

ข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด(ระดับกิจกรรมย่อย)

(๑ ชุด : ๑ โครงการ)

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนสายเลียบริดทางรถไฟ เชียงใหม่ – ลำพูน (Local road) วงเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตถนนสายเลียบริดทางรถไฟเชียงใหม่ ลำพูน (Local road) ฝั่งตะวันออก ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร(ช่องจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ๑.๐๐ เมตร) ความยาว ๘.๒๗๐ กิโลเมตร อำเภอสารภี-อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

วงเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

ประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน
กลยุทธ์ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่

ผู้รับผิดชอบ : นายสมหวัง บุณยะยอง ตำแหน่ง โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๕๓๑๑๒๗๓๓-๓๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม.นโยบายรัฐบาลแผนพัฒนาจังหวัด หรืออื่น ๆ) รัฐบาลให้ความสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นรากฐานในการพัฒนาในทุกๆ ด้านของภูมิภาค เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศยุทธศาสตร์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้กำหนดยุทธศาสตร์การยกระดับการพัฒนาการค้าการลงทุนฯ เพื่อสนับสนุนระบบเศรษฐกิจฐานรากของกลุ่มจังหวัดในด้านต่างๆ ระบบการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์จึงมีความสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาทั้งภาคเศรษฐกิจ สังคมและความมั่นคงของกลุ่มจังหวัดฯ

ถนนเลียบริดทางรถไฟ เชียงใหม่-ลำพูน นอกจากเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนสายหลัก ถนนสุขุเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง(ทางหลวงหมายเลข ๑๑) และถนนสายอนุรักษ์ ถนนสายเชียงใหม่-ลำพูน(ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖) ที่เชื่อมจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน ที่มีนิคมอุตสาหกรรมแล้ว ยังเป็นเส้นทางเชื่อมโยงเมืองเก่าคือเมืองเชียงใหม่ (นครพิงค์) เรียงกุ่มกามเมืองลำพูน (หริภุญชัย) เป็นเส้นทางท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม (Creative and Culture Tourism) และในการพัฒนาเมืองเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางอนุภูมิภาค เชื่อมโยงจังหวัดเชียงราย สู่เส้นทาง R๓A ไปยัง GSM และเชื่อมโยงสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอนสู่อินเดีย (West Gate) หรือเชื่อมโยงจังหวัดลำปางสู่ส่วนต่าง ๆ ของประเทศ (Land Logistics Hub & Rail Hub) โดยมีจังหวัดลำพูนเป็นเมืองแฝดหรือเมืองแฝดสามร่วมกับจังหวัดลำปาง ซึ่งในอนาคตอันใกล้ มีแนวโน้มจะพัฒนาเป็นศูนย์กลางความร่วมมือของกลุ่มประเทศอนุภูมิภาค ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การเงิน การธนาคาร การคมนาคม การท่องเที่ยว และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ ถนนเลียบริดทางรถไฟเชียงใหม่-ลำพูนเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ๒๕๔๗ เป็นต้นมา มีลักษณะเป็นถนนลาดยางผิวทางชนิดแอสฟัลติกคอนกรีตขนาด ๒ ช่องจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตรประกอบด้วยถนนลาดยางฝั่งตะวันออกยาวรวม๒๗.๘๒๕ กม. และฝั่งตะวันตกยาวรวม ๗.๕๐๐ กม.ปัจจุบันถนนลาดยางฝั่งตะวันตกซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานมาตั้งแต่ ปีพ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวัตถุประสงค์ในการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างเมือง และเป็นทางเลือกในการสัญจรในช่วงที่มีการจราจรคับขัน ในการเดินทางขึ้นและลงจากกรุงเทพมหานครถึงจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งสามารถแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ และหมายเลข ๑๐๖ ได้เป็นอย่างดี

ความเร่งด่วน (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วนและผลกระทบที่จะเกิดขึ้น)ปัจจุบันสภาพถนนในหลายช่วงมีสภาพผิวจราจรบางช่วงชำรุดทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรรวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งในระยะที่ผ่านมาจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้บูรณาการงบประมาณในการซ่อมบำรุงแต่เนื่องด้วยปริมาณการใช้รถใช้ถนนที่เพิ่มมากขึ้นทุกวัน จึงจำเป็นต้องมีการบูรณาการและใช้งบประมาณจำนวนมากขึ้น ดังนั้น จึงจัดทำโครงการปรับปรุงถนนสายเลียบริดทางรถไฟ



(๒) ข้อมูลโดยทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑. เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระหว่างจังหวัด
- ๒. เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัด
- ๓. เพื่อลดอุบัติเหตุและความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สินบนเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มจังหวัด

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

กับประเด็นยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ (เลือกเพียงข้อเดียว)

การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้า การท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด

การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนาและส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม

- การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม
- การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ
- การพัฒนาระบบสารสนเทศและการบริหารจัดการ

(๒.๓) ลักษณะโครงการ (เลือกเพียงข้อเดียว)

- การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ การพัฒนาด้านสังคม การบริหารจัดการ
- การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติ การรักษาความมั่นคงและความสงบและสิ่งแวดล้อม

(๒.๔) สถานภาพของโครงการ

- โครงการเดิม โครงการใหม่

(๒.๕) ประเภทของโครงการ

- พัฒนา ดำเนินการปกติ

(๒.๖) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้น ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุด กันยายน ๒๕๖๐

(๒.๗) สถานที่ดำเนินโครงการ (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ถนนสายเลียบริมทางรถไฟ เชียงใหม่ – ลำพูน (Local road) ฝั่งตะวันออก อำเภอสารภี-อำเภอเมืองเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย ชาวบ้านในพื้นที่โครงการฯ ประชาชนในจังหวัดลำพูน นักท่องเที่ยวชาวไทย

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ชาวบ้านในพื้นที่โครงการฯ และประชาชนในจังหวัดลำพูน

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๖ แผน	ปี ๒๕๕๗ แผน	ปี ๒๕๕๘ แผน	ปี ๒๕๕๙ แผน	ปี ๒๕๖๐ แผน (ผล)*
- ปรับปรุงผิวจราจร ถนนสายเลียบริมทางรถไฟ เชียงใหม่ – ลำพูน (Local road) / ฝั่งตะวันออกอำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	สายทาง					๑

* ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ตุลาคม ๒๕๕๙-กันยายน ๒๕๖๐)

- (๔.๒) ผลลัพธ์ ๑. โครงสร้างพื้นฐานถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดได้รับการพัฒนา
๒. ลดอุบัติเหตุและความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สินบนเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มจังหวัด

(๔.๓) ผลกระทบ :

- เชิงบวก โครงสร้างพื้นฐานถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดได้รับการพัฒนา
เชิงลบ ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ)

๑. สำรวจ ออกแบบ
๒. กำหนดราคากลาง
๓. จัดซื้อ-จัดจ้าง ตามระเบียบฯ
๔. ดำเนินการก่อสร้างฯ

(๖) วิธีการดำเนินงาน ดำเนินการเอง จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ

สามสิบล้านบาทถ้วน			หน่วย : บาท
ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๖๐	๓๐,๐๐๐,๐๐๐		๓๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๓๐,๐๐๐,๐๐๐		๓๐,๐๐๐,๐๐๐

(๘) วงเงินของของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย (ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	
งบดำเนินงาน	-	
- ค่าตอบแทน(ระบุรายการ)		
- ค่าใช้สอย(ระบุรายการ)		
- ค่าวัสดุ(ระบุรายการ)		
- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุรายการ)		
งบลงทุน	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	
- ค่าครุภัณฑ์		
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
งบเงินอุดหนุน		
งบรายจ่ายอื่น		

หมายเหตุ ขอให้จำแนกรายละเอียดวงเงินของโครงการ ตามหลักการจำแนกประเภทรายจ่ายตามงบประมาณ ให้ชัดเจน เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการบันทึกข้อมูลในระบบงบประมาณ (e-Budgeting)



(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้ว และสามารถดำเนินการได้ทันที
- อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

- มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้). สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
- มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....
- ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ◆ บุคลากรมีประสบการณ์ ทั้งหมด บางส่วน ไม่มีประสบการณ์
- ◆ เครื่องมือดำเนินการ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ◆ เทคนิคในการบริหารจัดการ มีประสบการณ์สูง มีประสบการณ์ปานกลาง ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙.๖) ผลตอบแทน

- มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
- ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อดำเนินการโครงการฯแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ
ส่งมอบให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ดูแลและบำรุงรักษาต่อไป

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด

(๑๒) ผู้เสนอโครงการ



(นายสมหวัง บุญระยอง)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่

(๑๓) ผู้เห็นชอบโครงการ




(นายกฤษณ์ ธนาวณิช)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

(๑๔) ผู้อนุมัติโครงการ



(นายปวิณ ชำนิประศาสน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

โครงการปรับปรุงถนนสายเลียบริมทางรถไฟ เชียงใหม่ – ลำพูน (Local road) ได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารงาน
กลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙



(นายกฤษณ์ ธนาวณิช)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
เลขานุการคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ok

OSM-N1

กรมท.ร.บ.
งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

รายละเอียดโครงการตามคำขอของประมาณของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐
ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีตถนนสายเลียบริมทางรถไฟเชียงใหม่ - ลำพูน (Local road)

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน (๒๐ ล้านบาท)
: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ (๓๐ ล้านบาท)

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณทั้งโครงการ

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	-	บาท
ค่าตอบแทน	งบประมาณ	-	บาท
ค่าใช้สอย	งบประมาณ	-	บาท
ค่าวัสดุ	งบประมาณ	-	บาท
ค่าสาธารณูปโภค	งบประมาณ	-	บาท
งบลงทุน	งบประมาณ	-	บาท
ค่าครุภัณฑ์	งบประมาณ	-	บาท
ค่าสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	-	บาท
งบอุดหนุน	งบประมาณ	-	บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	-	บาท

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณแยกตามกิจกรรม

กิจกรรมที่ ๑	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีตถนนสายเลียบริมทางรถไฟเชียงใหม่ ลำพูน (Local road) ฝั่งตะวันออกขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร(ช่องจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ๑.๐๐ เมตร) ยาว ๘.๒๗๐ กิโลเมตร อำเภอสารภี-อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	บาท
งบดำเนินงาน		งบประมาณ	-	บาท
- ค่าตอบแทน(ระบุรายการ)		งบประมาณ	-	บาท
- ค่าใช้สอย(ระบุรายการ)		งบประมาณ	-	บาท
- ค่าวัสดุ(ระบุรายการ)		งบประมาณ	-	บาท
- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุรายการ)		งบประมาณ	-	บาท
งบลงทุน		งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	บาท
- ค่าครุภัณฑ์		งบประมาณ	-	บาท
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	บาท
งบเงินอุดหนุน		งบประมาณ	-	บาท
งบรายจ่ายอื่น		งบประมาณ	-	บาท
งบรายจ่ายอื่น		งบประมาณ	-	บาท
รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๑		งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	บาท

กิจกรรมที่ ๒

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าตอบแทน(ระบุรายการ)	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าใช้สอย(ระบุรายการ)	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าวัสดุ(ระบุรายการ)	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุรายการ)	งบประมาณ	-	บาท

งบลงทุน
- ค่าครุภัณฑ์
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
งบเงินอุดหนุน
งบรายจ่ายอื่น
งบรายจ่ายอื่น

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๒



บาท
บาท
บาท
บาท
งบประมาณ บาท
งบประมาณ บาท

dk

OSM-NI

งบ พ.ร.บ. ๒๐

โครงการปรับปรุงถนนสายเลียบบทางรถไฟ เชียงใหม่ - ลำพูน (Local road)

โครงการ	งบประมาณ โครงการ ทั้งหมด	งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดเชียงใหม่			งบประมาณที่จัดสรรลำปาง			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
		ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/ สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/ สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/ สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่าย อื่น
ปรับปรุงถนนนิวจราจร แอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนเลียบบทางรถไฟ เชียงใหม่ - ลำพูน (Local road) / ฝั่งตะวันออก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	๓๐,๐๐๐,๐๐๐		๓๐,๐๐๐,๐๐๐							
รวม (แยกตามรายจังหวัด)			๓๐,๐๐๐,๐๐๐							

OK

แผนปฏิบัติการดำเนินงานโครงการและเบิกจ่ายงบประมาณโครงการกลุ่มจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

OSM-MI

งบ พ.ร.บ. ๖๐

๑. ระยะเวลาการดำเนินงานในภาพรวม

ชื่อกิจกรรม	ช่วงระยะเวลาดำเนินงาน											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
โครงการปรับปรุงถนนสายเลียบริดทางรถไฟเชียงใหม่ – ลำพูน (Local road)	-	-	๑๐%	๑๐%	๑๐%	๑๐%	๑๐%	๑๐%	๑๐%	๑๐%	๑๐%	๑๐%
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีตถนนสายเลียบริดทางรถไฟเชียงใหม่ ลำพูน (Local road) ฝั่งตะวันออกขนาดกว้าง ๘.๐๐ (ช่องจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร) ความยาว ๘.๒๗๐ กิโลเมตร อำเภอสารภี-อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่												
แผนการดำเนินงานสะสม	-	-	๑๐%	๒๐%	๓๐%	๔๐%	๕๐%	๖๐%	๗๐%	๘๐%	๙๐%	๑๐๐%

๒. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม

ชื่อกิจกรรม	งบประมาณที่เบิกจ่าย (ล้านบาท)											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
โครงการปรับปรุงถนนสายเลียบริดทางรถไฟเชียงใหม่ – ลำพูน (Local road)	-	-	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีตถนนสายเลียบริดทางรถไฟเชียงใหม่ ลำพูน (Local road) ฝั่งตะวันออกขนาดกว้าง ๘.๐๐ (ช่องจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร) ความยาว ๘.๒๗๐ กิโลเมตร อำเภอสารภี-อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่												
แผนการดำเนินงานสะสม	-	-	๓.๐๐	๖.๐๐	๙.๐๐	๑๒.๐๐	๑๕.๐๐	๑๘.๐๐	๒๑.๐๐	๒๔.๐๐	๒๖.๐๐	๓๐.๐๐