

รายละเอียดโครงการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

OSM-N1

งบ พ.ร.บ. ๕๖

ข้อมูลพื้นฐานระดับกิจกรรมย่อย (โครงการของกลุ่มจังหวัดฯ)

(๑ ชุด : ๑ โครงการ)

ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ

วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ผู้รับผิดชอบ : นายวิรุฬ พรรณเทวี ตำแหน่ง : หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๕๓-๘๙๐๕๒๘

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ที่มา

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ถือเป็นกลุ่มจังหวัดที่มีข้อได้เปรียบทางการท่องเที่ยว ทั้งในแง่ของทรัพยากรธรรมชาติที่มากมายและหลากหลาย วัฒนธรรมที่มีอัตลักษณ์และโดดเด่น และความพร้อมด้านสาธารณูปโภคและการรองรับนักท่องเที่ยว ทำให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เป็นจุดหมายทางการท่องเที่ยวที่สำคัญของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยที่ผ่านมา กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ สามารถรองรับและดึงดูดนักท่องเที่ยวกว่าปีละ ๗.๑ ล้านคน ก่อให้เกิดรายได้ทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า ๔๓,๖๖๙.๘๘ ล้านบาท (ที่มา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ๒๕๕๐)

นอกจากนี้ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มียุทธศาสตร์ในการพัฒนากลุ่มจังหวัดในด้านการท่องเที่ยวอย่างชัดเจน โดยในระยะ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๙ ได้กำหนดยุทธศาสตร์การสร้างความโดดเด่นของสินค้า การท่องเที่ยว บนพื้นฐานของเศรษฐกิจสร้างสรรค์ โดยเน้นการพัฒนาฐานข้อมูล/เชื่อมโยงข้อมูลด้านการท่องเที่ยวโดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย โดยการพัฒนาระบบซอฟต์แวร์เพื่อเชื่อมโยงและรวบรวมข้อมูลจากฐานข้อมูลของหน่วยงานต่างๆ ให้อยู่ในศูนย์กลางเดียวกัน และให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ข้อมูลได้หลากหลายกลุ่ม ประกอบกับยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวอื่นๆ ที่จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการท่องเที่ยว การพัฒนาเครือข่ายผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาระบบบริหารจัดการตลาดเชิงรุก การบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว (ระบบขนส่งมวลชน) การเพิ่มโอกาสการเข้าถึงแหล่งทุนของผู้ประกอบการ การพัฒนาผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม/สุขภาพ/นิเวศน์/กีฬา การพัฒนามาตรฐานการให้บริการ และการขยายตลาดสู่ภูมิภาคอาเซียน

ทั้งนี้ โดยมีเป้าหมายที่จะผลักดันให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว (Tourism Hub) ของภูมิภาคได้ โดยมีอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป้าหมายได้แก่ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวชุมชน การท่องเที่ยวพำนักระยะยาว ธุรกิจสปา และธุรกิจ MICE

๑.๒ สภาพปัญหา / ความต้องการ

อย่างไรก็ดี ในปัจจุบัน อุตสาหกรรมท่องเที่ยวยังคงประสบปัญหาในการดำเนินการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขาดการบูรณาการระหว่างหน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของข้อมูล ข่าวสาร และระบบการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์สำหรับการท่องเที่ยว

จากแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ได้ระบุว่าประเทศไทยยังมีจุดอ่อนเรื่องระบบโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว โดยประเทศไทยมีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานในระดับหนึ่ง แต่ยังมีขีดความสามารถด้านการขนส่ง ต่ำ กว่า สิงคโปร์ มาเลเซีย และอินเดีย สำหรับ ปัญหาของระบบโลจิสติกส์ไทยยังคงมีปัญหา ด้านโครงสร้าง พื้นฐานที่ยังขาดการลงทุนที่เพียงพอต่อการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยว รูปแบบในการเดินทาง ท่องเที่ยว ทั้งระหว่างเมืองท่องเที่ยวหลัก เมืองท่องเที่ยวรอง การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ปัญหาด้านกฎระเบียบที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านที่ไม่เอื้อต่อการท่องเที่ยวในบางเส้นทาง ตลอดจนปัญหาการขาดศักยภาพของผู้ประกอบการไทย

ดังนั้น หนึ่งในยุทธศาสตร์จากแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ จึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการท่องเที่ยว โดยการ

๑) พัฒนาและปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวผ่านการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ การท่องเที่ยวระหว่างเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองท่องเที่ยวรอง โดยการบูรณาการการขนส่งทุกรูปแบบให้มีการเชื่อมโยง เชื่อมต่อระหว่างศูนย์กลางขนส่งประเภทต่างๆ รวมถึงการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากล การปรับปรุงป้ายบอกทางแหล่งท่องเที่ยว ป้ายสื่อความหมาย การสนับสนุนให้เกิดการลงทุนของภาคเอกชนในการพัฒนาการคมนาคมทางบก การส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมและรับผิดชอบในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางอากาศ และทางน้ำ

๒) พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็นการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้พัฒนาการจัดการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพทั้งระบบ การพัฒนาศูนย์กลางให้บริการข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวก แบบครบวงจรเบ็ดเสร็จ และการพัฒนาเครือข่ายการสื่อสาร โทรคมนาคม ระบบสารสนเทศ และซอฟต์แวร์ ดิจิทัลคอนเทนต์เพื่อการท่องเที่ยว สนับสนุนให้เกิดการใช้ระบบ e-commerce อย่างแพร่หลาย ส่งเสริมการจัดทำข้อมูล การท่องเที่ยวออนไลน์ และการเชื่อมโยงระบบบริการต่างๆ ด้านการท่องเที่ยวทางเว็บไซต์

๓) สร้างโครงข่ายเส้นทางคมนาคมและระบบเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน ในภูมิภาค โดยการผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการเดินทางสู่ภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง ตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) และแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) โดยเชื่อมโยงโลจิสติกส์ของการเดินทางท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆ ทั้งทางบก ทางน้ำและทางอากาศให้มีความสะดวก

๑.๓ ความเร่งด่วน

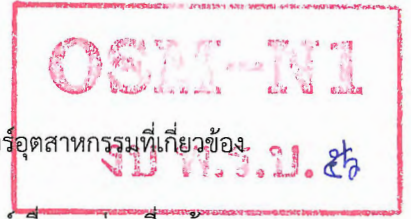
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีประชากรทั้งสิ้นเพียง ๓.๑ ล้านคน แต่ต้องรองรับนักท่องเที่ยวได้กว่าปีละ ๗.๑ ล้านคน ก่อให้เกิดรายได้ทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า ๔๓,๖๖๙.๘๘ ล้านบาท ในปี พ.ศ. ๒๕๕๐

โดยค่าเฉลี่ยของประเทศ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวถือมีมูลค่ากว่าร้อยละ ๕.๘ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) ในขณะที่เดียวกัน ธุรกิจการท่องเที่ยวก่อให้เกิดการจ้างงานทางตรงกว่าร้อยละ ๖-๗ ของแรงงานทั้งระบบ ดังนั้นจึงถือเป็นสัดส่วนผลกระทบที่สูงมากกับประชาชนในพื้นที่ และจากปัญหาข้างต้น จึงถือว่าโครงการนี้มีความเร่งด่วนมาก และสำคัญต่อเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดในอันดับที่สูงมาก

๒. วัตถุประสงค์โครงการ

วัตถุประสงค์หลัก ได้แก่ การพัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ด้วยระบบสารสนเทศ อันได้แก่ การพัฒนาระบบสารสนเทศหลักเพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งจะประกอบไปด้วย (๑) ฐานข้อมูลอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (๒) เว็บไซต์เพื่อการท่องเที่ยวแบบ One-Stop และ (๓) ซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก (Mobile applications software)

- ๑) เพื่อจัดระบบและมาตรการขนส่งมวลชนสาธารณะระหว่างเมืองเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๒) พัฒนาด้านระบบขนส่งมวลชนสาธารณะระหว่างเมืองเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๓) พัฒนาด้านระบบจัดการเวลาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของคลัสเตอร์ท่องเที่ยวและบริการในเขตภาคเหนือตอนบน ๑
- ๔) เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งหลายรูปแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการท่องเที่ยวในพื้นที่เขตภาคเหนือตอนบน ๑



วัตถุประสงค์รอง ได้แก่

- ๕) การพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics และการสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน
- ๖) การประชาสัมพันธ์ระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ โดยเน้นการขนส่งและความปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์เส้นทาง เวลา และข้อมูลของผู้ให้บริการในช่องทางต่างๆ
- ๗) การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ

๒.๑ ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด

- การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด
- การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม
- การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม
- การป้องกัน ปรามปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ
- การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

๒.๒ ลักษณะโครงการ

- ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต
- ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านรักษาความมั่นคง
- ด้านการบริหารจัดการ

๒.๓ สถานภาพของโครงการ

- โครงการเดิม โครงการใหม่

๒.๔ ประเภทของโครงการ

- พัฒนา ดำเนินการปกติ

๒.๕ ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้น กันยายน ๒๕๕๕ สิ้นสุด ตุลาคม ๒๕๕๖

๒.๖ สถานที่ดำเนินโครงการ จังหวัดเชียงใหม่ ลำปาง ลำพูน และแม่ฮ่องสอน

๓. กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๓.๑ กลุ่มเป้าหมาย

นักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๓.๒ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๔ แผน (ผล*)	ปี ๒๕๕๕ แผน	ปี ๒๕๕๖ แผน	ปี ๒๕๕๗ แผน
<p>การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ</p> <p>วัตถุประสงค์หลัก ๑ เพื่อจัดระบบและมาตรการขนส่งมวลชนสาธารณะระหว่างเมืองเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑</p> <p>วัตถุประสงค์หลัก ๒ พัฒนาด้านระบบขนส่งมวลชนสาธารณะระหว่างเมืองเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑</p> <p>วัตถุประสงค์หลัก ๓ พัฒนาด้านระบบจัดการเวลาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของคลัสเตอร์ท่องเที่ยวและบริการในเขตภาคเหนือตอนบน ๑</p> <p>วัตถุประสงค์หลัก ๔ เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งหลายรูปแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการท่องเที่ยวในพื้นที่เขตภาคเหนือตอนบน ๑</p>						
(๑.๑)	ฐานข้อมูลอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	ฐานข้อมูล เรคคอร์ด (Record)		๑ ๑๐๐		
		เขตข้อมูล (Field)		๑,๐๐๐,๐๐๐		
(๑.๒)	เว็บไซต์เพื่อการท่องเที่ยวแบบ One-Stop	เว็บไซต์ จำนวนครั้ง เข้าชม		๑ ๓๐๐,๐๐๐		
(๑.๓)	ซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก (Mobile applications software)	ชิ้น จำนวนครั้ง ดาวน์โหลด		๑ ๑๐,๐๐๐		
<p>วัตถุประสงค์ข้อ ๕ การพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics และการสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑</p>						
(๕.๑)	สัมมนาเพื่อพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics เพื่อเป็นการส่งเสริมการสร้างมาตรฐานด้านบริการ และการศึกษาดูงาน และสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	ครั้ง		๔		
(๕.๒)	จำนวนผู้ประกอบการที่เข้าร่วมการสัมมนาเพื่อพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics และสร้างคลัสเตอร์	ราย		๒๐๐		
(๕.๓)	เกิดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	เครือข่าย		๒		
(๕.๔)	จำนวนผู้ประกอบการในคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	ราย		๕๐		
<p>วัตถุประสงค์ข้อ ๖ การประชาสัมพันธ์ระบบบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ โดยเน้นการขนส่งและความปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์เส้นทาง เวลาและข้อมูลของผู้ให้บริการในช่องทางต่างๆ</p>						
(๖.๑)	สัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ระบบบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ โดยเน้นการขนส่งและความปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์เส้นทาง เวลาและข้อมูลของผู้ให้บริการในช่องทางต่างๆ	ครั้ง		๔		
(๖.๒)	จำนวนผู้ประกอบการที่เข้าร่วมการสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ระบบบริหารจัดการ	ราย		๑๐๐		

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๔ แผน (ผล*)	ปี ๒๕๕๕ แผน	ปี ๒๕๕๖ แผน	ปี ๒๕๕๗ แผน
	จัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ด้วยระบบสารสนเทศ					
วัตถุประสงค์รอง ๗ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ						
(๗.๑)	แผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อการ ท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่ สำคัญ	แผน		๔		

หมายเหตุ

*ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๔.๒ ผลลัพธ์

- ๑) ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว และขนส่งมวลชนสาธารณะระหว่างเมืองเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ อันได้แก่ การพัฒนาระบบสารสนเทศหลักเพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งจะประกอบไปด้วย (๑) ฐานข้อมูลอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (๒) เว็บไซต์เพื่อการท่องเที่ยวแบบ One-Stop และ (๓) ซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก (Mobile applications software) โดยพัฒนาบนพื้นฐานของข้อมูลความต้องการระบบและมาตรการขนส่งมวลชนสาธารณะระหว่างเมืองเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัด และสามารถจัดการเวลาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของคลัสเตอร์ท่องเที่ยวและบริการ และเชื่อมโยงระบบขนส่งหลายรูปแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการท่องเที่ยวในพื้นที่เกิด
- ๒) บุคลากรด้าน Tourism Logistics ได้รับการพัฒนา
- ๓) สร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
- ๔) ผู้ประกอบการ นักท่องเที่ยว และประชาชนทั่วไป ได้รับรู้และสามารถเข้าถึงระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ
- ๕) แผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ

๔.๓ ผลกระทบ

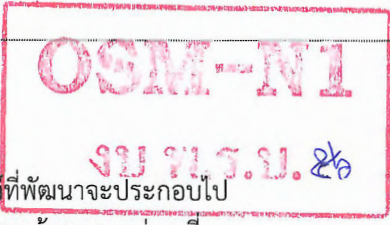
เชิงบวก เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจในเชิงบวก อันเนื่องมาจากรายได้จากการท่องเที่ยวสูงขึ้น นักท่องเที่ยวมีจำนวนมากขึ้น ผู้ประกอบการและประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

เชิงลบ ไม่มี

๕. แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมของโครงการการพัฒนาบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ แบ่งออกเป็น ๔ ส่วน ได้แก่

- ๑) กิจกรรมที่ ๑ การพัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ โดยพัฒนาบนพื้นฐานของข้อมูลความต้องการระบบและมาตรการขนส่งมวลชนสาธารณะระหว่างเมืองเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัด และสามารถจัดการเวลาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของคลัสเตอร์ท่องเที่ยวและบริการ และเชื่อมโยงระบบขนส่งหลายรูปแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการท่องเที่ยวในพื้นที่
 - a. การจัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑



- b. การพัฒนาเว็บไซต์เพื่อการท่องเที่ยวแบบ One-Stop โดยเว็บไซต์ที่พัฒนาจะประกอบไปด้วย ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด แผนที่การท่องเที่ยว ข้อมูลการท่องเที่ยว ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรการท่องเที่ยว เช่น สถานที่ท่องเที่ยว ที่พัก การเดินทาง ร้านค้าของที่ระลึก ร้านอาหาร
 - c. การพัฒนาซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก (Mobile applications software) ซึ่งมีความสามารถในการเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยวในเว็บไซต์ และสามารถเชื่อมโยงกับระบบบอกตำแหน่งบนพื้นผิวโลก (Global Positioning System) เพื่อระบุพิกัดและค้นหาทรัพยากรทางการท่องเที่ยวได้
 - d. การประชาสัมพันธ์ระบบเว็บไซต์และซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก ผ่านสื่อระบบสังคมออนไลน์ เว็บไซต์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เว็บไซต์ที่เป็น Search Engine รวมถึงการเปิดช่องทางในดาวนโหลดซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก
 - e. การศึกษาความเหมาะสมด้านการจัดการของระบบเว็บไซต์และซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก โดยมีการศึกษาและออกแบบระบบบริหารจัดการ รวมถึงการศึกษาแนวทางการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้บริการของระบบ เพื่อให้ระบบสามารถพึ่งพาตนเองได้หลังจากจบโครงการ
- ๒) กิจกรรมที่ ๒ การพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics และการสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยมีการดำเนินการดังนี้
- f. สัมมนาเพื่อพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics เพื่อเป็นการส่งเสริมการสร้างมาตรฐานด้านการบริการ และการศึกษาดูงาน และสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๔ ครั้ง
- ๓) กิจกรรมที่ ๓ การประชาสัมพันธ์ระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ
- g. การจัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ โดยเน้นการขนส่งและความปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์เส้นทาง เวลาและข้อมูลของผู้ให้บริการในช่องทางต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง
- ๔) กิจกรรมที่ ๔ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ
- h. การจัดสัมมนาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ จำนวน ๕ ครั้ง

โดยมีแผนการดำเนินการดังนี้

ที่	กิจกรรม	เดือนที่					
		๑-๒	๓-๔	๕-๖	๗-๘	๙-๑๐	๑๑-๑๒
กิจกรรมที่ ๑ การพัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ							
a	การจัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	X	X	X			
b	การพัฒนาเว็บไซต์เพื่อการท่องเที่ยวแบบ One-Stop	X	X	X			
c	การพัฒนาซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก (Mobile applications software)	X	X	X			
d	การประชาสัมพันธ์ระบบเว็บไซต์และซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก			X	X	X	X
e	การศึกษาความเหมาะสมด้านการจัดการของระบบเว็บไซต์และซอฟต์แวร์สำหรับอุปกรณ์พกพาขนาดเล็ก					X	X

ที่	กิจกรรม	เดือนที่					
		๑- ๒	๓- ๔	๕- ๖	๗- ๘	๙- ๑๐	๑๑- ๑๒
กิจกรรมที่ ๒ การพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics และการสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑							
f	สัมมนาเพื่อพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics เพื่อเป็นการส่งเสริมการสร้างมาตรฐานด้านการบริการ และการศึกษาดูงาน และสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	X	X	X			
กิจกรรมที่ ๓ การประชาสัมพันธ์ระบบบูรณาการการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ							
g	การจัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ระบบบูรณาการการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ โดยเน้นการขนส่งและความปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์เส้นทาง เวลาและข้อมูลของผู้ให้บริการในช่องทางต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง				X	X	X
กิจกรรมที่ ๔ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ							
h	การจัดสัมมนาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ จำนวน ๕ ครั้ง				X	X	X

๖. วิธีการดำเนินงาน ดำเนินการเอง จ้างเหมา

๗. วงเงินของโครงการ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๘. วงเงินโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	
งบดำเนินงาน	-	
- ค่าตอบแทน / ค่าใช้สอย/ค่าสาธารณูปโภค		
งบลงทุน	-	
- ค่าครุภัณฑ์		
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
งบเงินอุดหนุน	-	
งบรายจ่ายอื่น	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	

๙. ความพร้อมของโครงการ

๙.๑ ระบุความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ

- มีความพร้อมดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมแล้วและสามารถดำเนินการได้ทันที
- อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่างๆ
- อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม หมายถึง กำลังศึกษาความเหมาะสมและคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

๙.๒ แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

- มี และสมบูรณ์
- มีแต่ยังไม่สมบูรณ์
- ไม่มี

๙.๓ ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ทั้งหมด บางส่วน ไม่มีประสบการณ์
- บุคลากรมีประสบการณ์ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ มีประสบการณ์สูง มีประสบการณ์ปานกลาง ไม่มีประสบการณ์

๙.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

๙.๕ รายงานผลการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ต้องทำรายงานการศึกษา

๙.๖ ผลตอบแทน

- มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ IRR
- ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม

๑๐. วิธีการบริหารจัดการหรือการบำรุงดูแลรักษา

- ๑๑. ปัญหาและอุปสรรคและข้อจำกัด ไม่มี
- ๑๒. แนวทางแก้ไข ไม่มี

(๑๑) ผู้เสนอโครงการ :

(ลงชื่อ).....

(นายวิรุฬ พรรณเทวี)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการ :

(ลงชื่อ).....

(นายฤทธิพงษ์ เตชะพันธ์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการ :

โครงการพัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่ง
และโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ

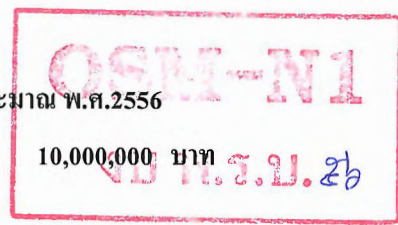
(ลงชื่อ).....

(นายธานินทร์ สุภาแสน)

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1

รายละเอียดโครงการตามคำของบประมาณของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556



ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่ง
และโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ งบประมาณ 10,000,000 บาท

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับ
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

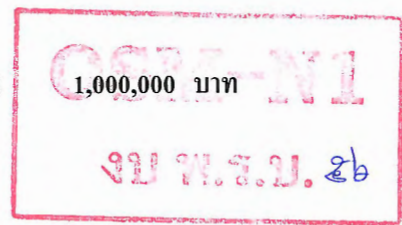
รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณทั้งโครงการ

งบดำเนินงาน	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
ค่าตอบแทน	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
ค่าใช้สอย	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
ค่าวัสดุ	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
ค่าสาธารณูปโภค	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
งบลงทุน	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
ค่าครุภัณฑ์	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
ค่าสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
งบอุดหนุน	งบประมาณ	ไม่มี	บาท
งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	10,000,000	บาท

รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณแยกตามกิจกรรม

กิจกรรมที่ 1	การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการขนส่งและ โลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ	งบประมาณ	5,900,000	บาท
	งบดำเนินงาน	งบประมาณ	-	บาท
	- ค่าตอบแทน(ระบุนายการ)	งบประมาณ	-	บาท
	- ค่าใช้สอย(ระบุนายการ)	งบประมาณ	-	บาท
	- ค่าวัสดุ(ระบุนายการ)	งบประมาณ	-	บาท
	- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุนายการ)	งบประมาณ	-	บาท
	งบลงทุน	งบประมาณ	-	บาท
	- ค่าครุภัณฑ์	งบประมาณ	-	บาท
	- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	-	บาท
	งบเงินอุดหนุน	งบประมาณ	-	บาท
	งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	5,900,000	บาท
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการ ขนส่งและ โลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ	งบประมาณ	5,900,000	บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ 1 งบประมาณ 5,900,000 บาท



กิจกรรมที่ 2	การพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Loigistics และการสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑	งบประมาณ	1,000,000	บาท
	งบดำเนินงาน	งบประมาณ	-	บาท
	- ค่าตอบแทน(ระบุนายการ)		-	บาท
	- ค่าใช้สอย(ระบุนายการ)		-	บาท
	- ค่าวัสดุ(ระบุนายการ)		-	บาท
	- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุนายการ)		-	บาท
	งบลงทุน		-	บาท
	- ค่าครุภัณฑ์		-	บาท
	- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		-	บาท
	งบเงินอุดหนุน		-	บาท
	งบรายจ่ายอื่น	งบประมาณ	1,000,000	บาท
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาที่ปรึกษา การพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Loigistics และการสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว		1,000,000	บาท
	รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ 2	งบประมาณ	1,000,000	บาท

กิจกรรมที่ 3	การประชาสัมพันธ์ระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ โดยเน้นการขนส่งและความปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์เส้นทาง เวลาและข้อมูลของผู้ให้บริการในช่องทางต่างๆ	งบประมาณ	500,000	บาท
	งบดำเนินงาน	งบประมาณ	-	บาท
	- ค่าตอบแทน(ระบุนายการ)		-	บาท
	- ค่าใช้สอย(ระบุนายการ)		-	บาท
	- ค่าวัสดุ(ระบุนายการ)		-	บาท
	- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุนายการ)		-	บาท
	งบลงทุน		-	บาท
	- ค่าครุภัณฑ์		-	บาท
	- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		-	บาท
	งบเงินอุดหนุน		-	บาท

งบรายจ่ายอื่น

งบประมาณ

500,000 บาท

- ค่าจ้างที่ปรึกษาการประชาสัมพันธ์ระบบบูรณาการ
บริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว
ด้วยระบบสารสนเทศ โดยเน้นการขนส่งและความ
ปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์เส้นทาง เวลาและ
ข้อมูลของผู้ให้บริการในช่องทางต่างๆ

500,000 บาท

OSM-N1

งบ พ.ร.บ. ๕๖

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ 3

งบประมาณ

500,000 บาท

กิจกรรมที่

4

การจัดทำแผนปฏิบัติการด้าน โลจิสติกส์เพื่อการ
ท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ

งบประมาณ

1,900,000 บาท

งบดำเนินงาน

งบประมาณ

- บาท

- ค่าตอบแทน(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าใช้สอย(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าวัสดุ(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุนายการ)

- บาท

งบลงทุน

- บาท

- ค่าครุภัณฑ์

- บาท

- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

- บาท

งบเงินอุดหนุน

- บาท

งบรายจ่ายอื่น

งบประมาณ

1,900,000 บาท

- ค่าจ้างที่ปรึกษาการจัดทำแผนปฏิบัติการด้าน โลจิสติกส์เพื่อ
การท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ

1,900,000

บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ 4

งบประมาณ

1,900,000 บาท

กิจกรรมที่

5

การประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เพื่อ
การท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลที่สำคัญ

งบประมาณ

300,000 บาท

งบดำเนินงาน

งบประมาณ

- บาท

- ค่าตอบแทน(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าใช้สอย(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าวัสดุ(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุนายการ)

- บาท

งบลงทุน

- บาท

- ค่าครุภัณฑ์

- บาท

- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

- บาท

งบเงินอุดหนุน

- บาท

งบรายจ่ายอื่น
- ค่าจ้างที่ปรึกษาการประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการ
ด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลที่สำคัญ

งบประมาณ

300,000 บาท

300,000 บาท

OSM-N1

งบ พ.ร.บ. ๕๖

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ 5

งบประมาณ

300,000 บาท

กิจกรรมที่

6

การติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการโดย สำนัก

บริหารยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

งบประมาณ

400,000 บาท

งบดำเนินงาน

งบประมาณ

- บาท

- ค่าตอบแทน(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าใช้สอย(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าวัสดุ(ระบุนายการ)

- บาท

- ค่าสาธารณูปโภค(ระบุนายการ)

- บาท

งบลงทุน

- บาท

- ค่าครุภัณฑ์

- บาท

- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

- บาท

งบเงินอุดหนุน

- บาท

งบรายจ่ายอื่น

400,000 บาท

- ค่าจ้างที่ปรึกษาการติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการ

400,000 บาท

รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมที่ 5

งบประมาณ

400,000 บาท

แผนปฏิบัติการโครงการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (Gantt Chart) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖

โครงการ พัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ งบประมาณ 10,000,000 บาท

ประเด็นยุทธศาสตร์ สร้างความโดดเด่นของสินค้าการท่องเที่ยวบนพื้นฐานของเศรษฐกิจสร้างสรรค์

หน่วยงานเจ้าภาพหลัก มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

งบประมาณ 10,000,000 บาท

ที่ (๑)	กิจกรรม (๒)	ค่าคะแนน ของแต่ละ กิจกรรม (ร้อยละ) (๓)	งบประมาณ (๔)	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ (๕)	สถานที่ ดำเนิน กิจกรรม (๖)	ระยะเวลาที่ดำเนินกิจกรรมโครงการ											
						ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖
๑	การพัฒนาระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบสารสนเทศ		5,900,000										← 1 เม.ย – 30 ก.ย. →				
๒	การพัฒนาบุคลากรด้าน Tourism Logistics และการสร้างคลังเดอรัลอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑		1,000,000									← 1 เม.ย – 30 มิ.ย. →					
๓	การประชาสัมพันธ์ระบบบูรณาการบริหารจัดการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบ		500,000												← 1 มิ.ย. – 30 ก.ย. →		

ที่ (๑)	กิจกรรม (๒)	ค่าคะแนน ของแต่ละ กิจกรรม (ร้อยละ) (๓)	งบประมาณ (๔)	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ (๕)	สถานที่ ดำเนิน กิจกรรม (๖)	ระยะเวลาที่ดำเนินกิจกรรมโครงการ												
						ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	
	สารสนเทศ โดยเน้นการขนส่งและ ความปลอดภัยและการ ประชาสัมพันธ์เส้นทาง เวลาและ ข้อมูลของผู้ให้บริการในช่องทาง ต่างๆ																	
๔	การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านโล- จิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วง เทศกาลการท่องเที่ยวที่สำคัญ		1,900,000															1 มิ.ย.- 30 ก.ย.
๕	การประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการ ด้าน โลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว ในช่วงเทศกาลการท่องเที่ยวที่ สำคัญ		300,000															1 ส.ค. - 30 ก.ย.
๖	การติดตามและประเมินผล โครงการพัฒนาระบบบูรณาการ บริหารจัดการขนส่งและโลจิส- ติกส์เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบ สารสนเทศ		400,000															1 เม.ย - 30 ก.ย.

ลงชื่อ

(นายวิรุฬห์ พรรณเทวี)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่