

ข้อมูลพื้นฐานโครงการของกลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)



ชื่อโครงการ : ระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน งบประมาณ ๓๘,๒๐๐,๐๐๐ บาท

- หน่วยดำเนินการ :
๑. สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ (หน่วยงานเจ้าภาพหลัก)
 ๒. สำนักงานจังหวัดลำปาง (หน่วยงานเจ้าภาพร่วม)
 ๓. สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง โดยเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า (หน่วยงานเจ้าภาพร่วม)
 ๔. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน (หน่วยงานเจ้าภาพร่วม)
 ๕. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน (หน่วยงานเจ้าภาพร่วม)

ผู้รับผิดชอบ :

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ ถนนโชตนา ตำบลช้างเผือก
อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๓๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๙-๒๐๓๔๑๔๘
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง
สำนักงานจังหวัดลำปาง ศาลากลางจังหวัดลำปาง ถนนวชิราวุธดำเนิน ตำบลพระบาท
อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ๕๒๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๑-๘๘๕๓๔๔๕
๓. ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ (สาขาแม่สะเรียง) โดยเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
ดอยเวียงหล้า ๖๑๒ หมู่ ๖ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๑๐
โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๕๒๐๔๙๔
๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๒๑/๗ ถนนขุนลุมประพาส
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๔๓๐๒๕๘
๕. พาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๒๒/๑๐ ถนนขุนลุมประพาส
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๙๒๐๗๕๘

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ที่มา

ในระยะเวลา ๕ ปีที่ผ่านมา การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคเหนือเริ่มเห็นผลทางด้านเศรษฐกิจค่อนข้างชัดเจน โดยมูลค่าการนำเข้าส่งออก ณ ด้านศุลกากรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับอนุภูมิภาคมีการเติบโตสูงขึ้น และมีนวัตกรรมทางการค้าและสินค้าใหม่เกิดขึ้น เช่น การให้บริการคลังสินค้า การเกิดขึ้นของธุรกิจโลจิสติกส์ต่างๆ รวมทั้งในมุมมองการท่องเที่ยวที่มีปริมาณนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น

ทั้งนี้ หากพิจารณามุมมองทั้งระบบของระบบโลจิสติกส์แล้วตามกรอบการประเมินศักยภาพโลจิสติกส์ของธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย ที่พิจารณา ๔ องค์ประกอบ ได้แก่ (๑) โครงสร้างพื้นฐาน (๒) กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง (๓) ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และ (๔) ผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ นอกจากด้านโครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบพิธีการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการแล้ว จะต้องมีการให้ความสำคัญกับผู้ประกอบการและผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ด้วยตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทานด้วย

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างสูงที่ภาครัฐและหน่วยงานความร่วมมือภาคเอกชน จะร่วมมือกันดำเนินการเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาด้าน Logistics เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกกิจกรรมทาง

SM



การค้า ซึ่งจะนำไปสู่การลดต้นทุนโลจิสติกส์ (Cost Efficiency) เพิ่มขีดความสามารถของธุรกิจในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า (Responsiveness) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว และเพิ่มความปลอดภัยและความเชื่อถือได้ในกระบวนการนำส่งสินค้าและบริการ (Reliability and Security) อันจะทำให้เกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่ และสามารถแข่งขันได้ในเวทีธุรกิจและการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะในพื้นที่อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ หรือ GMS ต่อไปด้วย

นอกจากนี้ ตามนโยบายของรัฐบาล New Growth Model สร้างฐานเศรษฐกิจที่มั่นคงและยั่งยืน การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เพื่อหลุดพ้นจากประเทศรายได้ปานกลางในแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญเพื่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้มีความเข้มแข็งและสร้างภูมิคุ้มกันต่อความผันผวนภายนอก การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและเชื่อมโยงการขนส่งทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ด้วยการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดและให้มีประสิทธิภาพทุกระดับ และการเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจภูมิภาค เพื่อขยายโอกาสการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ประเทศไทยมีต้นทุนด้านโลจิสติกส์สูงเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศสมาชิก AEC ทำให้ผู้ผลิตมีต้นทุนในการจัดส่งสินค้าที่สูง ไม่สามารถเอื้อประโยชน์ให้แก่นักลงทุนในการตัดสินใจมาลงทุน ประกอบกับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน มีภูมิศาสตร์ที่ตั้งเป็นศูนย์กลางของภาคเหนือตอนบน มีโอกาสในการเชื่อมต่อจัดส่งสินค้าและบริการเชื่อมโยงอนุภูมิภาคต่างๆ ทางด้าน North-South and East-West Corridor จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมและกำหนดรูปแบบในการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนด้านการขนส่งและการกระจายสินค้า การเตรียมความพร้อมทางด้านโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาโครงสร้างเมืองเพื่อรองรับการพัฒนาในมิติต่างๆ จึงเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนา กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในการเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจการค้าการลงทุนภาคเหนือเชื่อมโยงกลุ่มประเทศต่างๆ Northern Landport โดยเฉพาะจังหวัดชายแดนในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ได้แก่ เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน ที่มีศักยภาพทางการค้าชายแดน โดยเฉพาะจังหวัดแม่ฮ่องสอน ถือว่าเป็นประตูเชื่อมโยงการค้าการลงทุนระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน สามารถเชื่อมโยงการค้าผ่านประเทศเมียนมาร์ ตลอดจนพัฒนาจุดผ่อนปรนในเขตชายแดนตะวันตกของประเทศไปสู่ประตูการค้าสู่ตลาดตะวันตก เชื่อมโยงการค้ากับประเทศต่างๆ ได้แก่ พม่า (๔๘.๑ ล้านคน) อินเดีย (๑.๑ พันล้านคน) จีน (๑.๓ พันล้านคน) ซึ่งเป็นตลาดประชากรเกือบครึ่งโลก คือ ๒.๔ พันล้านคน จากประชากรโลก ๖.๘ พันล้านคน มากกว่าประชากรของประเทศกลุ่มอาเซียนกว่า ๔ เท่า

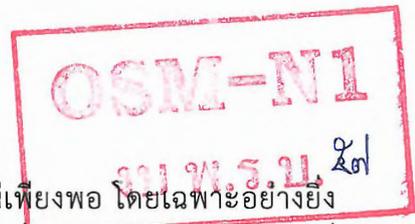
๑.๒ สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

๑. ประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มประเทศ GMS, BIMSTEC ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบบริหารจัดการและเชื่อมโยงเครือข่าย Logistics เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้า

๒. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพด้าน Logistics ในทุกด้าน แต่ขาดการบริหารจัดการที่เป็นองค์รวม ในการใช้ศักยภาพของกลุ่มจังหวัด เพื่อสร้างโอกาสในการแข่งขันทางการค้า จำเป็นต้องเร่งดำเนินการโดยด่วน เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการระบบ Logistics กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ให้เท่าทันสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจการค้าโลก เพื่อรองรับอุตสาหกรรมการค้าที่มีศักยภาพ เช่น อุตสาหกรรมไมซ์ การท่องเที่ยวและการบริการ การเกษตร เป็นต้น

๓. ปัจจุบันการเดินทางเพื่อกิจกรรมต่างๆ ด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะเพื่ออำนวยความสะดวกอย่างเพียงพอ เป็นการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นหลัก ซึ่งประเด็นดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรติดขัด การสูญเสียน้ำมันเชื้อเพลิง



เป็นจำนวนมาก พื้นที่สำหรับการจอดรถที่มีให้บริการในแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ไม่เพียงพอ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ช่วงเทศกาลหรือฤดูกาลท่องเที่ยว ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ภาครัฐโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจัดให้มีบริการระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยว และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศหันมาใช้บริการ โดยการจัดเส้นทางให้บริการที่สอดคล้องกับแหล่งการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ที่สำคัญของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๔. กลุ่มจังหวัดมีศักยภาพทางด้านการค้าชายแดน โดยเฉพาะจังหวัดแม่ฮ่องสอน ถือว่าเป็นประตูเชื่อมโยงการค้า การลงทุนระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ อยู่ใกล้เมืองหลวงของประเทศเมียนมาร์ คือ เมืองเนปิดอร์ มากที่สุด มีระยะทางประมาณ ๒๒๐ กิโลเมตร และพม่าได้ผลักดันให้ เมืองหลวงเนปิดอร์ เป็นท่าเลหลักทางเศรษฐกิจที่ทรงอิทธิพล โดยจุดผ่อนปรนการค้าชายแดนบ้านห้วยต้นนุ่น เป็นจุดที่มีความสำคัญ ๑ ใน ๕ ด้านของจังหวัดแม่ฮ่องสอน มีเส้นทางสู่ชายแดนพม่าที่สั้นที่สุด ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร ถึง สันตอยเขตแดนพม่าที่ BP ๑๓ และจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้มีการสานสัมพันธ์กับประเทศเมียนมาร์มาโดยตลอด ซึ่งปัจจุบันทั้ง ๒ ฝ่ายมีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นใกล้ชิดกัน จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบโครงสร้างเมือง เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและโอกาสของจังหวัดในภาคเหนือตอนบน ๑ ในการทำการค้ากับประเทศเมียนมาร์ และยังสามารถเชื่อมโยงการค้าผ่านประเทศเมียนมาร์ไปยังประเทศแถบยุโรป เอเชียกลาง จีน โดยมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการขนส่ง เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน กับประเทศด้านตะวันตก ตลอดจนพัฒนาจุดผ่อนปรนในเขตชายแดนตะวันตกของประเทศไปสู่ประตูการค้าสู่ตลาดตะวันตก เชื่อมโยงการค้ากับประเทศต่างๆ ได้แก่ พม่า (๔๘.๑ ล้านคน) อินเดีย (๑.๑ พันล้านคน) จีน (๑.๓ พันล้านคน) ซึ่งเป็นตลาดประชากรเกือบครึ่งโลก คือ ๒.๔ พันล้านคน จากประชากรโลก ๖.๘ พันล้านคน มากกว่าประชากรของประเทศกลุ่มอาเซียนกว่า ๔ เท่า

ความเร่งด่วน : เร่งด่วนมาก เนื่องจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ทำให้ต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ โดยการเปิดตลาดการค้าใหม่ระหว่างประเทศมากขึ้น เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการระบบ Logistics กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ให้เท่าทันสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจการค้าโลก โดยเฉพาะการพัฒนาเส้นทาง การขนส่ง ระบบขนส่งสาธารณะ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเมืองรองรับการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

๒. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๒.๑.๑ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมืองและการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพดึงดูดผู้ใช้บริการเพื่อส่งเสริมการลงทุน และการท่องเที่ยว ลดปัญหาการจราจรติดขัดจากการใช้รถส่วนตัว ลดปริมาณการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง การเข้าถึงสถานที่สำคัญสำหรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวสะดวกและปลอดภัย และผลักดันให้เกิดการเติบโตด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ รวมถึงรองรับโครงการรถไฟความเร็วสูง และการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

๒.๑.๒ เพื่อลดต้นทุนในการจัดส่งและกระจายสินค้าของผู้ผลิตทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตร และบริการ

๒.๑.๓ เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานในการจัดส่งและกระจายสินค้าให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๒.๑.๔ เพื่อส่งเสริมให้นักลงทุนตัดสินใจมาลงทุนในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๒.๑.๕ เพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุน การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนกับประเทศ
ด้านตะวันตก

๒.๑.๖ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนกับประเทศเพื่อนบ้าน
ด้านตะวันตก

๒.๑.๗ เพื่อออกแบบวางผังกำหนดรายละเอียดภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมชุมชนในเขตพื้นที่จุดผ่อนปรน
บ้านห้วยต้นนุ่น ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะทางด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม ประชากร และคุ่มค่าต่อการลงทุน
ของภาครัฐและเอกชนมากที่สุด ตลอดจนมีมาตรการและแนวทางด้านผังเมืองเพื่อรองรับการพัฒนาให้เป็นพื้นที่
เศรษฐกิจพิเศษใหม่ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในอนาคต

๒.๑.๘ เพื่อเสริมสร้างและปรับปรุงบริการพื้นฐานในเขตพื้นที่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นให้มี
ประสิทธิภาพและมีบริการเพียงพอที่จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถ และยกฐานะการแข่งขันทางการค้ากับต่างประเทศให้
ดีขึ้น

๒.๒ ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด

ประเด็นยุทธศาสตร์

- การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด
- การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริม
ศิลปวัฒนธรรม
- การอนุรักษ์ ปกป้อง และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม
- การป้องกัน ปรามปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ
- การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

ประเด็นยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

- ส่งเสริมการฟื้นฟูและอนุรักษ์แบบองค์รวม เพื่อสร้างสรรค์บรรยากาศที่สวยงามมีเสน่ห์
- ส่งเสริมการสร้างสรรคสินค้าและบริการให้โดดเด่นและมีคุณค่า มุ่งเน้นผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ
หัตถกรรมสร้างสรรค์ ศิลปวัฒนธรรมการท่องเที่ยว
- มุ่งเน้นอุตสาหกรรมการจัดประชุมและนิทรรศการ (MICE) อุตสาหกรรมบริการการศึกษา และ
อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป เพื่อรองรับการท่องเที่ยวและการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

๒.๓ ลักษณะโครงการ

- การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ การพัฒนาด้านสังคม ด้านการบริหารจัดการ
- การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านการรักษาความมั่นคงและความสงบ

๒.๔ สถานภาพของโครงการ

- โครงการเดิม โครงการใหม่

๒.๕ ประเภทของโครงการ

- พัฒนา ดำเนินการปกติ

๒.๖ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้น เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุด เดือนกันยายน ๒๕๕๗

๒.๗ สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่จังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑, บ้านห้วยต้นนุ่น
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน และสาธารณรัฐแห่งสภาพเมียนมาร์

๕๗



๓. กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ๓.๑ กลุ่มเป้าหมาย : นักลงทุน นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศ ประชาชนทั่วไป / กลุ่มผู้ผลิตสินค้า เกษตร, อุตสาหกรรม, OTOP, ค้าขายแดน, ท่องเที่ยว, บุคลากรภาครัฐ
- ๓.๒ ผู้มีส่วนได้เสีย : ผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว / หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มเป้าหมาย

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ปี ๒๕๕๗ แผน (ผล)*	ปี ๒๕๕๘ แผน	ปี ๒๕๕๙ แผน	ปี ๒๕๖๐ แผน
๑. แผนบริหารจัดการระบบโครงสร้างพื้นฐานเมือง เพื่อรองรับอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ และระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองและภายในเมือง ที่สามารถให้บริการรองรับการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ	แผน	๑			
๒. ปริมาณผู้เดินทางโดยขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	๕			
๓. ผู้ประกอบการทั้ง ๔ จังหวัดมีต้นทุนในการกระจายจัดส่งสินค้าลดลง	ร้อยละ	๕			
๔. มีนักลงทุนเข้ามาลงทุนด้านการกระจายสินค้าเพิ่มขึ้น	ราย/ กลุ่ม	๕๐			
๕. มีผังพื้นที่เฉพาะจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน	ชิ้น	๑			
๖. มีสะพานเชื่อมทาง	แห่ง	๑			
๗. มีเขื่อนป้องกันตลิ่ง	แห่ง	๑			
๘. มูลค่าการจำหน่ายสินค้า	ล้านบาท	๓.๐๐			
๙. ความพึงพอใจของผู้ร่วมกิจกรรม	ร้อยละ	๗๕			

* ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ตุลาคม ๒๕๕๔ - กันยายน ๒๕๕๕)



๔.๒ ผลลัพธ์ :

๔.๒.๑ มีการพัฒนาระบบโครงสร้างเมืองและระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองและภายในเมืองที่สามารถให้บริการรองรับการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ขยายตัวก่อให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจท้องถิ่นอย่างยั่งยืน

๔.๒.๒ เกิดการลงทุนในด้านการขนส่งและกระจายสินค้าในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๔.๒.๓ เกิดการจ้างงานด้านการกระจายสินค้า การจัดเก็บ และการขนส่งเพิ่มขึ้นในกลุ่มจังหวัดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ อัตรา

๔.๒.๔ เกิดเส้นทางในการขนส่งสินค้าที่เป็นรูปร่างชัดเจนไปยังกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS)

๔.๒.๕ สามารถลดต้นทุนรวมในการกระจายสินค้าให้ผู้ประกอบการ ทำให้สามารถแข่งขันได้ในธุรกิจ

๔.๒.๖ เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีกับประเทศเพื่อนบ้าน ส่งผลต่อการผลักดันการเปิดจุดผ่านแดนถาวร

๔.๒.๗ สร้างรายได้ให้กลุ่มผู้ผลิต ผู้ประกอบการ เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๔.๒.๘ ความสัมพันธ์และความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านแน่นแฟ้นที่ดี

๔.๓ ผลกระทบ :

เชิงบวก :

๔.๓.๑ ปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนตัวลดลง ลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดปริมาณอุบัติเหตุทางถนน การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวขยายตัว ก่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน

๔.๓.๒ เกิดความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการขนส่งระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และประเทศตะวันตก

๔.๓.๓ ความสัมพันธ์และความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านแน่นแฟ้นขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ กิจกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเมืองเพื่อรองรับอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ และระบบขนส่งสาธารณะ รองรับการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

๕.๑.๑ สํารวจศักยภาพและพัฒนาระบบโครงสร้างเมือง เพื่อรองรับอุตสาหกรรมไมซ์ (MICE)

๕.๑.๒ สํารวจและวิเคราะห์ปริมาณการจราจรในเส้นทางสายหลักต่างๆ ของโครงข่ายถนนสายหลัก

๕.๑.๓ สํารวจและวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการในการเดินทางเพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไมซ์ และการท่องเที่ยว

๕.๑.๔ จัดทำกรอบแนวคิดเส้นทางและรูปแบบการให้บริการขนส่งสาธารณะ เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไมซ์และการท่องเที่ยว

๕.๑.๕ ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบบริการสาธารณะที่นำเสนอ

๕.๑.๖ จัดทำแผนการบริหารจัดการระบบบริการสาธารณะกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑



- ๕.๑.๗ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการแต่ละจังหวัด
 - ๕.๑.๘ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางโดยขนส่งสาธารณะ
 - ๕.๑.๙ การขับเคลื่อนและพัฒนาด้านโลจิสติกส์กลุ่มจังหวัดและการบริหารจัดการ
 - ๕.๒ กิจกรรมบริหารจัดการศูนย์สนับสนุนและส่งเสริมการกระจายสินค้าในกลุ่มจังหวัดฯ**
 - ๕.๒.๑ รวบรวมและสร้างเครือข่ายในการขนส่งประจำจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
 - ๕.๒.๒ จัดทำฐานข้อมูลระบบการกระจายสินค้า
 - ๕.๒.๓ ศึกษาและจัดทำแผนการจัดตั้งศูนย์ที่พักและกระจายสินค้า
 - ๕.๒.๔ จัดเตรียมระบบเครือข่าย การจัดเก็บ และการกระจายสินค้า
 - ๕.๒.๕ ประชาสัมพันธ์ศูนย์สนับสนุนและส่งเสริมเครือข่ายการขนส่ง
 - ๕.๓ กิจกรรมพัฒนาจุดปรนการค้าชายแดน**
 - ๕.๓.๑ การออกแบบการวางผังและการจัดทำผังพื้นที่เฉพาะจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
 - ๕.๓.๒ การเสริมสร้างและปรับปรุงบริการพื้นฐานในเขตพื้นที่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น (ก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง ๗ ม. ยาว ๑๒ ม. และสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งบรรจุน้ำในคลองเกเบี่ยน ยาว ๑๐๐ ม.)
 - ๕.๓.๓ การส่งเสริมและเชื่อมความสัมพันธ์ด้านการค้าการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้านของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
 - ๕.๓.๔ ประสานหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินโครงการส่งเสริมและเชื่อมความสัมพันธ์ด้านการค้าการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีกิจกรรม ดังนี้
 - (๑) กิจกรรม Incoming โดยเชิญภาครัฐ/เอกชนเมียนมาร์ เดินทางมาเชื่อมความสัมพันธ์ สํารวจข้อมูลการค้าชายแดนจังหวัดแม่ฮ่องสอน และจังหวัดเชียงใหม่
 - (๒) กิจกรรม Outgoing โดยจัดคณะผู้แทนภาครัฐและเอกชนของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เดินทางไปเชื่อมความสัมพันธ์ แสดงสินค้า เจราจากรุกิจทางการค้ากับภาครัฐและเอกชนเมียนมาร์
 - (๓) กิจกรรมส่งเสริมการตลาดโดยจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า
 - (๔) กิจกรรมพัฒนาผู้ประกอบการโดยประชุมสัมมนาการเข้าสู่ตลาดเมียนมาร์และการศึกษาดูงานจุดผ่อนปรนทางการค้า
 - (๕) กิจกรรมเตรียมความพร้อมและติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงาน
- ๖. วิธีการดำเนินงาน** ดำเนินการเอง จ้างเหมา

๗. วงเงินของโครงการ

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๕๕			
๒๕๕๖			
๒๕๕๗	๓๘,๒๐๐,๐๐๐		๓๘,๒๐๐,๐๐๐
๒๕๕๘			
๒๕๕๙			
รวมทั้งสิ้น	๓๘,๒๐๐,๐๐๐		๓๘,๒๐๐,๐๐๐

๘. วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๓๘,๒๐๐,๐๐๐	
งบดำเนินงาน	๒๙,๒๐๐,๐๐๐	
- ค่าตอบแทน		
- ค่าใช้สอย		
- ค่าวัสดุ		
- ค่าสาธารณูปโภค		
งบลงทุน	๔,๕๐๐,๐๐๐	
- ค่าครุภัณฑ์	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๔,๕๐๐,๐๐๐	
งบเงินอุดหนุน	-	
งบรายจ่ายอื่น	๔,๕๐๐,๐๐๐	

๙. ความพร้อมของโครงการ

๙.๑ พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- อยู่ในระหว่างการเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสมและคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ





๙.๒ แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

- มีและสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) :
- มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) :
- ไม่มี

๙.๓ ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- (๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ทั้งหมด บางส่วน ไม่มีประสบการณ์
- (๒) เครื่องมือดำเนินการ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
 มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
 ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- (๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ มีประสบการณ์สูง
 มีประสบการณ์ปานกลาง
 ไม่มีประสบการณ์

๙.๔ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

๙.๕ รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ต้องทำรายงานการศึกษา

๙.๖ ผลตอบแทน

- มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
- ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

๑๐. วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

๑๐.๑ บริหารการเดินรถในการวิ่งให้บริการแต่ละเส้นทางโดยผู้รับสัมปทานการเดินรถ ควบคุม ดูแล และกำกับแนวทางการให้บริการ การเรียกเก็บค่าโดยสาร และเส้นทางให้บริการโดยสำนักงานขนส่งจังหวัด

๑๐.๒ มีการประสานงานระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการ

๑๐.๓ จัดประชุมคณะกรรมการหรือผู้เกี่ยวข้องก่อน, ระหว่าง และหลังการดำเนินโครงการ เพื่อให้ข้อเสนอแนะ และแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการดำเนินโครงการ

๑๑. ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

- ๑๑.๑ การติดต่อสื่อสารกับฝ่ายเมียนมาร์ไม่สะดวก ต้องใช้เวลานานในการติดต่อประสานงาน
- ๑๑.๒ บุคลากรภาครัฐของจังหวัดมีการโยกย้าย ขาดความต่อเนื่องของฐานความรู้และการดำเนินงาน
- ๑๑.๓ ระเบียบปฏิบัติของระดับนโยบาย ไม่ค่อยสนับสนุนให้ดำเนินกิจกรรมในต่างประเทศ ทั้งที่เป็นความจำเป็นในการที่ต้องดำเนินการ ทั้งเรื่องความสัมพันธ์และพัฒนาความรู้/ประสบการณ์ของบุคลากรภาครัฐและเอกชนของประเทศไทยในการทำการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน

๑๒. แนวทางแก้ไข :

- ๑๒.๑ ผลักดันให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และเป็นตัวขับเคลื่อนต่อจากที่ภาครัฐให้การสนับสนุน
- ๑๒.๒ ระดับนโยบายให้การสนับสนุนการเชื่อมความสัมพันธ์, ขยายการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวร และผลักดันในระดับนโยบายกับประเทศเพื่อนบ้าน

(๑๓) ผู้เสนอโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน

(ลงชื่อ).....
 (.....**(นายวิรุฬห์ พรรณเทวี)**.....)
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
 ตำแหน่ง.....

(๑๔) ผู้เห็นชอบโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน

(ลงชื่อ).....
 (.....**(นายเจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์)**.....)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

(๑๕) ผู้อนุมัติโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน

(ลงชื่อ).....
 (.....**(นายวิเชียร พุฒิวิญญู)**.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๕๖
 ๕๗

รายละเอียดโครงการตามคำของบประมาณของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗
ชื่อโครงการ ระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน งบประมาณ ๓๘,๒๐๐,๐๐๐ บาท

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
สำนักงานจังหวัดลำปาง
สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง โดยเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณทั้งโครงการ

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท
ค่าตอบแทน	งบประมาณ	บาท
ค่าใช้สอย	งบประมาณ	บาท
ค่าวัสดุ	งบประมาณ	บาท
ค่าสาธารณูปโภค	งบประมาณ	บาท
งบลงทุน	งบประมาณ	๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ค่าครุภัณฑ์	งบประมาณ	- บาท
ค่าสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท
งบอุดหนุน	งบประมาณ	- บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๑ การพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมไมซ์ (MICE) งบประมาณ ๑๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท
และระบบขนส่งสาธารณะรองรับการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณแยกตามกิจกรรม

๑.๑ การสำรวจศักยภาพและพัฒนาระบบโครงสร้างเมือง เพื่อรองรับอุตสาหกรรมไมซ์ (MICE)	งบประมาณ	๑,๒๙๐,๐๐๐ บาท
งบดำเนินงาน	งบประมาณ	๑,๒๙๐,๐๐๐ บาท
๑. ค่าตอบแทน (การสำรวจ/วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำเอกสาร)	งบประมาณ	๔๒๐,๐๐๐ บาท
๑.๑ ค่าจ้างเหมาในการเก็บรวบรวม และวิเคราะห์ภาพรวมของแต่ละจังหวัด ในมิติการเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไมซ์ ทั้งด้าน Demand side และ Supply side		๑๔๐,๐๐๐ บาท
๑.๒ ค่าจ้างเหมาในการสำรวจข้อมูลแหล่งกิจกรรมหลัก ของจังหวัด ซึ่งเป็นพื้นที่ดึงดูดให้เกิดการเดินทาง		๑๔๐,๐๐๐ บาท

เข้าออกพื้นที่โดยเน้นในประเด็นของการเดินทาง
ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไมซ์
และการท่องเที่ยว

๑.๓	ค่าจ้างเหมาในการจัดทำระบบฐานข้อมูล สารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อชี้ให้เห็นถึงตำแหน่ง จุดดึงดูดการเดินทางในพื้นที่โดยรวม	๑๔๐,๐๐๐	บาท
๒.	ค่าใช้จ่ายสอย (ค่าเดินทาง/ที่พัก)	งบประมาณ ๖๗๐,๐๐๐	บาท
๒.๑	ค่าเดินทาง ที่พัก อาหาร สำหรับการเก็บรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ภาพรวมของแต่ละจังหวัดในมิติอุตสาหกรรมไมซ์ และการท่องเที่ยว ทั้งด้าน Demand side และ Supply side	๒๐๐,๐๐๐	บาท
๒.๒	ค่าเดินทาง ที่พัก อาหาร สำหรับการสำรวจข้อมูล แหล่งกิจกรรมหลักของจังหวัดซึ่งเป็นพื้นที่ดึงดูดให้เกิด การเดินทางเข้าออกพื้นที่ โดยเน้นในประเด็นการเดินทาง ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไมซ์และการท่องเที่ยว	๒๐๐,๐๐๐	บาท
๒.๓	ค่าจัดทำเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลือง	๑๕๐,๐๐๐	บาท
๒.๔	ค่าจัดทำรายงาน	๒๐,๐๐๐	บาท
๒.๕	ค่าบริหารจัดการ	๑๐๐,๐๐๐	บาท
๓.	ค่าวัสดุ (อุปกรณ์การสำรวจ / ซอฟต์แวร์วิเคราะห์) งบประมาณ	๒๐๐,๐๐๐	บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๑.๑ งบประมาณ ๑,๒๙๐,๐๐๐ บาท

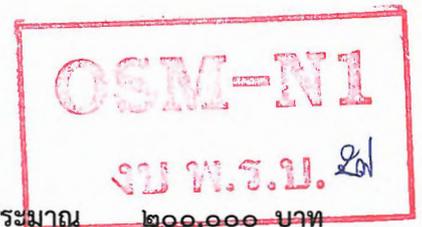
๑.๒	สำรวจและวิเคราะห์ปริมาณการจราจรในเส้นทาง สายหลักต่างๆ ของโครงข่ายถนนสายหลัก	งบประมาณ ๒,๖๙๐,๐๐๐	บาท
	งบดำเนินงาน	งบประมาณ ๒,๖๙๐,๐๐๐	บาท
๑.	ค่าตอบแทน (การสำรวจ/วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำเอกสาร)	งบประมาณ ๑,๐๒๐,๐๐๐	บาท
๑.๑	ค่าจ้างเหมาในการสำรวจปริมาณการจราจร และข้อมูลที่เกี่ยวข้องบนโครงข่ายเส้นทางหลวงสายหลัก	๓๔๐,๐๐๐	บาท
๑.๒	ค่าจ้างเหมาในการสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่ รูปแบบ เส้นทางให้บริการ อัตราค่าโดยสาร ระบบบริหารจัดการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง	๓๔๐,๐๐๐	บาท
๑.๓	ค่าจ้างเหมาในการจัดทำแบบจำลองโครงข่าย ทางหลวง (Network Model) และวิเคราะห์สภาพการจราจร	๓๔๐,๐๐๐	บาท



๒. ค่าใช้สอย (ค่าเดินทาง/ที่พัก)	งบประมาณ	๒๗๐,๐๐๐ บาท
๒.๑ ค่าเดินทาง ที่พัก อาหาร สำหรับการสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลที่เกี่ยวข้องบนโครงข่ายเส้นทางหลวงสายหลัก		๒๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๒ ค่าเดินทาง ที่พัก อาหาร สำหรับการสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่ รูปแบบ เส้นทางให้บริการ อัตราค่าโดยสาร ระบบบริหารจัดการ และระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง		๒๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๓ ค่าจัดทำเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลือง		๑๕๐,๐๐๐ บาท
๒.๔ ค่าจัดทำรายงาน		๒๐,๐๐๐ บาท
๒.๕ ค่าบริหารจัดการ		๑๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ (อุปกรณ์การสำรวจ / ซอฟต์แวร์วิเคราะห์)	งบประมาณ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๑.๒	งบประมาณ	๒,๖๙๐,๐๐๐ บาท

๑.๓	สำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการในการเดินทางเพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไมซ์และการท่องเที่ยว	งบประมาณ	๑,๕๙๐,๐๐๐ บาท
	งบดำเนินงาน	งบประมาณ	๑,๕๙๐,๐๐๐ บาท
๑.	ค่าตอบแทน	งบประมาณ	๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท
	(การสำรวจ/วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำเอกสาร)		
๑.๑	ค่าจ้างเหมาในการกำหนดกลุ่มเป้าหมาย ผู้เดินทาง ดำเนินการออกแบบจัดทำแบบสอบถาม เพื่อรวบรวมความต้องการและพฤติกรรมในการเดินทาง โดยพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ จุดต้นปลายทางการเดินทาง เช่น สถานีขนส่ง และจุดจอดรับส่งผู้โดยสารต่างๆ แหล่งกิจกรรมหลักของจังหวัด		๕๖๐,๐๐๐ บาท
๑.๒	ค่าจ้างเหมาในการวิเคราะห์พฤติกรรมในการเดินทาง เพื่อกำหนดกรอบและรูปแบบระบบบริการขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม		๕๖๐,๐๐๐ บาท
๒.	ค่าใช้สอย (ค่าเดินทาง/ที่พัก)	งบประมาณ	๕๗๐,๐๐๐ บาท
๒.๑	ค่าเดินทาง ที่พัก อาหาร สำหรับการสำรวจข้อมูลจากแบบสอบถาม เพื่อรวบรวมความต้องการและพฤติกรรมในการเดินทาง โดยพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ จุดต้นทางปลายทาง การเดินทาง เช่น สถานีขนส่ง และจุดจอดรับส่งผู้โดยสารต่างๆ แหล่งกิจกรรมหลักของจังหวัด		๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๒	ค่าจัดทำเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลือง		๑๕๐,๐๐๐ บาท

Handwritten signature



๓. ค่าวัสดุ (อุปกรณ์/ซอฟต์แวร์วิเคราะห์) งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๑.๕ งบประมาณ ๑,๓๗๐,๐๐๐ บาท

๑.๖	จัดทำแผนการบริหารจัดการระบบ	งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
	<u>งบดำเนินงาน</u>	งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑.	ค่าตอบแทน (วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำเอกสาร)	งบประมาณ	๒๐๐,๐๐๐ บาท
-	ค่าจ้างเหมาในการศึกษารูปแบบการบริหารจัดการระบบที่เหมาะสมและมีความยั่งยืน		๒๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	ค่าใช้จ่าย (ค่าเดินทาง/ที่พัก ติดต่อประสานงาน)	งบประมาณ	๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๑	ค่าจัดทำเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลือง		๑๔๘,๑๐๐ บาท
๒.๒	ค่าจัดทำรายงาน		๒๐,๐๐๐ บาท
๒.๓	ค่าบริหารจัดการ		๑๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๔	ค่าจ้างเหมาเจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ จำนวน ๒ คน		๓๓๑,๙๐๐ บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๑.๖ งบประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๗ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย งบประมาณ ๑,๓๔๐,๐๐๐ บาท
จากโครงการแต่ละจังหวัด

งบดำเนินงาน งบประมาณ ๑,๓๔๐,๐๐๐ บาท

๑. การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ (จังหวัดละ ๑ ครั้ง) งบประมาณ ๖๗๐,๐๐๐ บาท

๑.๑ ค่าตอบแทน (บุคลากรและจัดทำเอกสาร) งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาในการจัดประชุมกลุ่มย่อย เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ ๔ จังหวัด ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ ค่าใช้สอย (ค่าเดินทาง/ที่พัก/ติดต่อประสานงาน/เช่าสถานที่) งบประมาณ ๕๗๐,๐๐๐ บาท

(๑) ค่าเดินทาง อาหาร สำหรับผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้เข้าร่วมประชุม ๔ จังหวัดๆ ละ ๕๐ คน) ๓๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ค่าจัดทำเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลือง ๑๕๐,๐๐๐ บาท

(๓) ค่าจัดทำรายงาน ๒๐,๐๐๐ บาท

(๔) ค่าบริหารจัดการ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๒. การประชุมสัมมนานำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็น งบประมาณ ๖๗๐,๐๐๐ บาท

๒.๑ ค่าตอบแทน (บุคลากร และจัดทำเอกสาร) งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท



- ค่าจ้างเหมาในการจัดประชุมสัมมนา
นำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็น

๒.๒ ค่าใช้สอย	งบประมาณ	๕๗๐,๐๐๐ บาท
(ค่าเดินทาง/ที่พัก/ติดต่อประสานงาน/เช่าสถานที่)		
(๑) ค่าเดินทาง อาหาร สำหรับผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้เข้าร่วม ๑๐๐ คน)		๓๐๐,๐๐๐ บาท
(๒) ค่าจัดทำเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลือง		๑๕๐,๐๐๐ บาท
(๓) ค่าจัดทำรายงาน		๒๐,๐๐๐ บาท
(๔) ค่าบริหารจัดการ		๑๐๐,๐๐๐ บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๑.๗	งบประมาณ	๑,๓๔๐,๐๐๐ บาท
------------------------------------	-----------------	----------------------

๑.๘ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางโดยขนส่งสาธารณะ	งบประมาณ	๙๖๐,๐๐๐ บาท
งบดำเนินงาน	งบประมาณ	๙๖๐,๐๐๐ บาท

๑. ค่าตอบแทน (วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำเอกสาร)	งบประมาณ	๑๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาในการกำหนดกลุ่มเป้าหมาย		๑๐๐,๐๐๐ บาท

การเดินทางโดยขนส่งสาธารณะภายในกลุ่มจังหวัดฯ
ออกแบบสื่อเพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทาง
โดยขนส่งสาธารณะให้แก่กลุ่มเป้าหมายเป็นการกระตุ้น
ให้ใช้บริการขนส่งสาธารณะภายในกลุ่มจังหวัดฯ มากขึ้น

๒. ค่าใช้สอย (ค่าเดินทาง/ที่พัก ติดต่อประสานงาน)	งบประมาณ	๘๖๐,๐๐๐ บาท
๒.๑ ค่าจัดหาและจัดทำสื่อ		๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๒ ค่าจัดทำเอกสารและวัสดุสิ้นเปลือง		๑๕๐,๐๐๐ บาท
๒.๓ ค่าจัดทำรายงาน		๑๐,๐๐๐ บาท
๒.๔ ค่าบริหารจัดการ		๑๐๐,๐๐๐ บาท

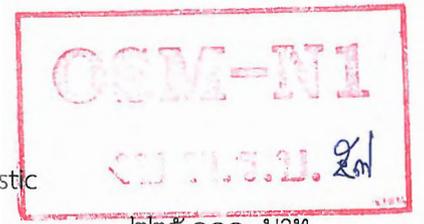
รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๑.๘	งบประมาณ	๙๖๐,๐๐๐ บาท
------------------------------------	-----------------	--------------------

๑.๙ การขับเคลื่อนและพัฒนาด้าน Logistic	งบประมาณ	๒๗๐,๐๐๐ บาท
กลุ่มจังหวัดและการบริหารจัดการ		

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	๒๗๐,๐๐๐ บาท
๑. ค่าใช้สอย	งบประมาณ	๒๕๐,๐๐๐ บาท

๑.๑ การประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนและพัฒนาด้าน Logistic จำนวน ๑ ครั้ง		๒๕,๐๐๐ บาท
---	--	------------

๑๗



๑.๒ การประชุมการขับเคลื่อนการบริหารจัดการด้าน Logistic
ภาพรวม (กลุ่มเป้าหมาย ๑๐๐ คน)

๒๒๕,๐๐๐ บาท

๒. ค่าวัสดุ

งบประมาณ

๒๐,๐๐๐ บาท



๘๗

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายสามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

กิจกรรมที่ ๒ บริหารจัดการศูนย์สนับสนุนและส่งเสริมการกระจายสินค้าในกลุ่มจังหวัดฯ งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานจังหวัดลำปาง

กิจกรรมที่จะดำเนินการตามโครงการ

๑. รวบรวมและสร้างเครือข่ายด้านการกระจายสินค้า
ประจำจังหวัดในกลุ่มจังหวัด
เป้าหมาย ๔ ครั้ง
เป้าประสงค์ :
เพื่อจัดปฐมนิเทศ เปิดตัวโครงการต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พร้อมระดมความคิดเห็นจาก
กลุ่มเป้าหมาย และรวบรวมรายชื่อเพื่อสนับสนุนการจัดทำฐานข้อมูลเครือข่าย
๒. จัดทำฐานข้อมูลระบบการกระจายสินค้า
ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
เป้าหมาย ๒๐ เครือข่าย
๔ ฐานข้อมูล
เป้าประสงค์ :
เพื่อให้ได้ฐานข้อมูลระบบการกระจายสินค้า รวมทั้งเครือข่ายในการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑
๓. ศึกษาและจัดทำแผนการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า
เป้าหมาย ๑ รายงาน
เป้าประสงค์ :
เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๔. จัดเตรียมระบบเครือข่าย การจัดเก็บ การกระจายสินค้า
เป้าหมาย ๔ จุด
เป้าประสงค์ :
เพื่อเตรียมระบบเครือข่ายใน ๔ จังหวัด ในการดูแลการกระจายสินค้าทั้งการรับ-ส่ง การนัดหมายรถ
ขนส่ง การจัดฝาก จัดเก็บสินค้ารอส่ง การเชื่อมโยง ประสานงานการขนส่งให้เกิดความคล่องตัวและรวดเร็ว
๕. บริหารจัดการโครงการ
เป้าหมาย ๖ ช่องทาง
เป้าประสงค์ :
เพื่อให้การส่งเสริม สนับสนุนให้การกระจายสินค้าเป็นไปด้วยความราบรื่น เกิดความต่อเนื่องในการ
เชื่อมโยงเครือข่าย

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณแยกตามกิจกรรม

- ๒.๑ จ้างที่ปรึกษารวบรวมและสร้างเครือข่าย
ด้านการกระจายสินค้าประจำจังหวัดในกลุ่มจังหวัด
งบรายจ่ายอื่น
งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑. จัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อจัดสัมมนา เปิดตัวโครงการ,
ระดมความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมาย และรวบรวมรายชื่อเครือข่าย
จำนวน ๔ ครั้ง

- ครั้งที่ ๑ จังหวัดเชียงใหม่ ๒๐๐ ราย (๒๐๐*๕๐๐ บาท)	๑๐๐,๐๐๐	บาท
- ครั้งที่ ๒ จังหวัดลำพูน ๑๐๐ ราย (๑๐๐*๕๐๐ บาท)	๕๐,๐๐๐	บาท
- ครั้งที่ ๓ จังหวัดลำปาง ๑๕๐ ราย (๑๕๐*๕๐๐ บาท)	๗๕,๐๐๐	บาท
- ครั้งที่ ๔ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๐ ราย (๕๐*๕๐๐ บาท)	๒๕,๐๐๐	บาท

๕๓

๒.๕	บริหารจัดการโครงการ	งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐	บาท
	<u>งบดำเนินงาน</u>	งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐	บาท
	- ค่าตอบแทน	งบประมาณ	๓๓,๐๐๐	บาท
	๒.๕.๑ ติดตามประเมินผลโครงการ			
	(๑) ค่าปฏิบัติราชการนอกเวลา (๑๐วัน x ๔๒๐ บาท x ๒ มือ)		๒๑,๐๐๐	บาท
	(๒) ค่าเบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่ประสานงาน (๑๐ วัน x ๒๔๐ บาท)		๑๒,๐๐๐	บาท
	- ค่าใช้สอย	งบประมาณ	๔๒๒,๖๐๐	บาท
	(๓) ค่าใช้จ่ายในการประชุม			
	คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย			
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๕ คน x ๒๕ บาท x ๒ มือ)		๒๕๐	บาท
	- ค่าอาหารกลางวัน (๕ คน x ๘๐ บาท x ๑ มือ)		๔๐๐	บาท
	(๔) ค่าใช้จ่ายในการประชุมคณะกรรมการตรวจรับจ้าง			
	จำนวน ๓ ครั้ง ประกอบด้วย			
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม		๗๕๐	บาท
	(๕ คน x ๒๕ บาท x ๒ มือ x ๓ ครั้ง)			
	- ค่าอาหารกลางวัน (๕ คน x ๘๐ บาท x ๑ มือ x ๓ ครั้ง)		๑,๒๐๐	บาท
	๒.๕.๒ จัดจ้างเพื่อดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย			
	(๑) จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๖,๐๐๐ แผ่น		๘๐,๐๐๐	บาท
	(๒) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อหนังสือพิมพ์ในจังหวัด		๒๕๐,๐๐๐	บาท
	ภาคเหนือตอนบน ๑ ขนาดครึ่งหน้า ขาว-ดำ			
	จังหวัดละ ๔ ฉบับ จำนวน ๒ ครั้ง			
	(๓) ประชาสัมพันธ์ป้ายคัดเอ้าท์ ๑.๒ * ๒.๔ เมตร		๙๐,๐๐๐	บาท
	๔ จังหวัดๆ ละ ๕๐ แผ่นป้าย			
	(๔ จังหวัด * ๕๐ ป้าย * ๔๕๐ บาท)			
	- ค่าวัสดุ	งบประมาณ	๑๔,๔๐๐	บาท
	๒.๕.๓ ค่าวัสดุสำนักงานฯ ประสานงาน/ติดตามประเมินผล		๑๔,๔๐๐	บาท
	- ค่าสาธารณูปโภค	งบประมาณ	๓๐,๐๐๐	บาท
	๒.๕.๔ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ประสานงาน/ติดตามประเมินผล		๓๐,๐๐๐	บาท
	(๒๐ ครั้งๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท)			

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๒.๕	งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐	บาท
------------------------------------	-----------------	----------------	------------

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๒	งบประมาณ	๕,๐๐๐,๐๐๐	บาท
----------------------------------	-----------------	------------------	------------

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายสามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

กิจกรรมที่ ๓ พัฒนาจุดปรนการค้าชายแดน

งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

และส่งเสริมการเปิดประตูการค้าสู่ตะวันตก (Westgate Corridor)

หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง โดยเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณแยกตามกิจกรรม

๓.๑ การออกแบบการวางผังพื้นที่เฉพาะจุดผ่อนปรน	งบประมาณ	๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
บ้านห้วยต้นนุ่น อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน		
หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
งบดำเนินงาน	งบประมาณ	๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้สอย	งบประมาณ	๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๑ ค่าจัดหาแผนที่ Bass Map รูปถ่ายทางอากาศ		๕๐,๐๐๐ บาท
ถ่ายดาวเทียม ย่อ-ขยาย แผนที่ แผนที่		
๑.๒ ค่าจัดทำแผนที่ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์		๑๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๓ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล		๑๕๐,๐๐๐ บาท
๑.๔ ค่าใช้จ่ายในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม		๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๕ ค่าใช้จ่ายในการออกแบบวางผังภูมิสถาปัตยกรรม		๗๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๖ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและติดต่อประสานงาน		๑๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๗ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดประชุมในท้องถิ่น รวมทั้ง		๑๐๐,๐๐๐ บาท
การประชุมสัมพันธ์โครงการ		
๑.๘ ค่าจ้างเจ้าหน้าที่และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานในขณะที่ยังศึกษา		๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑.๙ ค่าตอบแทนที่ปรึกษาการออกแบบวางผัง		๒๐๐,๐๐๐ บาท
เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท/คน/๑๐ เดือน		
๑.๑๐ ค่าจัดทำรายงานและตีพิมพ์เอกสาร		๒๕๐,๐๐๐ บาท
๑.๑๑ ค่าออกแบบและจัดทำภาพสามมิติ (3 D-Animation)		๔๕๐,๐๐๐ บาท
๑.๑๒ ค่าติดตามและประเมินผลโครงการ		๒๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าวัสดุ	งบประมาณ	๒๐๐,๐๐๐ บาท
ค่าวัสดุในการดำเนินการ		๒๐๐,๐๐๐ บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๓.๑

งบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐

๕๗



๓.๒ ก่อสร้างสะพาน คสล กว้าง ๗ ม. ยาว ๑๒ ม. งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
 ก่อสร้างบริเวณ กม. ที่ ๗ + ๑๘๓
 หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง โดยเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
 ดอยเวียงแห้า บูรณาการร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบลงทุน งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

- **ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

 ก่อสร้างสะพาน คสล กว้าง ๗ ม. ยาว ๑๒ ม. ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

 ก่อสร้างบริเวณ กม. ที่ ๗ + ๑๘๓

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๓.๒ งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐

๓.๓ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชนิดบรรจุหินในกล่อง งบประมาณ ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท
 เกเบี่ยน ยาว ๑๐๐ ม. ก่อสร้างบริเวณช่วง
 กม.ที่ ๑๗+๑๘๔ ถึง กม. ที่ ๗+๙๐๐
 หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง โดยเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
 ดอยเวียงแห้า บูรณาการร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบลงทุน งบประมาณ ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

- **ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** งบประมาณ ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชนิดบรรจุหินในกล่อง ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

 เกเบี่ยน ยาว ๑๐๐ ม. ก่อสร้างบริเวณช่วง
 กม.ที่ ๑๗+๑๘๔ ถึง กม. ที่ ๗+๙๐๐

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๓.๓ งบประมาณ ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๔ กิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ งบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 ตอนบนกับประเทศเพื่อนบ้าน
 หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓.๔.๑ กิจกรรม Incoming – โดยการเชิญคณะภาครัฐและเอกชนของเมียนมาร์ เดินทางมาร่วม
 ประชุมหารือความร่วมมือ ด้านการค้าและเจรจาธุรกิจการค้ากับภาครัฐและเอกชน กลุ่มจังหวัด
 ภาคเหนือตอนบน ๑ ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบดำเนินงาน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- **ค่าตอบแทน** งบประมาณ ๑๓๙,๐๐๐ บาท

 ๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ๑๐,๐๐๐ บาท

 ๒. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ตำรวจรักษาความปลอดภัย ๑๐,๐๐๐ บาท

 ๓. ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการวุฒิปริญญาตรี ๙๙,๐๐๐ บาท

 จำนวน ๑ คน อัตราเดือนละ ๙,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๑ เดือน



- ๔. ค่าล่ามแปลภาษา ๓ คนๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง ๑๕,๐๐๐ บาท
- ๕. ค่าตอบแทนผู้ดำเนินรายการในการประชุม และงานเลี้ยง ๕,๐๐๐ บาท
๒ คนๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท

- ค่าใช้สอย งบประมาณ ๑,๗๘๘,๐๐๐ บาท

- ๑. ค่าพาหนะเดินทางของคณะผู้แทนเมียนมาร์ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
จำนวน ๒๕ คนๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท (ย่างกุ้ง-เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน)
- ๒. ค่าพาหนะเดินทางของล่าม จำนวน ๓ คนๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท ๓๐,๐๐๐ บาท
- ๓. ค่าพาหนะเดินทางของผู้ประกอบการกลุ่มจังหวัด ๑๕๐,๐๐๐ บาท
(เชียงใหม่, ลำพูน, ลำปาง, แม่ฮ่องสอน)
จังหวัดละ ๑๐ คนๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๓๐ คน
- ๔. ค่าที่พักคณะผู้แทนเมียนมาร์ ผู้ประกอบการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ๔๒๐,๐๐๐ บาท
จำนวน ๗๐ คนๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท จำนวน ๔ วัน

ค่าจ้างเหมาบริการ

- ๕. ค่าจ้างเหมาพาหนะเดินทาง จำนวน ๑๐ คันๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท ๒๒๕,๐๐๐ บาท
- ๖. ค่าจ้างจัดทำเอกสารการประชุม ๑๐๐ เล่มๆ ละ ๑๐๐ บาท ๑๐,๐๐๐ บาท
- ๗. ค่าจ้างเหมาบันทึกภาพกิจกรรม จำนวน ๑ ครั้ง ๕๐,๐๐๐ บาท

ค่ารับรองและค่าพิธีการ

- ๘. ค่าของที่ระลึกคณะผู้แทนเมียนมาร์ ๒๕ ชิ้นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท ๒๕,๐๐๐ บาท
- ๙. ค่าอาหารเครื่องรับรอง ๑ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คนๆ ละ ๘๐๐ บาท ๘๐,๐๐๐ บาท
- ๑๐. ค่าอาหารในการประชุม/เจรจาการค้า ๒๔๐,๐๐๐ บาท
จำนวน ๑๐๐ คนๆ ละ ๓๐๐ บาท รวม ๘ มื้อ
- ๑๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการประชุม ๘,๐๐๐ บาท
จำนวน ๑๐๐ คนๆ ละ ๑๐๐ บาท รวม ๘ มื้อ
- ๑๒. ค่าการแสดงงานเลี้ยงรับรอง ๓๐,๐๐๐ บาท
- ๑๓. ค่าใช้และตกแต่งสถานที่ประชุมและงานเลี้ยงรับรอง ๒๐,๐๐๐ บาท

- ค่าวัสดุ งบประมาณ ๗๓,๐๐๐ บาท

- ๑. ค่าวัสดุสำนักงาน, วัสดุคอมพิวเตอร์ และวัสดุโฆษณาเผยแพร่ ๔๓,๐๐๐ บาท
- ๒. ค่าวัสดุเชื้อเพลิง ๓๐,๐๐๐ บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๓.๔.๑ งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๔.๓ การส่งเสริมตลาด โดยการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในกลุ่มจังหวัด เพื่อส่งเสริมการตลาด กระตุ้นให้การท่องเที่ยวเชื่อมโยงการค้า ของผู้ประกอบการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ตลอดจนกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๑ ครั้ง

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าตอบแทน	งบประมาณ	๑๐,๐๐๐ บาท
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ๑๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๕ คน		๑๐,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้สอย	งบประมาณ	๕,๔๘๔,๐๐๐ บาท
๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ		๑๐๔,๐๐๐ บาท
- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๐ วันๆ ละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๕ คน		๒๔,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พัก ๒๐ วันๆ ละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๕ คน		๘๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าจ้างเหมาจัดสร้าง Pavilion พร้อมติดตั้งพัดลมไอน้ำ		๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าจัดสร้างคอกจำหน่ายสินค้า จำนวน ๑๕๐ คอกๆ ละ ๘,๐๐๐ บาท		๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าเช่าพื้นที่ จำนวน ๗ วันๆ ละ ๓๐,๐๐๐ บาท		๒๑๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าจ้างเหมาตกแต่งสถานที่		๕๐๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าจ้างเหมาสร้างเวทีสำหรับพิธีเปิดงานและ การจัดทำซุ้มประชาสัมพันธ์, อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องเสียง		๓๕๐,๐๐๐ บาท
๗. ค่าจัด Display สินค้าของกลุ่มจังหวัด		๑๐๐,๐๐๐ บาท
๘. ค่าใช้จ่ายในพิธีเปิดงาน		๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าของที่ระลึก, ค่าอาหารว่าง, ค่าการแสดง, ค่ากิจกรรม เช่น ประกวดทำอาหาร, ร้องเพลง		
๙. ค่าประชาสัมพันธ์		๓๕๐,๐๐๐ บาท
- ค่า billboard และประชาสัมพันธ์ในกลุ่มจังหวัด,		
- ค่าประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชน, ค่าจัดงานแถลงข่าว, ค่าแผ่นพับ/		
- ค่าประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ / หนังสือพิมพ์ / รถแห่		
๑๐. ค่าบริหารจัดการ		๑๗๐,๐๐๐ บาท
- ค่ากระแสไฟฟ้า / เครื่องสำรองกระแสไฟฟ้า		
- ค่าทำความสะอาด		
- ค่ารักษาความปลอดภัย		
- ค่ารักษาพยาบาล		
- ค่าติดตามประเมินผล		
- ค่าใช้จ่ายของผู้แทนกลุ่มจังหวัดในการเข้าร่วมงาน		
- ค่าใช้จ่ายในการประชุม		
- ค่าวัสดุ		๖,๐๐๐ บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ ๓.๔.๓

งบประมาณ

๕,๕๐๐,๐๐๐

บาท

๕๗



๓.๔.๔ กิจกรรมพัฒนาผู้ประกอบการ โดยจัดประชุมสัมมนา การเข้าสู่ตลาดเมียนมาร์ ณ จังหวัดแม่ฮ่องสอน และการศึกษาดูงานจุดผ่อนปรนห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน และจุดผ่อนปรนกัวผาวอก จังหวัดเชียงใหม่

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	๖๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าตอบแทน	งบประมาณ	๒๖,๖๐๐ บาท
๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร ๖ คนๆ ละ ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท		๒๑,๖๐๐ บาท
๒. ค่าปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวน ๕ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๕ คน		๑,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้สอย		๕๖๗,๔๐๐ บาท
๑. ค่าใช้จ่าย		
- ค่าที่พัก จำนวน ๖ คนๆ ละ ๒ วันๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท		๑๔,๔๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ ๖ คนๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท		๙๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้ห้องประชุมพร้อมอุปกรณ์ ๒ วันๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท		๖,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่มในการประชุม ๕๐ คนๆ ละ ๕๐๐ บาท		๒๕,๐๐๐ บาท
๔. ค่าพาหนะเดินทางผู้เข้าร่วมประชุม (ยกเว้นจังหวัดแม่ฮ่องสอน) คนละ ๔,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๐ คน		๑๒๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าที่พักผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๒ คืนๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๐ คน		๑๐๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าจ้างเหมารถในการศึกษาดูงาน จำนวน ๔ คันๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท จำนวน ๓ วัน		๕๔,๐๐๐ บาท
๗. ค่าที่พักในการศึกษาดูงาน จำนวน ๒ คืนๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔๐ คน		๙๖,๐๐๐ บาท
๘. ค่าอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่มในการศึกษาดูงาน จำนวน ๔๐ คน วันละ ๕๐๐ บาท/จำนวน ๓ วัน		๖๐,๐๐๐ บาท
๙. ค่าของที่ระลึกในการศึกษาดูงาน		๒,๐๐๐ บาท
- ค่าวัสดุ		๖,๐๐๐ บาท
ค่าวัสดุสำนักงานและวัสดุคอมพิวเตอร์		๖,๐๐๐ บาท



กิจกรรมที่ ๔ ติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบน ๑

งบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท

งบดำเนินงาน

งบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท

รวมค่าไปจ่ายกิจกรรมที่ ๔ งบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายสามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

รายละเอียดการจัดสรรงบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗

(หน่วย:บาท)

ลำดับที่	โครงการ	งบประมาณโครงการทั้งหมด	งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดเชียงใหม่			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดแม่ฮ่องสอน			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดลำปาง			งบประมาณที่จัดสรรจังหวัดลำพูน			ติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการ	
			ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น	ดำเนินงาน	ลงทุน (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง)	รายจ่ายอื่น		
๑	โครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน	๓๘,๒๐๐,๐๐๐													๑,๖๐๐,๐๐๐	
	สนง.จังหวัด		๑๑,๖๐๐,๐๐๐					๕๐๐,๐๐๐		๔,๕๐๐,๐๐๐						
	สนง.โยธาธิการและผังเมือง					๓,๕๐๐,๐๐๐										
	สบอ.ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง (เวียงห้าว)						๔,๕๐๐,๐๐๐									
	พาณิชย์จังหวัด					๑๒,๐๐๐,๐๐๐										
	รวม (แยกตามประเภทงบประมาณ)	๓๘,๒๐๐,๐๐๐	๑๑,๖๐๐,๐๐๐			๑๕,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๔,๕๐๐,๐๐๐					๑,๖๐๐,๐๐๐
	รวม (แยกตามรายจังหวัด)	๓๘,๒๐๐,๐๐๐		๑๑,๖๐๐,๐๐๐			๒๐,๐๐๐,๐๐๐				๕,๐๐๐,๐๐๐					๑,๖๐๐,๐๐๐