

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของกลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

OSM-N1
งบ พ.ร.บ. ๕๐

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒

สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม

วงเงิน : ๑๔,๖๙๔,๐๐๐.๐๐ - บาท (สิบสี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : การปรับโครงการสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ กรมทางหลวง

ผู้รับผิดชอบ : นายสกล กาญจนวกร ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๘๑ - ๗๑๓ - ๑๐๐๑

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : ทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างดอยอินทนนท์อำเภอจอมทอง ไปสู่อำเภอแม่แจ่ม ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดเชียงใหม่หลายแห่ง โดยทางหลวงสายนี้มีระยะทางทั้งสิ้น ๒๐.๘๘๐ กม. เป็นทางลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรข้างละ ๓ เมตร มีความคับแคบและอยู่ในพื้นที่ภูเขาสูงทำให้เส้นทางมีความคดเคี้ยวและลาดชันสูงทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ทั้งเดินทางท่องเที่ยว ขนส่งพืชผลทางการเกษตรและใช้ในการสัญจร ที่ผ่านมาแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ได้รับการร้องขอจากประชาชนอำเภอแม่แจ่มให้ทำการปรับปรุงขยายทางหลวง เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทาง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ จึงเห็นควรทำการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ สายอินทนนท์ - แม่แจ่ม เป็นทางลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรข้างละ ๓ เมตร มีความคับแคบและอยู่ในพื้นที่ภูเขาสูง ทำให้เส้นทางมีความคดเคี้ยวและลาดชันสูง ส่งผลให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ทั้งเดินทางท่องเที่ยว ขนส่งพืชผลทางการเกษตร และใช้ในการสัญจรที่ผ่านมา แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ได้รับการร้องขอจากประชาชนอำเภอแม่แจ่มให้ทำการปรับปรุงขยายทางหลวง เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทาง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ จึงเห็นควรทำการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ซึ่งจะทำให้ประชาชนและเกษตรกรรวมทั้งนักท่องเที่ยวในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ทางหลวงสายนี้ยังสามารถลดระยะทางในการเดินทางระหว่างอำเภอแม่แจ่มไปยังจังหวัดเชียงใหม่โดยเทียบจากการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ และทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ได้ถึงประมาณ ๔๐.๐๐๐ กม. ซึ่งถือว่าเป็นทางเลือกที่น่าสนใจอีกเส้นทางหนึ่งในการเดินทางเนื่องจากประหยัดเวลาและลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อีกด้วย และยังสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มในการท่องเที่ยวได้อีกเส้นทางหนึ่งด้วย

ok

ความเร่งด่วน : มีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงในทางหลวงสายนี้ เนื่องจากผู้ใช้
 ทางในการเดินทางท่องเที่ยวและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับความไม่สะดวกในการเดินทาง รวมถึง
 เกษตรกรที่ต้องขนส่งพืชผลทางการเกษตร และทั้งการเดินทางเพื่อเข้าถึงบริการภาครัฐ เช่น โรงพยาบาล
 โรงเรียน ในอำเภอจอมทองและจังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น จึงเห็นสมควรอย่างยิ่งในการปรับปรุงทางหลวงสาย
 นี้ให้มีมาตรฐานที่สูงขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทาง

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงโดยการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางจราจร
 บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ สายอินทนนท์ - แม่แจ่ม ตั้งแต่ กม. ๑๓+๑๐๐ - กม. ๑๕+๑๕๐ ระยะทาง
 ๒.๐๕๐ กม.

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

โครงการเดิม โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

พัฒนา ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๕ เดือน เริ่มต้นปี ๒๕๖๐
 สิ้นสุดปี ๒๕๖๐

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตั้งแต่ กม. ๑๓+๑๐๐ -
 กม. ๑๕+๑๕๐ (ต.ช่างเคิ่ง อ.แม่แจ่ม)

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชน, เกษตรกร และนักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน, เกษตรกร และนักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

- ตัวชี้วัด - ประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่ที่มีความสะดวกในการเดินทาง
- การขนส่งพืชผลทางการเกษตรมีความสะดวก ลดค่าใช้จ่าย
 - ประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดียิ่งขึ้น
 - ลดการใช้เชื้อเพลิงในการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต

ก่อสร้างทางปรับปรุงทางหลวงโดยการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒
 สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตั้งแต่ กม. ๑๓+๑๐๐ - กม. ๑๕+๑๕๐ ระยะทาง ๒.๐๕๐ กม.

(๔.๒) ผลลัพธ์

ประชาชน, เกษตรกร, รวมทั้งนักท่องเที่ยวและผู้ประกอบการด้านการขนส่ง ได้รับความสะดวกปลอดภัยใน
 การเดินทาง และยังลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้อีกด้วย

ok

(๔.๓) ผลกระทบ

เชิงบวก : ประชาชนและเกษตรกร รวมทั้งนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก

เชิงลบ : อาจได้รับผลกระทบทางด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อมในขณะที่ทำการก่อสร้าง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขาย และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน			
	ก.ย. - ธ.ค. ๕๙	ม.ค. - มี.ค. ๖๐	เม.ย.-มิ.ย. ๖๐	ก.ค.-ก.ย. ๖๐
ก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม กม.๑๓+๑๐๐ - กม.๑๕+๑๕๐ ระยะทาง ๒.๐๕๐. กม.	✓	✓	-	-

(๖) วิธีการดำเนินงาน ดำเนินการเอง จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการจำนวน ๑๔,๙๖๔,๐๐๐.๐๐.- บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้ว และสามารถดำเนินการได้ทันที (เนื่องจากอยู่ในพื้นที่เขตทาง)
- อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๑

มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

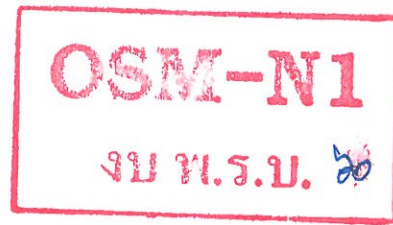
ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ๐ บุคลากรมีประสบการณ์ ทั้งหมด บางส่วน ไม่มีประสบการณ์
- ๐ เครื่องมือดำเนินการ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
- มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

ok

- ๑ เทคนิคในการบริหารจัดการ มีประสบการณ์สูง
 สูงมีประสบการณ์ปานกลาง
 ไม่มีประสบการณ์



(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
 อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
 ต้องทำรายงานการศึกษา

(๘.๖) ผลตอบแทน

- มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
 ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :
เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมี การโอนมอบเส้นทางให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ทำการดูแลบำรุงรักษาโดย
ใช้งบบำรุงปกติซึ่งแขวงฯ ได้รับจากกรมทางหลวงทุกปี

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : พื้นที่ดำเนินการอยู่ในเขตพื้นที่ป่าไม้ อาจมีปัญหาในการก่อสร้างในบางช่วง
ของโครงการฯ แต่ในช่วงที่ผ่านมาแขวงฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางช่วงดังกล่าวมาโดยตลอด โดย
สามารถแก้ไขปัญหาระหว่างทำการก่อสร้างได้

(๑๑) แนวทางการแก้ไข : ทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและทำการประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ใช้ทาง

ok

(๑๒) ผู้เสนอโครงการ

OSM-N1

งบ พ.ร.บ. ๕๐

(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

(๑๓) ผู้เห็นชอบโครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒

สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม

(นายฤกษ์ ธานี)

ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

(๑๔) ผู้อนุมัติโครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒

สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม

(นายปวิณ ชำนิประศาสน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม ได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

(นายฤกษ์ ธานี)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

เลขาธิการคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

OSM-N1

ร.บ. พ.ร.บ. ๒๐

รายละเอียดโครงการตามคำของบประมาณของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข 1192 งบประมาณ 14,694,000.00 บาท

สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม

หน่วยงานรับผิดชอบ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณทั้งโครงการ

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	-	บาท
ค่าตอบแทน	งบประมาณ	-	บาท
ค่าใช้สอย	งบประมาณ	-	บาท
ค่าวัสดุ	งบประมาณ	-	บาท
ค่าสาธารณูปโภค	งบประมาณ	-	บาท
งบลงทุน	งบประมาณ	14,694,000.00	บาท
ค่าครุภัณฑ์	งบประมาณ	-	บาท
ค่าสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	-	บาท
งบอุดหนุน	งบประมาณ	-	บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	-	บาท

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณแยกตามกิจกรรม

กิจกรรมที่ 1 งบประมาณ 14,694,000.00 บาท

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าตอบแทน(ระบุรายการ)	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าใช้สอย(ระบุรายการ)	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าวัสดุ(ระบุรายการ)	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุรายการ)	งบประมาณ	-	บาท
งบลงทุน	งบประมาณ	14,694,000.00	บาท
- ค่าครุภัณฑ์	งบประมาณ	-	บาท
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	14,694,000.00	บาท
งบเงินอุดหนุน	งบประมาณ	-	บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	-	บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	-	บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ 1

งบประมาณ 14,694,000.00 บาท

ok

งบประมาณ

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	- บาท
- ค่าตอบแทน(ระบุนรายการ)		บาท
- ค่าใช้สอย(ระบุนรายการ)		บาท
- ค่าวัสดุ(ระบุนรายการ)		บาท
- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุนรายการ)		บาท
งบลงทุน		บาท
- ค่าครุภัณฑ์		บาท
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		บาท
งบเงินอุดหนุน		บาท
งบรายจ่ายอื่น		บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	- บาท
รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ 2	งบประมาณ	- บาท

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๑๑๒ สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม



โครงการ	งบประมาณ ทั้งหมด	งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดเชียงใหม่			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดลำปาง			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดสุโขทัย			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดแม่ฮ่องสอน			
		ค่าเป็นงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/ สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ค่าเป็นงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/ สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่าย อื่น	ค่าเป็นงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/ สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ค่าเป็นงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/ สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่าย อื่น	
โครงการปรับปรุงทางหลวง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒ สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม	๑๔,๖๙๔,๐๐๐	-	๑๔,๖๙๔,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม (แยกตามรายจังหวัด)		๑๔,๖๙๔,๐๐๐												

(Handwritten signature)

แผนปฏิบัติการดำเนินงานโครงการและเบิกจ่ายงบประมาณโครงการกลุ่มจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. ระยะเวลาการดำเนินงานโครงการในภาพรวม

ชื่อกิจกรรม	ช่วงระยะเวลาดำเนินงาน											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ สาย อินทนนท์ - แม่แจ่ม	<p style="text-align: center;">ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน</p>											

๒. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม

ชื่อกิจกรรม	งบประมาณที่เบิกจ่าย (บาท)											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.



Handwritten signature/initials in blue ink.

๓. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณในส่วนของงบอรรถัมธัมนนา เป้าหมายของรัฐบาลให้มีการเบิกจ่ายภายในไตรมาสที่ ๑ (๓๑ ธ.ค. ๕๗) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐

OSM-TI
กรมวิ.ร.ม.ศบ

ชื่อกิจกรรม	งบประมาณ	งบประมาณที่เบิกจ่าย (บาท)																
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.					

๔. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณในส่วนของงบลงทุน ได้แก่ รายการครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง

เป้าหมายของรัฐบาลให้มีการลงนามในสัญญาเบิกจ่าย ดังนี้

- ๑. รายการที่มีวงเงินไม่เกิน ๒ ล้านบาท ให้ลงนามก่อนหน้าผู้กพัณและเบิกจ่ายงบประมาณภายในไตรมาสที่ ๑ (๓๑ ธ.ค. ๕๗)
- ๒. รายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๒ ล้านบาทขึ้นไปให้ลงนามก่อนหน้าผู้กพัณภายในไตรมาสที่ ๑ และเบิกจ่ายงบประมาณตามความเหมาะสมในแต่ละงวดงาน

ชื่อรายการครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	งบประมาณที่เบิกจ่าย (บาท)											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
งานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข๑๑๘๒	๕๗๙,๖๐๐	๑,๙๕๙,๒๐๐	๒,๙๓๘,๘๐๐	๗,๐๕๓,๑๒๐	๑,๗๖๓,๒๘๐	-	-	-	-	-	-	-

Handwritten signature/initials