

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของกลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

OSM-N1

งบ พ.ร.บ. ๕๗

ชื่อโครงการ : ระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน  
งบประมาณ ๕๔,๐๙๙,๒๐๐ บาท  
หน่วยงานเจ้าภาพหลัก : สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่  
หน่วยงานเจ้าภาพร่วม : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน  
ผู้รับผิดชอบ : นายวิรุฬ พรรณเทวี  
ตำแหน่ง : หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่  
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่  
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๕๓ - ๘๙๐๕๒๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

การพัฒนาประเทศในระยะแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ได้ตระหนักถึงสถานการณ์และความเสี่ยง ซึ่งเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงระดับประเทศและระดับโลก โดยเฉพาะภาวะผันผวนด้านเศรษฐกิจ พลังงาน และภูมิอากาศ ที่เป็นไปอย่างรวดเร็วและส่งผลกระทบต่อประเทศไทยทั้งเชิงบวกและลบ ดังนั้น ทิศทางการบริหารประเทศภายใต้หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จึงเป็นการใช้จุดแข็งและศักยภาพที่มีอยู่ให้เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ เพื่อสร้างความเข้มแข็งและรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจภายในประเทศที่เน้นการเสริมสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตภาคการเกษตร และการประกอบการของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ขณะเดียวกันต้องปรับตัวในการเชื่อมโยงกับระบบเศรษฐกิจโลกและภูมิภาค ซึ่งประเทศไทยมีพันธกรณีภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ เพื่อสามารถใช้โอกาสที่เกิดขึ้นและเพิ่มภูมิคุ้มกันของทุนที่มีอยู่ในสังคมไทยได้อย่างเหมาะสม พร้อมก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ขณะเดียวกันจำเป็นต้องสร้างความพร้อมสำหรับเชื่อมโยงด้านกายภาพ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพคน การเสริมสร้างองค์ความรู้ การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรม และความคิดสร้างสรรค์ ให้เป็นพลังขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ อันประกอบด้วยจังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง และแม่ฮ่องสอน ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดฯ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ โดยนำจุดแข็งและศักยภาพของกลุ่มจังหวัดฯ ด้านความได้เปรียบในตำแหน่งที่ตั้งเชิงภูมิศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ซึ่งมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มประเทศ GMS (Greater Mekong Sub - region) ทำให้มีศักยภาพทางด้านการเชื่อมโยงด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเกี่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงในกลุ่มประเทศ GMS รวมถึงกลุ่มประเทศใน AEC (ASEAN Economic Community) และ BIMSTEC (The Bay of Bengal Initiative for Multi - sectoral Technical and Economic Cooperation) ผ่านการบูรณาการทางด้านระบบขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเปิดรับโอกาสในการพัฒนาการทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่กำลังขยายตัวขึ้นจากอันติสของการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ภายใต้กรอบแนวคิดโครงการ Northern Land Port ซึ่งเป็นแนวคิดการพัฒนาและบูรณาการด้านระบบโลจิสติกส์ระดับมหภาค

/ (Macro

๑๗

(Macro Logistics System) โดยมีแนวความคิดการพัฒนาผ่านโครงการหลักใหญ่ด้วยกัน ๕ โครงการ ได้แก่ โครงการจัดงานแสดงสินค้าล้านนา (Lanna expo) โครงการหัตถอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (Creative Craft; City of Craftsmanship) โครงการหุบเขาอาหารแห่งภาคเหนือ (Northern Food Valley) โครงการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์สู่ประตูทิศตะวันตกของประเทศ (Logistics Linkage to West Gate Corridor) โครงการศูนย์กลางการศึกษาแห่ง AEC (AEC Education Hub)

การพัฒนาและบูรณาการความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์สาธารณะภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ภายใต้ “โครงการระบบโครงสร้างเมืองเพื่อรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นการพัฒนาและบูรณาการระบบโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทั้งการบริการขนส่งสาธารณะ การบริการขนส่งและโลจิสติกส์สินค้าทางการเกษตร ให้มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานการปรับปรุงกฎระเบียบการขนส่งสาธารณะที่เกี่ยวข้อง การพัฒนาบุคลากรในธุรกิจการขนส่งสาธารณะ เพื่อตอบสนองต่อพฤติกรรมการเดินทางของผู้รับบริการขนส่งสาธารณะและผู้ให้บริการของกิจกรรมต่างๆ ด้านการจัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และการท่องเที่ยวภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และพัฒนาบุคลากรในธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์สินค้าด้านการเกษตร เป็นการลดต้นทุนด้านการขนส่งให้แก่ ภาคเกษตรกรรม สนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าด้านเกษตรกรรม และสร้างรายได้เพิ่มให้แก่เกษตรกร จากที่กล่าวมาเพื่อเป็นการรองรับกรอบความร่วมมือภายในอนุภูมิภาคต่างๆ ทั้ง GMS AEC และ BIMSTEC เป็นการสนับสนุนการพัฒนาในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ตามยุทธศาสตร์ในการยกระดับการพัฒนา การค้าการลงทุน มุ่งเน้นอุตสาหกรรมสุขภาพ อุตสาหกรรมการจัดประชุมและนิทรรศการ (MICE) อุตสาหกรรมบริการการศึกษา และอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป เพื่อรองรับการท่องเที่ยว และการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

## (๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

### สภาพปัญหา / ความต้องการ :

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรมการจัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทย การสนับสนุนอุตสาหกรรมดังกล่าวให้เป็นที่ยุติและประทับใจแก่นักท่องเที่ยวทั้งภายในและต่างประเทศผู้มาใช้บริการ จำเป็นอย่างยิ่งที่กลุ่มจังหวัดฯ ต้องพัฒนาระบบบริหารจัดการและระบบอำนวยความสะดวกของบริการขนส่งสาธารณะ เพื่อรองรับธุรกิจการจัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ และการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฯ ซึ่งในปัจจุบันสถานที่จัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ ศูนย์ประชุม โรงแรมที่พัก รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของกลุ่มจังหวัดฯ ยังไม่มีแผนการให้บริการระบบบริการขนส่งสาธารณะอย่างเป็นรูปธรรม ส่งผลให้ กลุ่มผู้มาเยี่ยมเยือน นักท่องเที่ยวเดินทางไปยังแหล่งกิจกรรมข้างต้น ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล (รถยนต์ส่วนตัวหรือรถยนต์เช่า) ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร พื้นที่จอดรถบริเวณแหล่งกิจกรรมข้างต้นไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เข้าไปใช้บริการ และเกิดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุสูง ดังนั้น ในโครงการนี้จึงมุ่งเน้นการบริหารจัดการด้านบริการขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับธุรกิจการจัดประชุมสัมมนาและนิทรรศการ (MICE) และการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลที่สำคัญต่างๆ และจัดให้มีระบบอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องจำเป็น เช่น จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร จุดจอดรถส่วนบุคคลเพื่อเปลี่ยนมาใช้ขนส่งสาธารณะ การวางแผนการจัดการจราจรเพื่อรองรับกิจกรรมประชุมสัมมนาและนิทรรศการขนาดใหญ่ และเทศกาลการท่องเที่ยวสำคัญของภาคเหนือตอนบน ๑ ในช่วงต่างๆ ของปี