

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของกลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน
 งบประมาณ ๕๔,๐๙๙,๒๐๐ บาท
 หน่วยงานเจ้าภาพหลัก : สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
 หน่วยงานเจ้าภาพร่วม : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
 ผู้รับผิดชอบ : นายวิรุพ พรรณเทวี
 ตำแหน่ง : หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
 สถานที่ติดต่อ : สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศala กลางจังหวัดเชียงใหม่
 หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๕๓ - ๘๘๐๕๒๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

การพัฒนาประเทศในระยะแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ได้ตระหนักถึงสถานการณ์และความเสี่ยง ซึ่งเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงระดับประเทศและระดับโลก โดยเฉพาะภาวะผันผวนด้านเศรษฐกิจ พลังงาน และภัยอากาศ ที่ เป็นไปอย่างรวดเร็วและส่งผลกระทบอย่างชัดเจนต่อประเทศไทยทั้งเชิงบวกและลบ ดังนั้น ทิศทางการบริหารประเทศภายใต้หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จึงเป็นการใช้จุดแข็งและศักยภาพที่มีอยู่ให้เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ เพื่อสร้างความเข้มแข็งและรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ ของประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจภายในประเทศที่เน้นการเสริมสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตภาคการเกษตร และการประกอบการของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ขณะเดียวกันต้องปรับตัวในการเข้มข้นของระบบเศรษฐกิจโลกและภัยอากาศ ซึ่งประเทศไทยมีพันธะกรณีภัยได้กรอบความร่วมมือต่างๆ เพื่อสามารถใช้โอกาสที่เกิดขึ้นและเพิ่มภูมิคุ้มกันของทุนที่มีอยู่ในสังคมไทยได้อย่างเหมาะสม พร้อมก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๖๘ ขณะเดียวกันจำเป็นต้องสร้างความพร้อมสำหรับเข้มข้นด้านภัยภาพ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพคน การเสริมสร้างองค์ความรู้ การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรม และความคิดสร้างสรรค์ ให้เป็นพลังขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ อันประกอบด้วยจังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง และแม่ฮ่องสอน ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดฯ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ โดยนำจุดแข็งและศักยภาพของกลุ่มจังหวัดฯ ด้านความได้เปรียบในตำแหน่งที่ตั้งเชิงภูมิศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ซึ่งมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มประเทศ GMS (Greater Mekong Sub - region) ทำให้มีศักยภาพทางด้านการเชื่อมโยงด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่ใกล้ชิดกับประเทศไทยเพื่อนบ้านในกลุ่มประเทศ GMS รวมถึงกลุ่มประเทศใน AEC (ASEAN Economic Community) และ BIMSTEC (The Bay of Bengal Initiative for Multi - sectoral Technical and Economic Cooperation) ผ่านการบูรณาการทางด้านระบบขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเปิดรับโอกาสในการพัฒนาการทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่กำลังขยายตัวขึ้นจากอานิสงส์ของการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ภายใต้กรอบแนวคิดโครงการ Northern Land Port ซึ่งเป็นแนวคิดการพัฒนาและบูรณาการด้านระบบโลจิสติกส์ระดับมหภาค

/ (Macro ...)
บันทึก

(Macro Logistics System) โดยมีแนวความคิดการพัฒนาผ่านโครงการหลักใหญ่ด้วยกัน & โครงการได้แก่ โครงการจัดงานแสดงสินค้าล้านนา (Lanna expo) โครงการหัตถอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (Creative Craft; City of Craftsmanship) โครงการทุนอาหารแห่งภาคเหนือ (Northern Food Valley) โครงการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์สู่ประตูทิศตะวันตกของประเทศไทย (Logistics Linkage to West Gate Corridor) โครงการศูนย์กลางการศึกษาแห่ง AEC (AEC Education Hub)

การพัฒนาและบูรณาการความเข้มข้นด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์สาธารณะภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ภายใต้ “โครงการระบบโครงสร้างเมืองเพื่อรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นการพัฒนาและบูรณาการระบบโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทั้งการบริการขนส่งสาธารณะ การบริการขนส่ง และโลจิสติกส์สินค้าทางการเกษตร ให้มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานการปรับปรุงภูมิประเทศเบี่ยงการขนส่งสาธารณะที่เกี่ยวข้อง การพัฒนาบุคลากรในธุรกิจการขนส่งสาธารณะ เพื่อตอบสนองต่อพฤติกรรมการเดินทางของผู้รับบริการ ขนส่งสาธารณะและผู้ให้บริการของกิจกรรมต่างๆ ด้านการจัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และการท่องเที่ยวภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และพัฒนาบุคลากรในธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์สินค้า ด้านการเกษตร เป็นการลดต้นทุนด้านการขนส่งให้แก่ ภาคเกษตรกรรม สนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้า ด้านเกษตรกรรม และสร้างรายได้เพิ่มให้แก่เกษตรกร จากที่กล่าวมาเพื่อเป็นการรองรับครอบครัวร่วมมือภายในอนุภูมิภาคต่างๆ ทั้ง GMS AEC และ BIMSTEC เป็นการสนับสนุนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ตามยุทธศาสตร์ในการยกระดับการพัฒนา การค้าการลงทุน มุ่งเน้นอุตสาหกรรมสุขภาพ อุตสาหกรรมการจัดประชุมและนิทรรศการ (MICE) อุตสาหกรรมบริการการศึกษา และอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป เพื่อรับการท่องเที่ยว และการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัจจุบัน / ความต้องการ :

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรมการจัดประชุมสัมมนา และนิทรรศการ และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทย การสนับสนุนอุตสาหกรรมดังกล่าวให้เป็นที่รู้จักและประทับใจแก่นักท่องเที่ยวทั้งภายในและต่างประเทศผู้มาใช้บริการ จำเป็นอย่างยิ่งที่กลุ่มจังหวัดฯ ต้องพัฒนาระบบบริหารจัดการและระบบอำนวยความสะดวกของบริการขนส่งสาธารณะ เพื่อรับรองรับธุรกิจการจัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฯ ซึ่งในปัจจุบันสถานที่จัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ ศูนย์ประชุม โรงแรมที่พัก รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของกลุ่มจังหวัดฯ ยังไม่มีแผนการให้บริการระบบบริการขนส่งสาธารณะอย่างเป็นรูปธรรม ส่งผลให้ กลุ่มผู้มาเยือน เน้นท่องเที่ยวเดินทางไปยังแหล่งกิจกรรมข้างต้น ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล (รถยนต์ส่วนตัวหรือรถยนต์เช่า) ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร พื้นที่จอดรถบริเวณแหล่งกิจกรรมข้างต้นไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เข้าไปใช้บริการ และเกิดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุสูง ดังนั้น ในโครงการนี้จึงมุ่งเน้นการบริหารจัดการด้านบริการขนส่งสาธารณะเพื่อรับรองรับธุรกิจการจัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ (MICE) และการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลที่สำคัญต่างๆ และจัดให้มีระบบอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องจำเป็น เช่น จุดจอดรับส่งผู้โดยสาร จุดจอดรถส่วนบุคคลเพื่อเปลี่ยนมาใช้ขนส่งสาธารณะ การวางแผนการจัดการจราจรเพื่อรับรองรับกิจกรรมประชุมสัมมนาและนิทรรศการขนาดใหญ่ และเทศกาล การท่องเที่ยวสำคัญของภาคเหนือตอนบน ๑ ในช่วงต่างๆ ของปี

/ นอกจากนี้... 

นอกจากนี้ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ประกอบด้วยภูเขาและป่าไม้ มีพื้นที่ราบลุ่มเพื่อทำการเกษตรกระจายในพื้นที่ห่างไกลจากศูนย์กลางการค้าขายสินค้าด้านเกษตรกรรม ทำให้การขนส่งผลิตผลที่ได้จากการเกษตรมายังศูนย์กลางการค้าขายฯ ต้องขนส่งในระยะทางไกลและเป็นการขนส่งที่ต้องคนต่างทำรูปแบบการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรเป็นลักษณะการใช้การขนส่งโดยรถบรรทุกขนาดเล็ก ทำให้ปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรมีจำนวนมาก เป็นการสิ้นเปลืองพลังงานเชื้อเพลิงในการขนส่งจำนวนมากมหาศาล เป็นการเพิ่มปริมาณการจราจรบนท้องถนนจากปริมาณรถบรรทุกขนาดเล็ก ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรที่หนาแน่นบนท้องถนน ทำให้เกิดความเสียหายต่อสินค้าทางการเกษตร เป็นการสูญเสียและสร้างต้นทุนการผลิตสินค้าทางการเกษตรสูงให้แก่เกษตรกรเนื่องจากกระบวนการขนส่ง

สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่เล็งเห็นความสำคัญในการปรับปรุงระบบขนส่งสินค้าทางการเกษตร เพื่อเป็นการลดต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกร และเป็นการสนับสนุนนโยบายการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าทางการเกษตรให้แก่เกษตรกรของประเทศไทย เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดตลาดการค้าเสรี การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จึงได้จัดทำ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรับการขนส่งสินค้าเกษตร ขึ้น โดยเน้นการสำรวจความต้องการการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ วางแผนออกแบบ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ขนส่งสินค้าการเกษตรที่เหมาะสมภายใต้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อเป็นการลดต้นทุนการผลิตและเพิ่มมูลค่าเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร ให้แก่ภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ความเร่งด่วน :

เมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จะเกิดการกระจายสินค้า บริการ แรงงาน นักท่องเที่ยว ระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียนอย่างรวดเร็วขึ้น จำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมของเมืองที่จะสามารถรองรับการพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความยั่งยืน ประกอบกับการยกระดับการพัฒนาการค้าการลงทุนที่มุ่งเน้นอุตสาหกรรมการประชุมสัมมนา และนิทรรศการ จึงจำเป็นต้องพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะรองรับอุตสาหกรรม MICE ตลอดจนข้อมูลด้านการท่องเที่ยวที่ทันสมัย เข้าถึงได้โดยสะดวก รวมทั้งระบบโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าด้านการเกษตรอีกด้วย

(๒) ข้อมูลที่ว่าไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑) เพื่อพัฒนาศักยภาพและยกระดับการให้บริการของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ให้ประชาชน และผู้มาเยี่ยมเยือนใช้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อการเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดฯ มากขึ้น

๒) เพื่อดึงดูดผู้มาเยี่ยมเยือนให้ใช้บริการการจัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพิ่มขึ้น

๓) เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าในภาคเกษตรกรรมในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

/ ๔) เพื่อแก้ไขปัญหา...

(๔) เพื่อแก้ไขปัญหาของการจราจรจากการขนส่งสินค้าจากพื้นที่ชานเมืองและการจราจรติดขัดในเขตเมือง เนื่องจากกระบวนการขนถ่ายสินค้า

(๕) เพื่อศึกษาการจัดตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในพื้นที่ชานเมือง ซึ่งเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรกรรมหลักของกลุ่มจังหวัดฯ

(๖) เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและความคุ้มคุณภาพของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรที่ขนส่ง

(๒.๑) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

- ประเด็นยุทธศาสตร์การจัดสรร
- การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด
- การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม
- การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม
- การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศไทย
- การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

(๒.๒) ลักษณะโครงการ (เลือกเพียงข้อเดียว)

- การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ
- การพัฒนาด้านสังคม
- ด้านการบริหารจัดการ
- การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ด้านการรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๒.๓) สถานภาพของโครงการ

- โครงการเดิม
- โครงการใหม่

(๒.๔) ประเภทของโครงการ

- พัฒนา
- ดำเนินการปกติ

(๒.๕) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้น วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๖) สถานที่ดำเนินโครงการ : กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง และแม่ฮ่องสอน

/ (๓) กลุ่มเป้าหมาย 

၁၂

		၀၉			နမေပါး	၁၇၆၅ သုတေသနပုဂ္ဂန်များ၊ ရွှေအားလုံးများ၊ ပူရေများ၊ အားလုံးများ (၃)
		၀၉			နမေပါး	၁၇၆၆ သုတေသနပုဂ္ဂန်များ၊ ရွှေအားလုံးများ၊ ပူရေများ၊ အားလုံးများ (၃)
		၀၉			နမေပါး	၁၇၆၇ သုတေသနပုဂ္ဂန်များ၊ ရွှေအားလုံးများ၊ ပူရေများ၊ အားလုံးများ (၃)
		၀၉			နမေပါး	၁၇၆၈ သုတေသနပုဂ္ဂန်များ၊ ရွှေအားလုံးများ၊ ပူရေများ၊ အားလုံးများ (၃)
		၀၉			နမေပါး	၁၇၆၉ သုတေသနပုဂ္ဂန်များ၊ ရွှေအားလုံးများ၊ ပူရေများ၊ အားလုံးများ (၃)
မြို့ ဝန္တမြေ	မြို့ ဆုန္တမြေ	မြို့ ဆုန္တမြေ	မြို့ ဆုန္တမြေ	မြို့ ဆုန္တမြေ	မြို့ ဆုန္တမြေ	မြို့ ဆုန္တမြေ

နေပါတီများ (၃.၃)

နေပါတီများ၊ မြို့ဆုန္တမြေများ (၃)

မပြုပါ။ ပြီးရေးနှင့်ဖန်ပေါင်းစပ်ပေးနိုင် ဒါနပေါင်းစပ်ပေးနိုင် နေပါတီ -

မြို့ဆုန္တမြေများ၊ ရွှေအားလုံးများ၊ ပူရေများ၊ အားလုံးများ၊ အားလုံးများ၊ အားလုံးများ -

: မြို့ဆုန္တမြေများ (၃.၃)

နေပါတီများ၊ မြို့ဆုန္တမြေများ၊ ရွှေအားလုံးများ၊ ပူရေများ၊ အားလုံးများ -

ခုချို့ခုချို့

မြို့၊ ရွှေအားလုံးများ၊ ပူရေများ၊ အားလုံးများ၊ အားလုံးများ -

: မြို့ဆုန္တမြေများ (၃.၃)

မြို့ဆုန္တမြေများ၊ မြို့ဆုန္တမြေများ (၃)

ဗုဒ္ဓဘာသာ

IN-MI

የኢትዮጵያዊነትና ስነዎንግሥት (፩ /

၁၂၅

၁၃၁

၂၆၆ပေါင်များတွေ့ဖြန့်ဆောင်ရေးကိုဖြစ်ဖော်လောက်နိုင်ဖြစ်မှု .၉

ՀԱՐՄՈՆԻՉԻ ՑԱՆԿԵՐՆԵՐԸ ԵՎ ԱՐԴՅՈՒՆԱՎՈՐ ՏԵՇԱԾՈՒՅԹԸ

ԵՐԱՎԵՆՔ ՀԱՅՈՒԹ

ա. Ենթադրությունը կատարվել է առանձին սպառապահության մեջ՝ ուղարկելով առանձին առաջարկ (MICE) գործադրությունը առանձին սպառապահության մեջ՝ ուղարկելով առանձին առաջարկ (MICE) գործադրությունը

ԱՐԵՎԵԼԵՎԱԿԱՆԱԾԱԿԱՆԻՑ

• ပြန်လည် (၁၃)

ការគ្រប់គ្រងសាស្ត្រ

የደንብ በአዲስ ማኅበር የሚከተሉት ስምዎች እንደሆነ ተመዝግበ ይችላል (በመስጠት) ተደርጓል ተመዝግበ

၆ ဘေးဝန်ဆေးမှုပြတ်လျှော့ခွဲမှုပေးပို့ဆေးမှု ပုဂ္ဂန်ဆေးမှုပေးပို့ဆေးမှု

၁၆၁

ՏԵՇԵՑԱԿԱՆՆԵՐԸ

ପ୍ରକାଶକ ନାମ : ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ରାଜିଙ୍କ

		၀၂			နိမ်ဝင်း	ပြည်သူများအတွက် ပရီယံချောင်းမြတ်စွာလေ့လာ ပြည်နှင့်ပြည်နယ် ပုဂ္ဂန်မြို့မြတ်စွာလေ့လာ ဘုရားရှင်မြတ်စွာလေ့လာ အဆောက်အအုံမြတ်စွာလေ့လာ နမ်းချောင်းမြတ်စွာလေ့လာ နေ့ချောင်းမြတ်စွာလေ့လာ (၁)
		၀၃			နိမ်ဝင်း	ရှေ့နှေ့စွဲမြတ်စွာလေ့လာ ဘုရားရှင်မြတ်စွာလေ့လာ (၁)
မြေ	မြေ	၇၁၅။ အားဖြင့်	ဆုတေသန ၂၂	အားဖြင့် ၂၂	ပြည်ပြန်	မြေနှင့်

፩፻፲፭

IN-MISO

๕) แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะรองรับธุรกิจ MICE และการท่องเที่ยว

๑. วิเคราะห์ระบบขนส่งสาธารณะ การเชื่อมโยงขนส่งสาธารณะที่มีอยู่ โครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่งสาธารณะ เพื่อวางแผนการบริการขนส่งสาธารณะสำหรับกิจกรรมการจัดการประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ภายในกลุ่มจังหวัดฯ (ฐานข้อมูลกิจกรรมการจัดการประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และแหล่งท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดจัดทำในปีงบประมาณ ๒๕๕๗)

๒. จัดทำแผนการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ และระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องรองรับระบบขนส่งสาธารณะ เช่น ปรับปรุงสภาพรถ ระบบบริการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทาง จุดจอดรับส่งผู้โดยสาร จุดจอดรถส่วนบุคคลเพื่อใช้บริการขนส่งสาธารณะ

๓. ประชุมนำเสนอและระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ และระบบโครงสร้างพื้นฐานจังหวัดละ ๑ ครั้ง

๔. ปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องสำหรับแหล่งกิจกรรมจัดการประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของกลุ่มจังหวัดฯ จังหวัดละ ๒ แห่ง (เพิ่มจากปีงบประมาณ ๒๕๕๗)

๕. ประชาสัมพันธ์ระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบของสื่อที่เหมาะสม เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายผู้เดินทางนักท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศรับทราบข้อมูลและเปลี่ยนมาใช้บริการขนส่งสาธารณะของกลุ่มจังหวัดฯ

๕.๒) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าเกษตร

๑. สำรวจรวมข้อมูลผลิตภัณฑ์สินค้าทางเกษตรกรรมของจังหวัดต่างๆ ภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ ชนิดและประเภทสินค้า ปริมาณสินค้า ถูกากผลิต รูปแบบการขนส่งสินค้า จำนวนเที่ยวของ การขนส่ง และเส้นทางการขนส่งสินค้า (จุดต้นทาง – ปลายทาง) ต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง เป็นต้น

๒. คัดเลือกสินค้าทางการเกษตรและพื้นที่ต้นแบบสำหรับดำเนินโครงการ โดยพิจารณาจากชนิดและประเภทสินค้า ปริมาณสินค้า เส้นทางการขนส่งสินค้า ศักยภาพของการจัดตั้งศูนย์กลางรวบรวมและกระจายสินค้าทางการเกษตร จำนวน ๔ แห่ง (จังหวัดละแห่ง) ภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๓. ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากตัวแทนเกษตรกร ผู้ประกอบการรับซื้อผลผลิตทางการเกษตร ผู้ประกอบการเกษตรแปลงรูป ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางการเกษตร ผู้ประกอบการศูนย์กลางการค้าขายสินค้าเกษตร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน จำนวน ๔ ครั้ง (จังหวัดละครั้ง)

๔. วางแผน และออกแบบเบื้องต้นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าทางการเกษตรในพื้นที่ เป้าหมาย จำนวน ๔ แห่ง (จังหวัดละแห่ง) ภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๕. วางแผน ออกแบบ และพัฒนาศูนย์กลางรวบรวมและกระจายสินค้า ๑ แห่ง เพื่อเป็นต้นแบบโครงการนำร่องการบริหารจัดการศูนย์กลางรวบรวมและกระจายสินค้าทางการเกษตรอย่างเป็นรูปธรรม และเป็นแหล่งถ่ายทอดองค์ความรู้การบริหารจัดการศูนย์กลางฯ เพื่อนำไปพัฒนาในพื้นที่อื่นๆ ได้อย่างเหมาะสม

/ ๖. ประชุม
ก.

..... ၃၉၂၀၁၈၂၈ (၂၅)/

	၀၀၇၂၄၂၂၇၂၂၆	၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈၈၈
-		၇၇၂၆၇၈၈၈၈၈
၀၀၀၀၀၀၀၂		၄၂၄၂၈၂၄၂၂၂၈၈၈ ●
-		၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈ ●
၀၀၀၀၀၀၀၂		၂၆၆၂၈၈၈၈၈၈
-		၂၇၂၂၇၇၈၈၈၈ ●
-		၂၇၂၂၇၇၈၈ ●
၀၀၀၀၀၀၂		၂၇၂၂၇၇၈၈ ●
-		၂၆၂၂၇၇၈၈ ●
၀၀၀၀၀၀၂		၂၆၂၂၇၇၈၈ ●
၀၀၇၂၄၂၂၇၂၂၆	၀၀၇၂၄၂၂၇၂၂၆	၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈
၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈၈		

မြတ် : ဒေသ

ပုဂ္ဂနည်ရေးဝန်ကြီးခွဲနှင့်လျှပ်စီးမှုး၏လျော်စွဲ (၁)

		၀၀၇၂၄၂၂၇၂၂၆	၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈
			၀၀၇၂၄၂၂၇၂၂၆
			၀၀၇၂၄၂၂၇၂၂၆
		၀၀၇၂၄၂၂၇၂၂၆	၀၀၇၂၄၂၂၇၂၂၆
၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈	၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈၈	၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈၈	၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈၈

မြတ် : ဒေသ

၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈၈ (၁)

၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈

၂၇၂၂၇၇၈၈၈

၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈ (၁)

၇၇၂၆၇၈၈၈၈၈၈၈
၆၇၉၃၂၆၈၈၈၈၈၈၈
၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈
၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈ (၁)၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈

၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈ (၁)၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈
၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈ (၁)၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈

၇၇၂၆၇၈၈၈၈၈၈၈

၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈
၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈ (၁)၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈
၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈ (၁)၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈
၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈ (၁)၁၅၂၂၂၂၂၂၂၂၈

IN-M-NI

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

 ดำเนินการได้ทันที

หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

 อยู่ในระหว่างเตรียมการ

หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

 อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูประยการ/แผนการปฏิบัติงาน

 มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

○ บุคลากรมีประสบการณ์

 ทั้งหมด บางส่วน ไม่มีประสบการณ์

○ เครื่องมือดำเนินการ

 มีพร้อมดำเนินการได้ทันที มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

○ เทคนิคในการบริหารจัดการ

 มีประสบการณ์สูง มีประสบการณ์ปานกลาง ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

 ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

 ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา ต้องทำรายงานการศึกษา (ดำเนินการภายใต้โครงการ) ไม่มี

(๙.๖) ผลตอบแทน

- มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
 ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลรักษา

เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

๑. ประชุมนำเสนอและถ่ายทอดองค์ความรู้และส่งมอบแผนงานการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะในกรณีการรองรับกิจกรรม MICE และเทศบาลท่องเที่ยว ให้แก่หน่วยที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบรับไปดำเนินการ ได้แก่ สำนักงานเขตส่งจังหวัด ๔ จังหวัด (เชียงใหม่, ลำพูน, ลำปาง, แม่ฮ่องสอน)
๒. ส่งก่อสร้างหรือผลิตผลจากโครงการ เช่น สถานีจอดรับส่งผู้โดยสาร สถานีจอดแล้วจารสื่อประชาสัมพันธ์ ต่างๆ ส่งมอบแก่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นตามพื้นที่ขอบเขต_rับผิดชอบ

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

-ไม่มี-

(๑๒) แนวทางแก้ไข :

-ไม่มี-

(๑๓) ผู้เสนอโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ

(นายวิรุษ พรมณฑลวี)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

(๑๔) ผู้เห็นชอบโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ

(นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

(๑๕) ผู้อนุมัติโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ

(นายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

150

ԱՆՊ	000,000,000	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ԱԳՐԱԿԱՆ
ԱՆՊ	0	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ՈՒԽՏԵՇԵՆ
ԱՆՊ	000,000,000	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ՏԵՇԱՑՈՒՅՆ
ԱՆՊ	0	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ԼԻՋԱՌԵՆ
ԱՆՊ	000,000,000	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ՀԱՆԴՐՈՒ
ԱՆՊ	0	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ԱՄԱՐԴՈՒՅՆ
ԱՆՊ	0	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ՎԵՐ
ԱՆՊ	000,000	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ԱՅԱԺ
ԱՆՊ	0	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ՀԱՎՈՐԾԵՆ
ԱՆՊ	000,000	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ԻՏԵՐՖԱՌՈՒ
ԱՆՊ	000,000	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ՀԱՎՈՐԾԵՆ
ԱՆՊ	000,000,000	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ՀԱՎՈՐԾԵՆ
ԱՆՊ	000,000,000,000	ԹՎԱՔՆԴՐՈՒԵ	ՀԱՎՈՐԾԵՆ

Ի՞նչպէս կատարել այս գործությունը մասնաւոր կերպով

Ի՞նչպէս կատարել այս գործությունը մասնաւոր կերպով

ՀԱՄԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ԱՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ ԱՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ ԱՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ ԱՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ ՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ ՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ ՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

ԱՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

ԱՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

ԱՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ



OSM-N1

บญช.บ.ร.บ.

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

กิจกรรมที่ ๑ การพัฒนาระบบนส่งสาธารณูรังรับธุรกิจ MICE และการท่องเที่ยว
งบประมาณ ๑๔,๖๘๙,๖๐๐ บาท
งบรายจ่ายอื่น ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและพัฒนาระบบนส่งสาธารณูรังรับธุรกิจ MICE และการท่องเที่ยว

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

กิจกรรมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรับการขนส่งสินค้าเกษตร
งบประมาณ ๑๔,๖๘๙,๖๐๐ บาท
งบรายจ่ายอื่น ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรับการขนส่งสินค้าเกษตร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน

กิจกรรมที่ ๓ ก่อสร้างขามุง (สะพาน) เพื่อเสริมสร้างเส้นทางเพิ่มอัตลักษณ์
และส่งเสริมการท่องเที่ยว แบบอัตลักษณ์ล้านนา
งบลงทุน
สิ่งก่อสร้าง
งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

กิจกรรมที่ ๔ การขับเคลื่อนและบริหารจัดการโครงการด้าน Logistic กลุ่มจังหวัด
และการบริหารจัดการ
งบดำเนินงาน
ค่าใช้สอย
๔.๑ ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ จำนวน ๑ คน
เดือนละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวม ๖ เดือน
๔.๒ ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ จำนวน ๑ คน
เดือนละ ๑๑,๖๘๐ บาท รวม ๘ เดือน
๔.๓ การประชุมขับเคลื่อนการบริหารจัดการด้าน Logistic จำนวน ๒ ครั้ง
กลุ่มเป้าหมาย ครั้งละ ๑๐๐ คน รวม ๒๐๐ คน
๔.๔ ค่าวัสดุ
งบประมาณ ๕๖,๐๐๐ บาท
งบประมาณ ๙๓,๔๔๐ บาท
งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ บาท
งบประมาณ ๖๐,๕๖๐ บาท

หมายเหตุ : ๑. ถ้าเฉลี่ยค่าใช้จ่ายได้

๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรมแต่ละกิจกรรม เป็นผู้รับผิดชอบเบิกจ่ายเงินงบประมาณโครงการโดยตรง

บญช.บ.ร.บ.