเพียงไร หากประเทศได้รับผลประโยชน์มาก ก็ให้สิทธิประโยชน์มากตามไปด้วย และจะสนับสนุนกิจการการท่องเที่ยว เช่น เรือเฟอร์รี่ เรือเช่าต่างๆ กิจการจอดเรือท่องเที่ยว กิจการสวนสนุก กิจการศูนย์แสดงศิลปะ กิจการศูนย์แสดงวัฒนธรรม กิจการสวนสัตว์เปิด กิจการพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ กิจการสนามแข่งยานยนต์ กิจการกระแสไฟฟ้า กิจการเพื่อการสนับสนุนการท่องเที่ยวและการโรงแรม สำหรับเงื่อนไขของกิจการประเภทโรงแรมต้องเป็นโรงแรม ชั้นดี มีห้องพักตั้งแต่ ๒๐ ห้อง เขตการลงทุนใน ๒๐ จังหวัดที่มีรายได้ไม่น้อย เช่น จังหวัดแพร่ จังหวัดน่าน จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดแม่ฮ่องสอน หากดำเนินกิจการประเภทโรงแรมจะได้รับการลดเว้นการเก็บภาษีรายได้ ๕ ปี รวมถึงเครื่องจักรด้วย กิจการห้องประชุมขนาดใหญ่ กิจการศูนย์แสดงสินค้านานาชาติ กิจการศูนย์ฟื้นฟูสุขภาพ กิจการขนส่งทั้งทางเรือ ทางราง และทางอากาศ ยกเว้นรถเมล์ และกิจการศูนย์ Logistics

### **ประเด็นความคืบหน้าและอนาคตธุรกิจ Long Stay จังหวัดเชียงใหม่**

นายเฉลิมชาติ นครังกุล  
ประธานกิตติมศักดิ์  
หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่:

ภาคเหนือของประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดเชียงใหม่เป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวยอดนิยมนานมาแล้วเมื่อสิบปีที่ผ่านมามีความพยายามพัฒนาการท่องเที่ยวแนวใหม่ที่มีความยั่งยืนกว่าการท่องเที่ยวกระแสหลักตามฤดูกาล ได้แก่ การท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long Stay) นักธุรกิจเชียงใหม่ที่เล็งเห็นศักยภาพของตลาดผู้พำนักระยะยาวชาวญี่ปุ่นได้พัฒนาโครงการที่พักอาศัยหลายแห่งแต่ไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควรเนื่องจากขาดข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องทำให้ไม่สามารถพัฒนาสินค้าและบริการที่ตอบสนองต่อตลาดผู้พำนักระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้เกษียณอายุชาวญี่ปุ่น

ยุทธศาสตร์การพัฒนา Long Stay เป็นยุทธศาสตร์เศรษฐกิจของรัฐบาล จึงมีความจำเป็นต้องส่งเสริมและสร้างขีดความสามารถผู้ประกอบการด้านธุรกิจ Long Stay จังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน โดยจังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดหลัก เพราะจังหวัดเชียงใหม่เป็นที่รู้จักในหลายประเทศจึงต้องพัฒนาให้สามารถรองรับตลาดประเทศญี่ปุ่นตลอดจน Supply Chain ในสาขาที่เกี่ยวข้องได้แก่บริการทางการแพทย์ กฎหมายการเงิน อาหารการกินการสื่อสาร การคมนาคม สิ่งแวดล้อม การสนทนาและการดูแลสุขภาพแบบญี่ปุ่น (ไคโกะ) โดยเฉพาะการพัฒนาบุคลากรและการระบบการบริการที่ตรงกับความต้องการของกลุ่มญี่ปุ่นขอเสนอให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ผลักดัน Lanna Wellness City และจัดอบรมเผยแพร่เพื่อขยายโอกาสการทำธุรกิจ Long Stay

### **ความคืบหน้า**

๑. หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้ร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่ และคณะกรรมการธิการต่างประเทศ สถานิติบัญญัติแห่งชาติ จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการหัวข้อ “การส่งเสริมและพัฒนาภาพลักษณ์ของประเทศไทย กรณีศึกษาจังหวัดเชียงใหม่” เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรมเซ็นทาราดวงตะวัน เชียงใหม่ โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งจากกลุ่มผู้พำนักระยะยาวจากต่างประเทศ และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกว่า ๒๐๐ คน เพื่อประมวลปัญหาอุปสรรค แนวทางการพัฒนาภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของจังหวัดนำมากำหนดยุทธศาสตร์

/นโยบายน...

นโยบายการพัฒนาให้สอดคล้องกับทิศทางในอนาคต รวมถึงปรับปรุงและพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ทันสถานการณ์ปัจจุบัน ผลการสัมมนา ดังนี้

(๑) การผลักดันให้มี พรบ. การพำนักระยะยาว ในประเด็นเรื่องระยะเวลาของวีซ่ามากกว่า ๑ ปี การครอบครองอสังหาริมทรัพย์

(๒) เสนอให้รัฐบาลไทยตั้งศูนย์บริการ OSS ให้คำปรึกษาข้อมูลเกี่ยวกับวีซ่า ที่อยู่อาศัย บริการสุขภาพ สวัสดิการ การบริการผู้สูงอายุ รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับความสำเร็จในการพำนักระยะยาวในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดภูเก็ต อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดนครราชสีมา กรุงเทพฯ เป็นต้น

(๓) ประเด็นการขอวีซ่า OA ของผู้พำนักระยะยาว ปัจจุบันต้องไปขอที่กรุงเทพฯ จึงควรจัดตั้งเป็น OSS ที่จังหวัดเชียงใหม่ได้ และการต่อวีซ่าควรจะมีการอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม

(๔) จังหวัดเชียงใหม่ ได้เร่งแก้ไขปัญหาความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และการเอารถเอาเปรียบนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ

(๕) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาให้ความสำคัญการพำนักระยะยาว การมุ่งเน้นเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวก ที่พักอาศัยห้องอาหาร ที่ทำอาหาร และส่งเสริมให้เป็น Value chain

(๖) เสนอให้ความสำคัญในเรื่องประกันภัยนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติดการให้ข้อมูลด้านวัฒนธรรมก่อนที่จะมาพำนักระยะยาว รวมถึงการปรับทัศนคติสิ่งอำนวยความสะดวกโครงสร้างพื้นฐานการส่งเสริมเรื่องโซนนึงใหม่ และทำเลที่สะดวกสบาย รวมถึงการพัฒนาบุคลากรด้านผู้ช่วยกลุ่ม Long Stay

(๗) เสนอให้สร้างความมั่นใจแก่กลุ่มเป้าหมายในแต่ละประเทศ ทั้งในเรื่องกฎหมาย ระเบียบให้มีการพิจารณาแก้ไขประเด็นที่เป็นอุปสรรคทั้งหลาย เช่น กรณีเงินประกัน ๘๐๐,๐๐๐ บาท

(๘) เสนอให้มีการแก้ไขปัญหาการจัดเก็บภาษีรายได้บุคคลธรรมดาที่เป็นผู้พำนักระยะยาว

๒. หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้วางแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ผลักดันโครงการ Long Stay เพื่อประโยชน์ของจังหวัดเชียงใหม่ และภาคเหนือ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้

(๑) ผลักดันให้เกิดองค์กรบริหารโครงการท่องเที่ยวพำนักระยะยาวอย่างมืออาชีพ และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะ ภายใต้การกำกับดูแลของจังหวัดเชียงใหม่ (Chiang Mai Long Stay Bureau)

(๒) วิจัยโอกาสและศักยภาพการแข่งขันกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนกับกลุ่มประเทศในอาเซียน และจัดทำฐานข้อมูลกลุ่ม Long Stay กลุ่มประเทศตะวันตก และเอเชียในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อจัดทำแผนแม่บทระยะ ๑๐ ปี

(๓) จัดงาน Northern Long Stay Fair ๒๐๑๕ ภายในงาน Lanna Expo ๒๐๑๕ และส่งเสริมให้เป็นงานประจำปี

(๔) สนับสนุนการพัฒนาระบบและบุคลากร One Stop Service: Northern ๑ Long Stay ของหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่อย่างต่อเนื่อง เช่น การใช้ระบบสารสนเทศทันสมัย การฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับ Long Stay ของเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

/(๕) จัดกิจกรรม...

(๕) จัดกิจกรรม Road Show ในตลาดเป้าหมายที่มุ่งเน้น การเข้าถึง กลุ่มลูกค้า และสำรวจความต้องการเชิงลึก

(๖) เชื่อมโยงภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยเชื่อมกับสถาบันการเงิน สำนักงานส่งเสริมการลงทุนภาคเหนือ เช่น ที่พักอาศัย การพยาบาล การบริการ การใช้ นวัตกรรมใหม่เพื่อผู้พำนักระยะยาว การจัดหลักสูตรบ่มเพาะและส่งเสริมกลุ่มธุรกิจใหม่ ให้เกิดขึ้น อันจะเป็นการต่อยอดการพัฒนาธุรกิจท่องเที่ยวแบบ Long Stay

มติที่ประชุม

รับทราบ

#### ๔.๔ ปัญหาที่ต้องแก้ไขเร่งด่วน

##### - ปัญหาหมอกควัน

นายนาวิน สีนุธสะอาด  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่:

พลเอกดาวพงษ์ รัตนสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ได้เดินทางมาตรวจราชการและประชุมจังหวัดที่เกี่ยวข้องกับปัญหาหมอกควัน เมื่อปัญหาหมอกควันจะหมดไปควรมีการศึกษาผลกระทบ AAR (After Action Review) ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมกันหาหรือศึกษาผลกระทบที่ตามมาจากปัญหาหมอกควัน โดยเชิญหน่วยงานภาคเอกชนเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ข้อคิดเห็นและมีส่วนร่วมในการแก้ไข ปัญหาด้วยกัน

นายวิทยา ครองทรัพย์  
รองประธานหอการค้า  
จังหวัดเชียงใหม่:

กรณีศึกษาปัญหาการเผาป่าจังหวัดน่านซึ่งได้มีการเผาป่าเป็นจำนวนมาก ในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - พ.ศ. ๒๕๕๖ มีการเผาป่าเฉลี่ย ๑๒๐,๐๐๐ ไร่ ต่อปี ซึ่งแตกต่างจาก ปีที่ผ่านมา มีการเผาป่าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - พ.ศ. ๒๕๕๒ มีการปลูกข้าวโพดเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดน่านเป็นต้นแม่น้ำที่ไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา หากต้นแม่น้ำมีปัญหาที่อาจส่งผลถึงแม่น้ำเจ้าพระยาได้ ปัจจุบันประชาชนจังหวัดน่าน เริ่มมีปัญหาสุขภาพสืบเนื่องจากปัญหาหมอกควันที่ส่งผลให้มีการสะสมสารพิษในเม็ดเลือด อุตสาหกรรมข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ในปี พ.ศ.๒๕๕๔ สามารถผลิตได้ถึง ๕ ล้านตัน แต่ข้าวโพด ๑ ไร่ให้ผลิต ๖๐๐ กว่ากิโลกรัม ความต้องการข้าวโพดจากสมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย ได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีความต้องการข้าวโพด ๕.๘๙ ล้านตัน แสดงให้เห็นว่าอาจมีปัญหาหมอกควันในระยะยาว หากไม่มีการทำความเข้าใจพื้นที่การปลูก ภาวการณ์ การเผาป่า ช่วงเดือนธันวาคม-เดือนมีนาคม เป็นช่วงการเก็บเกี่ยวข้าวโพด และทิ้งไว้ให้ไถ่ ช่วงเดือนมีนาคม-เดือนเมษายน เป็นช่วงการเผาไร่ข้าวโพด ช่วงเดือนพฤษภาคม เป็นช่วงเริ่มปลูกข้าวโพดช่วงเดือนพฤศจิกายน เป็นช่วงเริ่มเก็บเกี่ยวข้าวโพด ซึ่งเป็นเหตุผล ที่ทำให้เกิดปัญหาหมอกควันจำนวนมากในเดือนมีนาคม และอาจเกิดไฟป่าในช่วงระยะนี้

ปัญหาหมอกควันในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน มีปริมาณหมอกควัน ในระดับที่วิกฤตและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีค่า PM ๑๐ มากกว่า ๔๐๐ ug และมีจำนวนวันที่ค่า PM ๑๐ มากกว่าค่าวิกฤต (>๑๒๐ ug) กว่า ๑๙ วัน และมีแนวโน้มมากกว่า ๒๐ วัน ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชน ด้านสุขภาพ รวมทั้งส่งผลกระทบด้านการท่องเที่ยว เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ มีเที่ยวบินที่ไม่สามารถลงจอดได้จำนวน ๔ เที่ยวบิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นการท่องเที่ยว

/ดังนั้นจึง...

ดังนั้นจึงเสนอให้มีการแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาหมอกควันของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยมีคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่ ประธานงานและมีหน่วยงานภาครัฐเป็นผู้สนับสนุน

#### ข้อเสนอ

๑. ศึกษาหาสาเหตุของหมอกควัน ซึ่งมีสมมติฐานหลายประการ ได้แก่ การเผาเพื่อการเกษตร การเผาเพื่อหาของป่า ลักษณะภูมิประเทศที่เป็นแอ่ง อย่างไรก็ตามยังไม่มี ความชัดเจนว่าสาเหตุหลักของหมอกควันคืออะไรและมีสัดส่วนเท่าไร

๒. ศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาที่ยั่งยืนควรเป็นอย่างไร โดยศึกษาเชิงภูมิศาสตร์ และเศรษฐศาสตร์ เพื่อวิเคราะห์สาเหตุหลักของหมอกควัน เพื่อระบุพื้นที่ที่เป็นสาเหตุหลัก เช่น การเผาเพื่อการเกษตร การเผาเพื่อหาของป่า

๓. พัฒนาระบบข้อมูลและการเตือนภัยจากหมอกควัน โดยภาครัฐร่วมกับ ภาคประชาชนและภาคเอกชน ผ่านระบบ ICT และ GPS

เนื่องจากปัญหาหมอกควันส่งผลกระทบต่อจังหวัดในภาคเหนือ ทั้งในมิติสังคม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจ ปัญหานี้เกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี ในช่วงเดือนมีนาคมถึง กลางเดือนเมษายน ความเสียหายยังไม่สามารถประเมินเป็นตัวเลขได้แน่นอนเพราะจะต้อง ประมวลจากผลกระทบต่อสุขภาพระยะยาวของประชาชนในพื้นที่ จำนวนนักท่องเที่ยว ที่ลดลง รวมถึงค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยที่ได้รับผลกระทบโดยตรง

คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่ จึงได้ประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อร่วมกัน วิเคราะห์ถึงปัญหาและหาแนวทางแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม โดยได้มีการแต่งตั้งคณะทำงาน ของคณะกรรมการ (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อทำการศึกษา และวิเคราะห์ปัญหา หมอกควัน ซึ่งสรุปสาระสำคัญและแนวทางการแก้ปัญหาดังนี้

ข้อมูลจากการศึกษาพบว่าสาเหตุสำคัญที่ก่อมลพิษหมอกควันในพื้นที่ภาคเหนือ คือการเผาป่าเพื่อปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ทำให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ป่าต้นน้ำลำธาร

ผศ.ดร.สุทธิณี ดนตรี อาจารย์ประจำภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ระบุว่าผลการสำรวจปัญหาหมอกควันที่มาจากการเผาป่าในพื้นที่ จังหวัดเชียงใหม่พบว่าส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนมกราคม – มีนาคม ซึ่งเป็นการ เผาพื้นที่ป่าเพื่อปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ทั้งในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ประเทศ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว คาดว่ามีพื้นที่ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์รวมทั้งหมดมากถึง ๑๐ ล้านไร่ เนื่องจากมีการ ขยายตัวการปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เพิ่มขึ้นมากในจังหวัดเชียงใหม่และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ขณะเดียวกันพบว่าเกษตรกรส่วนใหญ่มีการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ โดยเฉพาะพื้นที่อำเภอแม่แจ่มและอำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ มีการขยายตัวของพื้นที่ ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติมากที่สุด

ข้อมูลดาวเทียมสำรวจทรัพยากรตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ พ.ศ. ๒๕๕๓ และ พ.ศ. ๒๕๕๔ พบว่าอำเภอที่มีสัดส่วนพื้นที่เผามากที่สุดเฉลี่ย ๔๐% ของพื้นที่ในอำเภอ มี ๙ แห่ง ได้แก่ อำเภอแม่แจ่ม อำเภอฮอด อำเภอเชียงดาว อำเภอมก๋อย อำเภอจอมทอง อำเภอดอยเต่า อำเภอฝาง อำเภอไชยปราการ และอำเภอแม่เมาะ ในจำนวนนี้เป็นอำเภอที่มีการเผาซ้ำมากกว่า ๓๐,๐๐๐ ไร่ขึ้นไป ได้แก่ อำเภอแม่แจ่ม อำเภอฮอด อำเภอเชียงดาว อำเภอมก๋อย อำเภอจอมทอง อำเภอดอยเต่า และอำเภอไชยปราการ

เหตุจูงใจที่เกษตรกรในภาคเหนือและประเทศเพื่อนบ้านขยายพื้นที่ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์มากขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากเกษตรกรบนพื้นที่สูงไม่มีทางเลือกในการประกอบอาชีพ และไม่มีที่ดินทำกิน การทำการเกษตรบนพื้นที่สูงจึงเอื้อต่อพืชที่ใช้น้ำน้อย โดยเฉพาะข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ที่ให้ผลผลิตดีและปลูกได้ง่ายใช้เวลาปลูก ๓-๔ เดือน ซึ่งจะมีการเผาในช่วงเดือนมกราคม – มีนาคม เพื่อเตรียมพื้นที่ปลูกในฤดูฝนเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน

นอกจากนี้ราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ที่สูงขึ้นจาก ๑ บาท/กิโลกรัม ทำให้เกษตรกรหันมาปลูกกันมากขึ้น รวมทั้งยังมีกลุ่มทุนข้ามชาติรายใหญ่เข้ามาส่งเสริมการผลิต ขายเมล็ดพันธุ์ และรับซื้อผลผลิตจากเกษตรกร

ฉะนั้นการแก้ไขปัญหาหมอกควันจำเป็นต้องแก้ที่สาเหตุซึ่งข้อเท็จจริงคือ พื้นที่การปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ขยายตัวอย่างมากในเชียงใหม่และภูมิภาค ภาครัฐต้องแก้ไขอย่างจริงจัง โดยมีทางเลือกในการประกอบอาชีพให้เกษตรกรบนพื้นที่สูง ที่สำคัญคือกลุ่มทุนข้ามชาติต้องมีส่วนร่วมรับผิดชอบ เช่น การบริหารจัดการการเผาปลูกข้าวโพดทั้งก่อนและหลังการเก็บเกี่ยวโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม การจัดการเศษตอซังข้าวโพดเพื่อลดปัญหาการเผา ซึ่งจะช่วยให้ปัญหาหมอกควันในจังหวัดเชียงใหม่และภาคเหนือลดลง ดังนั้นจึงขอเสนอให้พิจารณาทางออกร่วมกันในการแก้ไขปัญหาหมอกควันอย่างเป็นรูปธรรม

นายอุดม ชิตนายี  
รักษาการเลขาธิการสภา  
อุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่:

สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว การเกษตร หัตถกรรมที่อำเภอฝาง อำเภอไชยปราการ และอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงใหม่ ผลการดำเนินงานจากโครงการดังกล่าวคือ ส่งเสริมให้ชาวบ้านมีรายได้เพิ่มมากขึ้น และร่วมมือกันอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม แบ่งเขตพื้นที่ป่าในการดูแลส่งเสริมสนับสนุนปรับเปลี่ยนพื้นที่ทำลายป่าเป็นพื้นที่อนุรักษ์ป่าเพื่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยว ดังนั้นจึงขอให้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เสนอให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาส่งเสริมพื้นที่นำร่องอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่  
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัด  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑:

การแก้ไขปัญหาหมอกควันมีกลไกการดำเนินงานและงบประมาณโครงการสนับสนุนกิจกรรมในแต่ละจังหวัดแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการต่างๆ ในระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ถ้ามีการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการแต่งตั้งที่ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการอยู่แล้ว

นายวิทยา ครองทรัพย์  
รองประธานหอการค้า  
จังหวัดเชียงใหม่:

เสนอแนะให้นำโครงการรักษาน่านเป็นตัวอย่างในการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาหมอกควันของจังหวัดเชียงใหม่อาจจะเริ่มโครงการที่อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ภาคเอกชนมีความพร้อมที่จะร่วมมือขับเคลื่อนการดำเนินงานร่วมกับภาครัฐอย่างเต็มที่

มติที่ประชุม

รับทราบโดยให้นำโครงการรักษาน่านเป็นตัวอย่างในการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาหมอกควัน

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง อื่นๆ

๕.๑ การประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ครั้งต่อไป

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่  
สำนักบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

การประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ในครั้งต่อไป เสนอให้มีการสับเปลี่ยนการเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุม โดยอาจกำหนดการประชุม ๒ ครั้ง/ปี ทั้งนี้ขอให้พิจารณาความพร้อมของทั้งสองฝ่าย

นายพละวัต ต้นศิริ  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดเชียงราย:

ขอนำประเด็นดังกล่าวหารือภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ หากได้ผลสรุปจะแจ้งสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ หารือการจัดประชุมร่วมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ครั้งต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๗.๓๐ น.

กมลมาส จำรัส

(นางสาวกมลมาส จำรัส)  
เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ  
ผู้จัดรายงานการประชุม

ชัยณรงค์

(นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่)  
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม